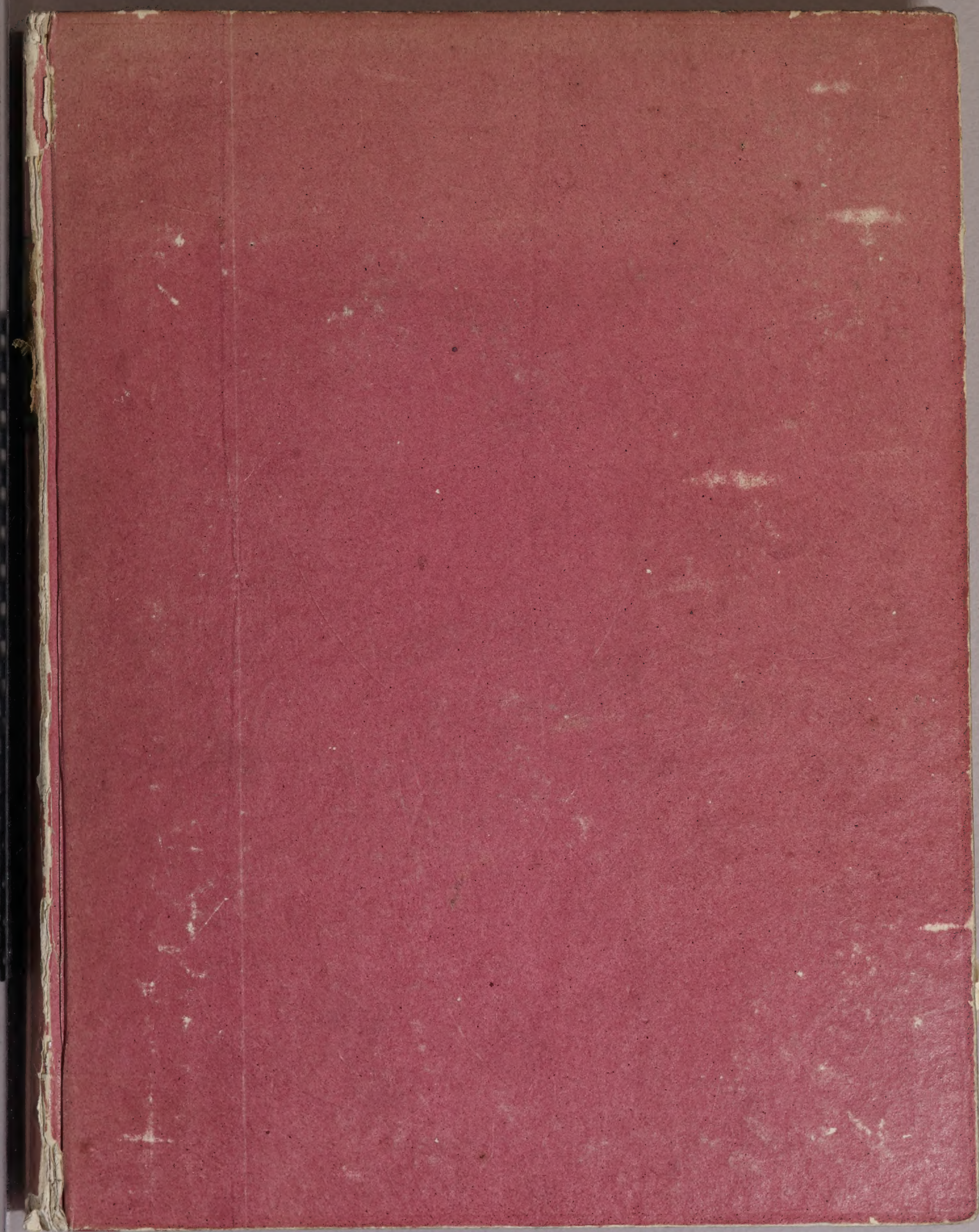


ATLAS

DE

TOUTES LES PARTIES CONNUES

DU GLOBE TERRESTRE,

DRESSÉ

POUR L'HISTOIRE PHILOSOPHIQUE ET POLITIQUE DES ÉTABLISSEMENS
ET DU COMMERCE DES EUROPÉENS DANS LES DEUX INDES.

LISTE DES CARTES CONTENUES DANS CET ATLAS.

ANALYSE SUCCINCTE

DE

CET ATLAS.

Pour rendre le compte le plus sommaire que l'on pourra de la construction de cet Atlas, on suivra à peu près l'ordre dans lequel on a dressé chaque carte, en disant un mot de chacune. Mais, avant, il convient d'exposer les motifs qui ont engagé à placer sur ces cartes des lieux qui paraissent étrangers à *l'Histoire philosophique et politique des établissemens et du commerce des Européens dans les deux Indes*, pour lequel elles sont faites expressément.

On n'a jamais multiplié ces lieux sans nécessité; et, pour faciliter la recherche de ceux qui sont cités dans cette histoire, on les a marqués d'un astérisque *. D'ailleurs il y a des pays que l'abbé Raynal rend si intéressans, qu'on ne doit s'attendre ici qu'à une discussion purement géographique, sans entrer dans d'autres détails. On aurait eu trop à perdre en les comparant à ceux que donne l'auteur. En outre, il ne serait guère possible de placer dans ces pays d'autres villes ou autres positions que celles dont il parle, sans augmenter le nombre des cartes. Dans ces cas, ce serait se défier de l'attention du lecteur que de penser qu'il lui serait plus facile de trouver un lieu qui l'intéresse actuellement, parmi nombre d'autres dont il n'a pas encore besoin, que de découvrir une position dans d'autres circonstances, parmi un moindre nombre de lieux qu'il n'aura que rarement intérêt de connaître.

De plus, l'homme studieux sera quelquefois tenté, après une lecture intéressante, de promener ses regards à l'entour du pays dont il vient de voir la description, l'histoire, le commerce, etc. : ses yeux ne s'y arrêteraient pas sans peine, si, au lieu de riches peuplades, il n'y trouvait que des déserts arides. Qu'il lui soit donc permis de fixer quelquefois sa vue sur quelques sites heureux. Si c'est sortir du sujet, c'est une espèce de digression qui tend à l'instruction et à l'agrément du lecteur.

En méditant cette histoire, soit en homme d'état, en philosophe ou en commerçant, on voudra savoir les liaisons possibles d'un pays qu'on vient de connaître avec les contrées voisines ; et comme un ouvrage philosophique offre un fonds inépuisable de réflexions, on présente à chacun le faible secours de quelques détails géographiques, avec une honnête abondance sans superflu, mais qui a paru préférable à l'étroit nécessaire.

Ces cartes sont assujetties à une projection uniforme et géographique : les degrés des parallèles gardent, avec ceux du méridien, le même rapport que sur la terre, et ces cercles se coupent perpendiculairement ; du moins autant que le passage d'une surface convexe à une surface plane a pu le permettre.

L'*Italie* est fondée sur nombre d'observations astronomiques, et sur un plus grand nombre encore de combinaisons géographiques très-étendues. On n'a point employé les observations célestes sans les avoir auparavant soumises au plus sévère examen. Sans cette attention, on s'exposerait à dresser les parties d'une même carte sur une échelle différente : la majeure partie de ces observations s'est trouvée d'une très-grande justesse. Il serait inutile de nommer les sources où l'on a puisé le peu de détail que le format de ces cartes a permis d'exprimer ; en effet, à quoi servirait-il de dire qu'on a employé pour la Sicile la carte du comte Schmettau, en quatre feuilles ; qu'on a consulté pour l'état de l'Église la carte des PP. Maire et Boscowich, en trois feuilles ; pour l'état de Gênes la grande carte de Chafrion, etc. On reconnaît à peine ces originaux dans une si grande réduction.

La *Turquie* d'Europe et celle d'Asie sont appuyées principalement sur vingt-deux points où l'on a fait des observations astronomiques ; ils sont répandus dans l'étendue de ce vaste empire, ou du moins dans le champ de la carte. Il y a quelques-unes de ces observations qui ont obligé de s'écarter de la route généralement suivie : telles sont, par exemple, celles de Trébisonde et d'Erzerum. Les PP. de Bèze, Dius et de Souatre ont donné la position de la première de ces villes. Le P. de Bèze, qui a trouvé le moins de longitude, savoir 42^{d} 58', a paru mériter la préférence. La connaissance actuelle des temps met Erzerum par 46^{d} 16'. La discussion du local a contraint d'y consommer 1^{d} 40' de moins. Il aurait fallu ôter de cette longitude environ 7^{d} 15', si on eût voulu suivre à cet égard les géographes d'Europe ; mais poser Trébisonde par 42^{d} 58', c'est placer cette ville en général 5^{d} 30' plus à l'orient qu'ils ne la posent, et il ne paraît pas que ce soit trop porter ce lieu vers l'est. Qu'on ouvre le voyage de Chardin, on y verra que ce judicieux voyageur, tout le long de sa route de Tauris à Ispahan, place ces villes nord et sud : or, les géographes d'Europe mettent Tauris environ 5^{d} 30' plus vers l'ouest qu'Ispahan. Cette capitale de la Perse, suivant de bonnes observations, est par 50^{d} 12' de longitude, et par 32^{d} 40' de latitude. D'ailleurs les géographes orientaux, le canon, le géographe turc, etc., placent Tauris plus à l'est qu'Ispahan, au moins de 1^{d} 10'.

Allant plus loin, le P. Gaubil, suivant un voyage fait par des mandarins chinois,

trouve les sources du Sirr par 77^{d} 36′ pour le moins; nos géographes les font sortir du sein de la terre au moins 5^{d} 30′ plus à l'ouest. Je pourrais citer plusieurs autres autorités aussi fortes pour soutenir la position de Trébisonde du P. de Bèze, si elle en avait besoin; mais celles qui précèdent suffisent, d'autant plus que le témoignage des géographes orientaux et des voyageurs sont ici du plus grand poids, leur sentiment surtout étant étayé par des observations astronomiques.

L'observation décisive faite à Gurjet, sur le bord septentrional de la mer Caspienne, montre que le nord de cette mer était à peu près bien placé sur les cartes. Il faut donc que la mer Caspienne ait été mal orientée sur la carte levée par l'ordre de Pierre-le-Grand: ou il faut que Chardin et tous les géographes orientaux se soient trompés de quatre ou cinq airs de vent, dans le gisement de Tauris et d'Ispahan; que les observations des PP. de Bèze et Dius ne soient d'aucun poids, et que le P. Gaubil se soit trompé sur la position des sources du Sirr, de près de 6^{d}; qu'il n'ait estimé entre Hami, où l'on a fait des observations précises, confirmées par des triangles venant de la Chine, qu'il n'ait estimé, dis-je, entre cette ville et cette source, que 14^{d} en longitude, tandis qu'il y en aurait eu réellement 20. La réputation du judicieux Chardin, l'exactitude de l'observateur de Bèze, les lumières des géographes de ces contrées, l'habileté connue de l'astronome Gaubil, ne permettent pas de le penser. On serait satisfait d'être toujours d'accord avec les Delisle, les Hasius, les d'Anville, etc., de suivre les traces de ces géographes célèbres; mais on est forcé ici de s'écarter de leurs avis, et de sacrifier son respect pour leur opinion à la persuasion de la vérité.

L'emplacement de Constantinople a augmenté de 14′ en longitude, et celle de Smyrne de 12′, par des moyens indépendans de la position de Trébisonde. Ils sont fondés sur des distances assez multipliées pour être exactes, et partant des divers points déterminés dans l'archipel; mais le détail en est trop long pour qu'il puisse trouver place ici.

En référant même Constantinople et Smyrne à Trébisonde et à tous les points déterminés dans l'archipel, on trouverait l'augmentation précédente de 86′, 4 pour Constantinople, et de 54′, 3 pour Smyrne; on a préféré la moindre, parce qu'elle favorise davantage les observations de Chazelles et celles du P. Feuillée. D'ailleurs elle est déduite du nombre de distances prises dans une région mieux connue, et qui sont à peu près cinq fois plus courtes que celles de Constantinople et de Smyrne à Trébisonde. Les autres changemens à cet égard ne sont pas assez considérables pour en faire mention. On ajoutera seulement qu'aux points donnés par des observations célestes, on en a déterminé trente autres avantageusement placés par des combinaisons géographiques fort étendues.

L'*Espagne* se fonde sur douze points déterminés astronomiquement, ou par les horloges marines dirigées par Fleurieu, Verdun, Borda et Pingré; sans y comprendre les frontières de France, appuyées sur des triangles exacts, ni les points

qu'a donnés une chaîne de distance maritime, de Collioure à Gibraltar, qui m'a été communiquée il y a environ vingt ans.

Les *îles Canaries* et celle de *Madère* sont appuyées, les premières sur des observations du P. Feuillée, vérifiées par les horloges marines conduites par les hommes habiles dont on a parlé; et la seconde, sur les observations de Borri, confirmées par les mêmes horloges marines.

Le détail qu'on a de la Guinée, selon les meilleures cartes et par les voyageurs les mieux instruits, a été assujetti à la longitude de l'île de Gorée, donnée par Fleurieu et Pingré, et constatée depuis par Verdun, Borda et Pingré. Cette île était portée trop à l'est d'environ 20 minutes, suivant les observations de Varin, du Glos et Deshayes. L'astronomie n'a pas encore éclairé de son flambeau cette vaste étendue de côte; c'est pourquoi, pour enchaîner entre eux les divers objets compris dans ce grand espace, on a été obligé de partir de l'île de Gorée, et de fixer, par des distances multipliées, les principaux caps et le fond des golfes les plus remarquables ; on a même étendu ce moyen jusqu'au cap de Bonne-Espérance, dont la longitude est bien sûre, afin de pouvoir corriger les positions comprises entre les deux lieux déterminés, s'il était nécessaire. Parmi ces points est situé le cap Négro, qu'on a de plus rapporté à l'île Sainte-Hélène, dont la longitude, suivant Halley, Mason et Dixon, est exactement de 8^{d} $12'$ occidentale de Paris. Quelques routes entre cette île et ce cap ont donné, à fort peu près, au cap Négro, la même longitude qu'auparavant.

Pour décrire la côte orientale d'Afrique, depuis le cap de Bonne-Espérance jusqu'à Melinde, avec le canal de Mosambique, on s'est appuyé, avec une entière confiance, sur la longitude de ce dernier cap, extraite des observations nombreuses de La Caille, Mason et Dixon. Quant à l'île de Madagascar, on a trouvé, d'après cinq des meilleures cartes de cette île, que de Terra del Gada à Foule-pointe, il y avait au plus 4^{d} $24'$ $5''$; et que de Terra del Gada à Antongill, il y avait aussi au plus 4^{d} $51'$, 5. Ensuite on a arrêté la position de l'île entière par rapport au ciel, selon l'observation d'une éclipse de lune, de d'Après, faite à la baie d'Antongill; et, selon les observations de le Gentil et d'Agelet, à Foule-pointe et à la baie d'Antongill; et celle d'une éclipse de lune, de Héatcot, à Terra del Gada; on a vu que cette dernière observation donnait la longitude trop faible d'environ un demi-degré. On a fixé ensuite la position du cap des courans et celle de Mosambique, par leurs distances discutées, aux points les plus proches de Madagascar.

L'Inde en-deçà du Gange s'appuie sur les longitudes de Surate et de Goa, la première déduite du passage de Mercure sur le soleil par Shakerlæus, le 3 novembre 1651, constatée par quelques observations plus modernes dues aux jésuites, ainsi que la seconde; elle est extraite des observations du P. Noël, et de quelques autres missionnaires. D'après ces dernières, Lieutaud et Desplaces en ont conclu 71^{d} $25'$. La Hire

en a tiré 71^{d} 30′, et Huris en a déduit 71^{d} 35′. En comparant ces observations à la distance et au gisement de ces villes, on s'est cru obligé de prendre pour Goa 71^{d} 31′. Ensuite on a arrêté la longitude de Pondichéry, suivant dix bonnes observations ; elles ont donné 77^{d} 36′, 8. Comme Trinquemallay est 1^{d} 22′, 1, plus ouest que Pondichéry, cela a fixé l'emplacement de l'île de Ceylan. Près des bouches du Gange on a la longitude de Calcutta de 86^{d} 14′ par une seule émersion du premier satellite de Jupiter, et sa latitude de 22^{d} 34′, 7 ; celle de Chandernagor, par les observations nombreuses du P. Boudier ; celle d'Islamohad, sur la rivière de Chatigan, par le passage de Vénus de 1761 ; et celle de Dinapoor, par le passage de Vénus en 1769. Ces deux derniers points ne se trouvent pas dans ces cartes-ci ; mais ils ont servi à préparer les matériaux employés dans leur construction. Delhi est appuyée sur l'observation d'une éclipse de soleil par le même P. Boudier ; et plusieurs autres lieux sur la route en allant de Chandernagor à Delhi ont été fixés par lui-même, suivant la longueur et la direction du chemin, étayées par les observations de latitude de Patna, de Benarès, d'Ellabad et d'Agra. En un mot, on a employé dans les deux cartes de cette presqu'île douze points où il y a des observations de longitude et de latitude. Quelques-unes des longitudes dont on doutait ont été constatées par des distances, comme cela doit toujours être, avant que d'en faire usage.

On a encore déterminé à l'occident de l'Indostan les positions de Gazna, de Caboul, de Candahar, de Multan, de Diul-Sindi, de Mansora, etc., suivant les géographes orientaux, telles que sont les Etvals, le Canon, le géographe turc Ibnisayd, Abulfeda, etc., combinés avec les meilleures cartes modernes et avec les voyageurs ; en les référant aux lieux voisins déterminés par l'observation des astres. Le surplus a été fixé avec soin par des moyens purement géographiques. On a été obligé de mettre en supplément et à plus grand point les bouches du Gange qui, dans la carte, n'étaient pas suffisamment détaillées pour répondre à la multitude de recherches que renferme l'*Histoire philosophique*.

Pour décrire l'Arabie, la mer Rouge et le golfe Persique, on est parti de Moka, dont la latitude a paru, d'après dix témoignages différens, être de 13^{d} 28′ ; et la longitude de 41^{d} 41′, 2, au moins, selon le résultat de combinaisons étendues : par une suite de ce travail, Gedda, ville célèbre, port de la Mecque où des Arabes placent le premier méridien, est par 37^{d} 1′, 5, de longitude, et par 21^{d} 35′, 6, de latitude. Suez, par ses distances au Caire et à Alexandrie, dont les positions sont sûres, a 30^{d} 19′ le longitude, et 29^{d} 40′ de latitude ; c'est ainsi qu'on a fixé le gisement de la mer Rouge. L'Égypte, la Nubie et l'Abyssinie, sont l'extrait d'un long travail antérieur, dans lequel ont été déterminées avec soin les principales positions de ces états. On n'y a ajouté ici que les largeurs de la mer Rouge prises en divers endroits ; par exemple, sa plus grande largeur au-dessus et près de Gedda, s'est trouvée de 137^{m} ou minutes de l'équateur. Ensuite de Moka, on a conclu la longitude du cap Guardafui, suivant des routes de navigation ; et la côte au sud du golfe Arabique a été rectifiée par des distances liées et par quelques

observations de latitude : puis, pour fixer le cap Raz-al-gate, on s'est étendu depuis Moka jusqu'à Surate, afin de placer ce cap d'une manière semblable à celle qu'il occupe en général sur les cartes géographiques et marines les plus estimées. Du cap précédent, revenant vers l'ouest, on a fixé le cap Moçandon et Bassora, en s'appuyant d'un bout sur le cap Raz-al-gate, et de l'autre sur le Caire, afin de situer les deux extrémités du golfe Persique, semblablement à ce qu'ils sont en général sur les meilleures cartes. On a vérifié la position de Bassora, en posant cette ville comme ci-devant, et à l'aide des géographes orientaux, relativement à Ispahan et à Gedda ; puis on a pris le milieu entre les deux positions résultantes et très-voisines de Bassora.

Pour figurer les îles de la Sonde et des Moluques, on a la longitude de Batavia, par le passage de Vénus de 1769, par d'autres observations et par des routes ; celle de Malacca est au plus de 100^{d}. Pulo-Condor est 5 à 8$'$ plus orientale que Batavia, selon cinq indications différentes ; et en sortant du champ de la carte, on a Manille par 118^{d} 31$'$, suivant les observations de le Gentil. Cette dernière position avec celle de Pulo-Condor a servi à placer convenablement l'île Bornéo et les Philippines. Tout ce qui est à l'orient de Batavia et de Manille est fondé sur les routes des navigateurs, et sur les cartes des Hollandais qui fréquentent presque seuls ces parages. On a cependant emprunté du voyage anglais du capitaine Forest la position de l'île Manaswary, située à la côte du nord de la Nouvelle-Guinée, et la position de Bunwot près de Mindanao. Du reste, la position d'Achem dépend de ses distances à Malacca, à Batavia, à Pondichéry et à Trinquemallay.

La *Chine*, la Tartarie chinoise, la Corée et le Japon ont pour type principalement l'atlas chinois du P. Duhalde, auquel on s'est seulement permis de changer la longitude de quelques lieux, tels que sont Canton, Macao, Pékin, Tayovan dans l'île Formose, l'île Tsummin, etc. ; ces changemens sont trop peu considérables pour mériter quelque attention. Le Japon vient en grande partie de Kempfer, appuyé sur la longitude de Nangusaki, de 124^{d} 20$'$, du P. Spinola ; et sur celle d'Osaca, rapportée par Harris. La Tartarie chinoise est assujettie aux observations faites sur les frontières de la Chine, à la longitude de Selinginsk, par M. Rumouski ; à celle d'Hami, par les PP. jésuites, et à quelques autres.

La *Hollande* a pour fondemens les longitudes et les latitudes d'Alcmaer, d'Amsterdam, d'Anvers, de Berg-op-Zoom, de Leyde, de Malines, de Middelbourg, de Nieuport, d'Ostende, etc., et des latitudes exactes de Breda, de Bruges, de Delft, d'Enchuisen, de Goes, de Harlem, de la Haye, de Mastreik, de Roterdam, etc. Pour avoir l'emplacement de la plupart de ces lieux on a fait usage des mesures de Snellius, revues par Muschenbroek et par Cassini de Thuri. Ces points ont arrêté le detail qu'on a puisé dans les meilleures sources.

Les *îles britanniques* s'appuient sur les observations anciennes et modernes qui ont été faites à Londres, à Greenwich, à Oxford, à Édimbourg, à Leeds, à Shirbun, à Leicester, au cap Lézard, à Glascow, à Liverpool, à Estdercham, à Portsmouth, à Cavan en Irlande; et Douvres est déterminé par les triangles fondamentaux de la carte de France de l'académie. Quant au détail, il vient des meilleures cartes anglaises.

La *Perse*, la *Géorgie* et la *Tartarie indépendante*, participent vers le nord-ouest au changement de 5ᵈ 30′ dont on a parlé. On s'est appuyé sur 30 à 40 points dans le champ entier de la carte, déterminés ou par des observations astronomiques, ou par des combinaisons géographiques, dans lesquelles sont entrés pour beaucoup les géographes orientaux, ou bien ces points sont extraits de quelques voyages. Les positions depuis Giti jusqu'à Hami, par exemple, viennent du P. Gaubil, et sont tirées des observations mathématiques, astronomiques, géographiques, etc., par le P. Souciet. Le peu de connaissances nouvelles qu'on a de la Tartarie indépendante sont dues aux missionnaires de la Chine.

La *France* a pour base les triangles de l'académie; on l'a divisée par généralités, plus analogue à *l'Histoire philosophique et politique* que toute autre division.

Les *îles de France*, de *Bourbon* et de *Rodrigue*, sont représentées en particulier au haut de la feuille qui les contient. Afin qu'on puisse juger facilement de leur position relative entre elles et par rapport au ciel, on a tracé au-dessous, sur la même planche, une carte générale de ces îles, avec leur longitude et leur latitude. L'abbé de La Caille a déterminé les points principaux de l'Ile-de-France; il a déterminé Saint-Denis en l'île de Bourbon, et il paraît que l'on doit à Pingré le plan de l'île Rodrigue, où il observa le passage de Vénus en 1761.

Le *nord de l'Europe* s'appuie sur les longitudes et latitudes observées de trente-six lieux différens, et sur les latitudes exactes seulement de quelques autres. On a fait la longitude de Copenhague de 10ᵈ 14′, 0, d'après des observations nombreuses qui ne paraissent laisser aucun doute. La longitude de Hambourg paraît devoir être exactement de 7ᵈ 35′, 2, égale, à $\frac{1}{4}$ de minute près, à celle que donne le commencement de l'éclipse de soleil de 1764, calculée par du Séjour, suivant sa méthode ingénieuse. La longitude de Dantzick est de 16ᵈ 18′, 5, selon le résultat de toutes les observations de ce genre qu'on a pu connaître, faites en cette ville par Hévélius. La longitude de Gothenbourg a paru devoir aussi souffrir un léger changement. En outre, lorsque les points précédens ont laissé de trop grands espaces, dépourvus d'observations pour y suppléer, on a, par des moyens géographiques, arrêté quelques points choisis, en s'assujettissant aux points observés; et même on s'est étendu sur les lieux déterminés dans les régions voisines extérieures à cette carte, pour arrêter plus sûrement l'étendue des contrées qui y entraient.

L'*Allemagne* et la *Hongrie* ont pour base la belle suite de triangles de M. Cassini de Thuri, depuis Paris jusqu'à Presbourg, en l'assujettissant à la longitude et à la latitude de Vienne, données par le P. Hell. La perpendiculaire à la méridienne de l'observatoire prend, par cet assujettissement, une faible inclinaison vers le sud, sur le premier vertical de Paris. Cela vient sans doute de ce que la terre, étant aplatie vers les poles, cette perpendiculaire est une courbe à double courbure; cela peut venir aussi de l'attraction différente des terrains sur lesquels on a observé, et encore des erreurs presque inévitables dans les longues suites d'opérations. Cette carte s'appuie en outre sur les triangles mesurés par le comte Schmettau, et par les frères Rhode, géographes habiles de l'académie de Berlin, depuis la Hesse jusqu'en Silésie. En comparant ces résultats géodésiques aux lieux déterminés par des observations astronomiques suffisamment répétées, on n'y a trouvé en général que 36″ de degré de différence, tant en plus qu'en moins, ce qui prouve l'exactitude de ces résultats. La partie de l'Allemagne qui confine à la France est fondée sur les triangles de l'académie, et l'on a vu sur quelle base la Hollande est appuyée. La côte de la mer Baltique qui baigne l'Allemagne y a les mêmes fondemens que sur le nord de l'Europe. Le reste de cette carte a pour base les observations faites à Genève, Zurich, Prague, Nuremberg, Breslau, Zéitz, Jena, Lindau, Erfurt, Gratz, Shwezingen, Wurtzbourg, Cremsmunster, Sagan, etc. Il y a encore en Hongrie, Bude, Warasdin, etc.; et, dans l'étendue de la carte, Bucharest en Walakie, Jassi en Moldavie, Warsovie, Wilna et Kaminiec en Pologne, sur lesquels on s'est appuyé avec avantage.

L'*Europe* est l'abrégé des cartes particulières des divers états qui composent cette partie intéressante du monde.

Les *îles Philippines*, le *Tunquin*, la *Cochinchine*, etc., s'appuient au nord de la côte méridionale de la Chine et sur Siam. J'ai rassemblé les observations faites en cette ville, et les conclusions qu'en ont tirées divers astronomes; et je n'ai trouvé, pour la longitude de Siam, que 98ᵈ 15′, 4, c'est 22 ou 23′ de moins qu'on ne lui donne communément. A cette longitude succède celle de Mergui, de 95ᵈ 35′, 7, fondée 1° sur une seule immersion du premier satellite de Jupiter par d'Après, laquelle donne environ 24′ de trop; 2° sur cinq routes de Pondichéry aux îles Cabosses; 3° sur des combinaisons tendantes à placer Mergui entre Siam et Pondichéry, semblablement aux cartes les plus estimées; 4° sur une éclipse de lune observée à Louvo et à Mergui par les jésuites. Le nord-est de la carte n'est appuyé que sur des combinaisons géographiques portant des points fixés aux bouches du Gange d'un côté, et de l'autre s'appuyant sur Mergui, Siam et Canton. L'île de Bunwot vient de la carte du capitaine Forest, comme on l'a déjà dit. Les îles Mariannes, qu'on a mises ici en supplément, sont tirées de la carte qui accompagne l'histoire de ces îles en 1700, par un jésuite espagnol. La différence en longitude de Manille à Guam, est de 21ᵈ 15′ à 20′, suivant la distance qu'y trouvent les galions de Manille.

L'*empire de Russie* a pour base les observations de longitude et de latitude d'environ 34 points différens, répandus dans les commentaires de l'académie de Pétersbourg. Ceux sur lesquels on pouvait élever quelques doutes, soit par le petit nombre d'observations ou à cause de leur discordance, ont été constatés, vérifiés ou corrigés par les distances prises sur les cartes de Strahlemberg, Kirillow, et sur l'atlas russe. Très-peu ont eu besoin de réforme sensible. On s'est appuyé comme à l'ordinaire, quand cela a paru avantageux, sur les points fixes des états voisins, afin de représenter plus exactement les confins de la carte où l'on manquait d'observations.

La carte d'*Asie* est la réduction fidèle de cartes particulières qui en contiennent le détail.

Le *golfe du Mexique* est appuyé sur plus de quarante points donnés par des observations astronomiques ou par des horloges marines : on remarquera sur ces observations, qu'ayant rapporté au Fort-Royal de la Martinique toutes les observations du P. Feuillée, celles de Duglos, Varin et Deshayes, y ayant joint de plus les observations des horloges marines, par de Fleurieu, de Verdun, de Borda et Pingré, les observations de la lune de Verdun, Borda et Pingré, et le résultat d'une occultation du sagittaire du P. Feuillée, calculé par Méchain, on est parvenu à réunir quarante observations sur ce point, d'où l'on a été obligé de conclure la longitude du Fort-Royal de 63^{d} 27', 3, telle que le chevalier de Fleurieu l'avait déduite en 1769 des observations du P. Feuillée, confirmées par les horloges marines. En outre, dans le passage de Vénus de 1769, et dans les observations de la hauteur de la lune, comparées à celles qui furent faites alors à Paris et à Oxford, ayant trouvé quatorze fois la longitude du Cap-Français, on a conclu sûrement 74^{d} 37', 2. En effet, la différence en longitude entre le Fort-Royal et le Cap-Français est certainement de 11^{d} 9', 9, selon le rapport combiné des horloges marines, par Fleurieu et Pingré, en 1769; et selon Verdun, Borda et Pingré, en 1772; or, la longitude du Fort-Royal, fondée sur quarante observations, et celle du Cap-Français, appuyée sur quatorze résultats, admettent précisément la même différence : cela paraît rendre invariable la position absolue de ces deux points.

La Vera-Cruz se trouve ici par 99^{d} 37', 6, selon sept observations anciennes et modernes, tant célestes qu'avec les horloges marines, et s'accordant très-peu entre elles; c'est pourquoi on y a joint sept autres conclusions provenant de moyens géographiques, concourant à placer cette ville entre les points fixés autour d'elle d'une manière semblable à celle que ce lieu tend à occuper sur cinq des meilleures cartes : cela a donné la longitude précédente plus sûrement que par les observations seules, et peut-être même très-exactement.

Par des moyens qui ne permettent guère le doute, il y a en longitude entre la Havane et la Nouvelle-Orléans 8^{d} 9', 6, ce qui a donné lieu de rapporter les observations de

l'une de ces villes à l'autre, et l'on a trouvé la Nouvelle-Orléans par 92^{d} 23', 6, et la Havane par 84^{d} 14', 0, chacune d'après 11 données.

Aux quarante points annoncés ci-devant on en a joint d'autres, appuyés sur des combinaisons étendues : de ce nombre sont, en Floride, Saint-Augustin, le cap Canaveral, la pointe de Floride, celle de Janche, la pointe des Asies, celle de Santa-Lucia, et la pointe de Menesès près de Saint-Marc. Entre Saint-Augustin et la Nouvelle-Orléans, on a aussi déterminé la pointe de Menesès, la pointe aux Chevreuils, dans la baie de Saint-Joseph, où l'on a une observation de latitude ; le cap de l'est formé par la baie de Sainte-Rose, Pensacola, l'entrée de la Mobile, l'île Dauphine, et les ruines du Fort de la Balise aux bouches du Mississipi. On avait de plus, pour se guider dans ce trajet, les observations de Baron à l'entrée de la Mobile et à la Nouvelle-Orléans, l'éclipse de lune observée par Serez à l'île Dauphine ; lesquelles, avec des distances, se sont corrigées réciproquement. On a encore fixé, par des moyens géographiques, divers points des îles Lucayes sur la direction du Cap-Français à Saint-Augustin. On a aussi arrêté, de proche en proche, des points sur la côte du nord de l'Amérique méridionale, et cela depuis la Barbade jusqu'à Portobelo, et l'on doit prévenir que la longitude de la Barbade a paru devoir être plus grande d'environ 15 minutes de degré que suivant l'observation de l'éclipse totale de la lune du 8 août 1729, par Stevenson. Dans cette longue traversée on a trouvé l'île Tabago trop voisine de l'île de la Trinité, sur la très-bonne carte espagnole de 1775, en huit feuilles d'aigle. On y trouve 4 lieues $\frac{3}{4}$; et il doit y avoir, à très-peu près, 9 lieues : cette distance est donnée par divers navigateurs. Sur cette côte se voient Porto-Cabeillo, l'île Roca, celle de Curaçao, Sainte-Marthe et Carthagène, où il y a des observations ; elles ont été naturellement analysées par la discussion des distances qui séparent ces points. Entre Porto-Belo et la Vera-Cruz, on a déterminé le cap Gracias-à-Dios, le cap Catoche, et le cap Desconocida ; enfin, au nord de la Vera-Cruz, on a encore arrêté deux des principaux points de la côte occidentale du golfe du Mexique. On a regretté de ne pouvoir entrer dans aucun détail sur tous ces divers objets. On y pourrait voir l'attention qu'on a portée sur chacun d'eux, le choix des méthodes, selon les circonstances, l'étendue du travail et des recherches, etc. On a mis dans l'angle supérieur à droite de cette carte les îles Bermudes en supplément, et sur une plus grande échelle que celle du golfe du Mexique. Ces îles viennent de la carte d'Emmanuel Bowen : mais on a été obligé de l'orienter ; le méridien a paru y faire avec le véritable un angle d'environ 17^{d} du nord vers l'est. La longitude de Saint-Georges-Town, suivant deux éclipses de lune, en 1722 et 1726, est de 67^{d} 14' à l'occident de Paris.

Le *Mexique* s'appuie sur les points fixés précédemment à la côte de l'ouest du golfe du même nom ; sur Panama, sur Acapulco, qu'on a fixé comme il suit : On a pris avec soin, d'après les cinq meilleures cartes, la distance de la Vera-Cruz à Mexico ; celle de la Vera-Cruz à Acapulco, et celle d'Acapulco à Mexico. On les a d'abord trouvées res-

pectivement de 193^m, 7 : 257^m, 5 : 173^m, 3. Connaissant d'ailleurs les latitudes de ces villes, on a cherché les différences en longitude qui les séparaient; il s'est trouvé entre la Vera-Cruz et Acapulco, 3^d 35′, 4; entre la Vera-Cruz et Mexico, 2^d 59′, 0; et il a été facile d'apercevoir que les distances précédentes étaient trop grandes d'environ un dixième. Cela donne la longitude d'Acapulco, de 103^d 13′, 0; et celle de Mexico, de 102^d 36′, 6. Pour confirmer cette dernière longitude, on a réuni celles qui sont indiquées par d'anciennes observations d'éclipses de la lune, avec l'observation de l'éclipse de soleil de 1769, par don Alzate; avec l'observation d'une éclipse du premier satellite de Jupiter, par l'abbé Chappe; avec l'observation du passage de Vénus, par don Alzate : et on a cru devoir encore, pour fixer l'inconstance de ces observations, y joindre sept conclusions résultantes de combinaisons géographiques, analogues à celles qui ont été faites sur la Vera-Cruz; et on a retrouvé la même longitude que ci-dessus. On n'a pas oublié le point important et bien déterminé de Saint-Joseph en Californie, où l'abbé Chappe a été victime de son zèle pour les sciences. Après on a déterminé, par des moyens géographiques, le lieu que doit occuper le cap des courans, celui de l'embouchure de la rivière Colorado dans la mer Vermeille, lequel a exigé qu'on déterminât avant, toujours par des moyens semblables aux précédens, le cap Mendocin; il s'est trouvé 17^d 14′ plus à l'ouest, et de 18^d 46′ plus au nord que Saint-Joseph : ensuite on a arrêté le point del Passo, situé à un coude bien marqué de la rivière del Norte. On a encore fixé, par des combinaisons moins étendues et vraisemblablement moins sûres, tous les points de quelque considération qui sont entrés dans cette carte.

On doit tout ce qu'on donne ici de l'Amérique méridionale à l'excellente carte espagnole de La Cruz, dont on a déjà parlé, à laquelle on ne s'est permis d'autres changemens que de l'assujettir à quelques points qui ont paru bien déterminés. Ces points sont Porto-Belo, Panama; ces deux villes sont à l'égard l'une de l'autre :

PANAMA,	41′, 0 à l'E.	DE PORTO-B.	(DELISLE.)
....	23′, 0 à l'E.	....	(POPPLE.)
....	16′, 0 à l'E.	....	(SPEER.)
....	1′, 0 à l'O.	....	(D'ANVILLE. Am. mérid.)
....	4′, 0 à l'O.	....	(*Idem*. Am. sept.)
....	14′, 7 à l'O.	....	(JEFFERYS. G. d. Mex.)
....	31′, 0 à l'O.	....	(LA CRUZ.)
....	33′, 0 à l'O.	....	(ULLAO.)
....	36′, 0 à l'O.	....	(BELLIN. G. d. Mex.)
	13′, 5 à l'O.		

Selon ces auteurs, Panama serait 13′, 5, et tout au plus 16′, 3 à l'ouest de Porto-Belo. La Cruz y met un quart de degré de plus; mais peut-être appartient-il aux Espagnols d'apprendre aux autres nations à quoi on doit s'en tenir à cet égard.

Sur le Pérou on a suivi, avec l'auteur, les longitudes de don Antonio de Ulloa; quoi-

qu'elles soient, ainsi que celle de Panama, en général, un peu plus grandes que ne les donnent les observations du P. Feuillée et celles des académiciens français lors de la mesure d'un arc du méridien au Pérou. On a placé la Conception par 75^{d} 16', 0, d'après cinq éclipses du premier satellite de Jupiter, observées par le P. Feuillée; et selon une occultation d'étoile par la lune, du même père, calculée par Le Monier. Le cap des Vierges a été placé, selon Narborougt, Bougainville, Cook, etc., et l'on trouve que ce cap doit être environ 2^{d} plus à l'ouest que sur la carte de La Cruz. Buenos-Ayres est posée sur l'occultation d'une étoile par la lune observée par le P. Feuillée, et calculée par Chabert. Il y a, selon cette observation, entre la Conception et Buenos-Ayres 14^{d} 25' en longitude, et La Cruz consomme la même quantité sur sa belle carte. Rio-Janeiro est placée sur des observations d'éclipses des satellites de Jupiter, par Godin, combinées avec des distances de la lune à différentes étoiles, par La Caille et d'Après; la longitude résultante est de 44^{d} 48', 6. La position de Cayenne se fonde sur les observations de Richer et La Condamine. Saint-Joseph, dans l'île de la Trinité, a été fixée dans le trajet de la Barbade à Porto-Belo. On a aussi comparé d'autres longitudes observées à celle de la belle carte espagnole : telles sont celles d'Arica, de Coquimbo, de Valparaiso, etc., et les latitudes de Valdivia, de Juan Fernandez, du port Saint-Julien, du Cap-Blanc, de l'île Sainte-Catherine, de la baie de Tous-les-Saints, d'Olinde, etc. On a trouvé que cette bonne carte était toujours renfermée entre les écarts des observations. On a enfin tracé les limites des possessions espagnoles et portugaises suivant le traité de 1778. Les difficultés qu'on y a rencontrées ont été aplanies moyennant les secours abondans qu'a procurés l'auteur de l'*Histoire philosophique et politique des établissemens et du commerce des Européens dans les deux Indes ;* c'est même à sa considération qu'on a bien voulu nous communiquer la belle carte espagnole de La Cruz, qui ne contient pas encore ces limites, et qui n'est pas même publique. On en a extrait la carte générale n° 29, et les cartes particulières n°s 30, 31, 33, 34, 35. Le détail précieux, et en grande partie neuf, est entièrement dû à l'habile auteur espagnol. Au surplus, on a partagé le Brésil en neuf provinces ou gouvernemens, dont les divisions récentes ont été fournies encore par l'abbé Raynal, qui les tenait de Portugais très-instruits de l'étendue de ces gouvernemens; ce qui, avec les limites respectives des possessions espagnoles et portugaises, pourra désormais servir au moins à corriger les cartes et les méthodes de géographie, jusqu'à ce que les circonstances occasionnennt de nouveaux changemens.

La *Guyane hollandaise*, presque entière, et la *Guyane française*, viennent, comme on l'annonce dans le titre, des ingénieurs-géographes français. Ce tableau offre la connaissance la plus nouvelle et la plus parfaite que l'on puisse avoir de ce pays. On doit la communication des originaux de cette carte aux égards qu'on eut pour l'auteur de l'*Histoire philosophique et politique.*

Les *îles Antilles*, en particulier, sont appuyées sur des observations dont on a déjà fait usage dans la carte du golfe du Mexique. On y ajoutera que Fleurieu trouva en 1769, avec des horloges marines, le Fort Saint-Pierre de la Martinique 6′, 9 de degré plus occidental que le Fort-Royal; on a encore la longitude de la pointe du Prêcheur, la latitude et la longitude de la pointe des Salines, celles du cap Férré, et enfin les latitudes de la pointe de Macouba et du bourg du Cul-de-sac-Robert. (Voyez *le Voyage de Verdun, Borda et Pingré, en* 1771 *et* 1772.)

L'*île de Saint-Domingue* est appuyée sur la position du Cap-Français; dont on a déjà fait mention; sur la longitude du petit Goave, qui est de 75ᵈ 14′, 0, et sur sa latitude de 18ᵈ 49′, 0, selon des observations de Godin, Ulloa et Bouguer; sur la longitude du Fort Saint-Louis de 75ᵈ 38′, et sur sa latitude qui est de 18ᵈ 22′, 7, suivant les observations du P. Feuillée, comparées à celles qui ont été faites en d'autres lieux. On a encore, par les horloges marines, les positions du cap Samana, du vieux Cap-Français, de la Grange, du Mole Saint-Nicolas-au-Bourg; et dans les débouquemens de cette île, on a la position de la grande Inague et de l'Ile-au-Château. (*Voyage de Verdun, Borda et Pingré.*) On a en outre la latitude observée de la petite Caïque à la pointe N. E. des îles Turques à la Caye de sable, et à la grande Saline à la pointe S. En outre, Verdun a eu occasion depuis d'avoir exactement la latitude de la pointe N. O. de la petite Inague de 21ᵈ 39′, 9, et de découvrir que cette île gît N. O. $\frac{1}{4}$ O. 3ᵈ 45′, N. et S. E. $\frac{1}{4}$ E. 3ᵈ 45′, S.

La *Jamaïque* est fondée sur la longitude de Port-Royal, qui est de 79ᵈ 2′, 5, suivant deux éclipses de lune et un passage de Mercure sur le soleil. Il n'a pas été aussi facile de déterminer la latitude de cette place, ni le gisement de toute l'île. Harris fait la latitude de Port-Royal de 17ᵈ 50′. Chambell a observé la longueur du pendule sur la rivière Black à 18ᵈ de latitude; mais ces observations ne s'accordent pas. Voici sommairement ce qu'on a fait pour lever cette difficulté : On a pris, d'après sept des meilleures cartes, la distance de la pointe Morant à la pointe Negrill du sud; et on a trouvé 131ᵐ, 0 : 131ᵐ, 0 : 138ᵐ, 0 : 151ᵐ, 5 : 154ᵐ, 0 : 157ᵐ, 0 : 163ᵐ, 0. La différence en latitude entre ces points, suivant les mêmes cartes, est de 7′; 12′; 20′; 29′; 30′; et 39′; selon ces données, après quelques préparations, on a trouvé le sinus de l'angle que fait le parallèle avec la ligne de la pointe E. à la pointe O., de 0, 16′, 56, il répond à 9ᵈ 32′. La distance entre les deux pointes dont il s'agit est de 147ᵐ, 6; non en prenant le milieu arithmétique entre les diverses longueurs fournies par les cartes, mais par une méthode qui promet plus d'exactitude; en conséquence la différence vraie en latitude est de 24′, 46. On a cherché, avec tout le soin possible, la somme des latitudes de la pointe Morant et de la pointe de Negrill du sud; selon quinze indications de part et d'autre; on a trouvé cette somme de 36ᵈ 1′, 9, qui, avec leur difference, donnent la latitude de la pointe Morant de 17ᵈ 56′, 7, et celle de la pointe de Negrill du sud de 18ᵈ 15′, 2. Cela fait voir

la latitude de Port-Royal de 17^d 50′, plus grande d'environ 10′ que Harris ne l'a indiquée : on a cherché avec le même soin la largeur de l'île, mais c'est trop s'étendre sur la Jamaïque.

L'*île de Cuba* s'appuie principalement sur la position de la Havane dont il a été question. On a de plus fixé quatre points de la côte septentrionale entre les lieux observés de l'île Saint-Domingue et la Havane, en plaçant ces points semblablement à ce qu'ils devraient être selon quatre cartes différentes. On a ensuite cherché la position du cap Cruz, référé à la pointe de Maizi et à la Havane, et rapporté encore à Port-Royal et à la Havane. On a trouvé, par ce moyen, la longitude du cap Cruz de 80^d 9′, 6. De ce cap à la Trinité, on a en longitude 107′, 0 : 114′, 4 : 121′, 0 : 125′, 4 ; et de la Trinité à la Havane on a 119′, 0 : 123′, 4 : 130′, 0 et 137′, 4 : d'où l'on a tiré 116′, 8 et 127′, 6 ; ainsi la longitude de la Trinité est de 82^d 6′, 4, et sa latitude de 21^d 48′, 0, par don Marcos, qui observa aussi en cette ville l'éclipse totale de lune du 22 mai 1714. On a encore fixé le cap Saint-Antoine, en le rapportant à la Vera-Cruz et à la Havane ; Sant-Iago, en le référant à la pointe de Maizi et au cap Cruz ; Bayamo, en faisant dépendre son emplacement du cap Cruz et de Sant-Iago, etc. Quant aux points intérieurs de l'île, où il y a des observations de longitude, tels que sont le Saint-Esprit et le Port-au-Prince, on n'a pas dû s'y assujettir sans consulter les distances, tant parce que les observations sont uniques en chaque lieu, que parce que ces villes sont trop voisines pour que l'erreur possible dans l'observation ne puisse pas faire une partie considérable de l'intervalle qui doit les séparer. L'erreur paraît être ici d'environ un sixième de la distance, qu'elles font trop faible ; et ces observations semblent donner la longitude absolue trop forte d'environ un demi-degré. C'est peut-être là toute la précision qu'on pouvait attendre, en 1714, d'une émersion du premier satellite de Jupiter en chaque lieu, surtout l'une d'entre elles n'ayant point eu de correspondante, du moins à Paris.

Pour le détail de cette île, les noms des dix-huit juridictions qu'on y a établies en 1775, avec le nombre des cures et la distance en lieues de chaque juridiction à la Havane, etc., ont été communiqués par l'abbé Raynal, qui les devait à l'estime qu'on avait pour lui. Il y en a quelques-unes qu'on n'a pas osé inscrire dans la carte, parce qu'elles n'étaient pas nommées sur les plans les plus détaillés de cette île qu'on a consultés, ou parce qu'un autre nom les a dérobés aux recherches, ou bien encore parce que les distances indiquées n'étaient pas toutes exactes, vraisemblablement par erreur de copie.

La *Guadeloupe* se fonde sur la ville de la Basse-Terre, déterminée en longitude par les horloges marines, et en latitude par Duglos, Varin et Deshayes, vérifiée par d'autres observations, et par Verdun, Borda et Pingré eux-mêmes. Pour le détail, afin de ne rien omettre d'essentiel, on a consulté une très-grande carte de cette île provenant du dépôt des colonies.

On a fait mention ci-devant des observations sur lesquelles s'appuie la Martinique. Le lecteur est prié d'y avoir recours.

Les côtes septentrionales d'Afrique ont pour base les longitudes et latitudes de Cadix, de Gibraltar, d'Alger, de Tunis, par le baron de Thot; de Tripoli, de Malte, d'Alexandrie et du Caire; les latitudes de Rozette, de Damiette, cette dernière est plus grande que selon Chazelles de 2′, 6, par Niebuhr; et s'étendant au nord, de Maretimo, de Palerme, de Syracuse et de Messine; les longitudes et latitudes de la Canée et de Candie; et sur la latitude de Rhodes, par Chabert, plus grande de 2′, 3 que selon Chazelles. On remarquera, sur les observations précédentes, que la longitude d'Alger, selon l'éclipse de lune observée par Shaw, a paru trop forte; on a référé cette ville aux points déterminés à l'est et à l'ouest d'Alger, et on a mis seulement au nombre des données la longitude de M. Shaw : par là on a trouvé que cette ville était à l'orient de Paris de 0^d 51′. La longitude de Tripoli est de 11^d 2′, 5. En comparant aux observations du P. Feuillée les conclusions que divers astronomes, tels que Lieutaud, Harris, Desplaces, etc, en ont données, on n'a pas entièrement suivi la longitude de Palerme telle qu'elle se conclut d'une éclipse du premier satellite de Jupiter faite dans le siècle précédent par Chazelles; on en a usé comme de la longitude qui précède de Shaw. Quoiqu'on n'ait pas suivi la longitude d'Alger, de ce savant Anglais, on lui doit le détail d'une partie de l'intérieur du pays contenu dans cette carte : on doit le reste à l'*Histoire d'Afrique* de Jean de Léon, à Marmol, à Dapper, etc.

A la carte précédente succède celle de la partie occidentale de l'ancien continent : elle s'appuie sur la détermination de Cadix, sur celle de Funchal, sur celle de plusieurs points de l'île de Ténériffe, sur la détermination de l'île de Gorée, et en conséquence sur celle du Cap-Vert, sur la détermination de la Praya en l'île de Sant-Iago, de l'île de May, l'île de Fuego, et de celle de Brava. (*Voyage de Fleurieu, et celui de Verdun et Pingré.*) Entre Cadix et le Cap-Vert on a fixé le cap Cantin, le cap Bajador et le Cap-Blanc, par des moyens géographiques qui ne laissent presque rien à désirer. A l'égard du détail, il vient des relations les plus récentes, en préférant, en quelque sorte, les cartes des auteurs qui ont été à portée de bien voir le pays; tels sont, entre autres, Adanson, l'abbé de Manet, les voyages nouvellement publiés de nos habiles navigateurs, etc.

L'*Afrique* est d'abord la réduction des cartes de détail dont on s'est entretenu. Quant à l'intérieur de l'Éthiopie, on s'est appuyé, d'une part, sur les points déterminés de la côte occidentale d'Afrique; et de l'autre, aux bords du Nil sur Sennar, Dungola, Asuan et le Caire; et, pour avoir la longitude des points intermédiaires, on a placé semblablement, selon diverses cartes, Tombut, Agadès, Tibedou, Chana, Germa, Zawila, Bournou, Temalma, Gaoga, etc. Puis on s'est appuyé, au midi, sur divers points de la côte de Guinée; et au septentrion, sur des points du bord de la Méditerranée, et on y a référé les points précédens, afin d'en obtenir les latitudes; par là, ces lieux remarquables, comme autant de signaux plantés dans cette vaste région, ont servi à en achever la description. L'intérieur de cette partie du monde n'est guère mieux connu qu'anciennement. Nulle nation moderne ne le fréquente.

Pour décrire *Terre-Neuve*, l'Ile-Royale, l'Acadie et le Canada, on s'est appuyé sur le bourg de l'île Saint-Pierre, située à 58ᵈ 31′, 2, de longitude occidentale de Paris, et par 46ᵈ 46′, 5, de latitude. Cette longitude se déduit du rapport des horloges marines *A* et *S* de Le Roi, conduites par Cassini le jeune; de l'horloge marine de Berthould, nº 8; et de la montre *S* de Le Roi, conduites par Verdun, Borda et Pingré; des distances de la lune aux étoiles, par les mêmes; de l'éclipse du soleil aux îles Burgeo, rapporté à Saint-Pierre, et du témoignage des meilleures cartes assujetties ayant aux points fixes les plus proches de Saint-Pierre. De là au cap de Raye, situé par 47ᵈ 36′, 8, de latitude, on a trouvé 2ᵈ 52′, 3, en longitude; et du même bourg au cap de Raz, situé par la latitude 46ᵈ 37′, 5, on a trouvé 2ᵈ 55′, 5; ce qui donne à la côte méridionale de l'île de Terre-Neuve 5ᵈ 57′, 8, en longitude. Cette conclusion ne peut manquer d'être juste; on y a employé huit des cartes les plus détaillées et les meilleures, et l'on a apporté dans leurs combinaisons tout le soin dont on est capable; d'où l'on infère que la longitude par une éclipse de soleil aux îles Burgeo est trop forte d'environ 5′. Après avoir fixé les points les plus remarquables de la côte du sud, parmi lesquels on avait la latitude exacte du port des Trépassés, par Chabert, on a cherché la longitude des principaux caps des côtes de l'est et de l'ouest de cette île, excepté la latitude de la ville de Saint-Jean, qui était connue de 47ᵈ 34′, 0, et celle du cap Normand, qui a été observée de 51ᵈ 38′, 4. Dans cette discussion, le point le plus important à fixer était le nord de l'île Kerpon; il s'est trouvé placé par 51ᵈ 43′, 2, de latitude, et à 56ᵈ 27′, 2, de longitude, tant par les différences particulières en longitude des points qu'on a fixés le long des côtes orientales et occidentales, que par les différences qu'on a trouvées en rapportant le nord de cette île au cap de Raze et au cap de Raye, et en le rapportant encore au bourg Saint-Pierre et au cap de Raze. Si, malgré notre travail et nos recherches, la côte orientale a encore besoin de vérification, c'est que la plupart des vaisseaux qui fréquentent ces parages ont pour objet une pêche abondante, et non la perfection des cartes.

Le cap de nord de l'Ile-Royale est à 62ᵈ 22′, 6, de longitude, en le référant au cap de Raye et à Louisbourg; la latitude du cap de nord a été observée à terre par les Anglais; celle des ruines du Fort-Dauphin l'a été pareillement par Chabert; et la longitude de Louisbourg, observée en 1750 par cet officier, est de 62ᵈ 20′, 2, et sa latitude de 45ᵈ 58′, 7; l'île de Scatary est déterminée en latitude, par des observations à terre; et en longitude, suivant sa distance, à Louisbourg, par le même. L'anse de Fronsac est à 63ᵈ 39′, 3, de longitude; et par 45ᵈ 37′ de latitude, observées aussi par Chabert. A l'aide de ces points on en a fixé divers autres au contour et dans l'intérieur de l'île, par des moyens géographiques très-multipliés et très-étendus.

L'*Acadie* s'appuie sur l'anse de Fronsac, sur le port de Canceau et sur le cap de Sable, situé, suivant les observations et les remarques de Chabert, par 67ᵈ 50′, 9, de longitude; et par 43ᵈ 23′, 4, de latitude à la pointe sud de l'île placée au midi du cap de Sable, sur le plan de Chibouctou, levé par le même officier. Sur cette côte méridio-

nale on a placé semblablement, à ce que demandaient sept cartes, divers points parmi lesquels Halifax s'est trouvé à 65^{d} 51′, 8, de longitude; et par 44^{d} 39′, 4, de latitude.

Après cela on a cherché à fixer Port-Royal ou Annapolis, en le référant au cap de Sable et à l'anse de Fronsac; au cap de Sable et à Halifax; à Halifax et à l'anse de Fronsac, on l'a enfin trouvé à 67^{d} 39′, 2, de longitude, et par 44^{d} 48′, 1, de latitude. On a aussi arrêté le cap Sainte-Marie, situé à la côte ouest de l'Acadie, par des moyens géographiques; en voici le procédé pour exemple. Ayant trouvé la distance de la pointe de Bacareau (vers le N. O. du cap de Sable) à Annapolis, de 81^{milles}, on a trouvé, à proportion de la pointe de Bacareau au cap Sainte-Marie, 42^{m}, 9, côte de l'Acadie [a]; 47^{m}, 0, Chabert; 48^{m}, 2, d'Anville; 49^{m}, 0, Jefferis; 49^{m}, 0, Acadie [a]; 51^{m}, 2, Bellin; 57^{m}, 5, Mitchel; 62^{m}, 4, Popple; 63^{m}, 8, La Borde [a]; 65^{m}, 0, Montresor; 88^{m}, 3, Southack. Et d'Annapolis au cap Sainte-Marie, on a trouvé 38^{m}, 1, Popple; 38^{m}, 5, Mitchel; 41^{m}, 5, côte de l'Acadie [a]; 46^{m}, 6, Acadie [a]; 47^{m}, 4, Bellin; 48^{m}, 3, Chabert; 50^{m}, 6, d'Anville; 51^{m}, 2, Jefferys; 61^{m}, 1, Montresor; 63^{m}, 5, La Borde [a]; 70^{m}, 5 Southack. Cherchant la somme de ces distances en mettant toujours la plus grande avec la plus petite, et ainsi graduellement, puis, prenant au milieu, on trouve cette somme de 105^{m}, 8. Ensuite, pour découvrir chaque distance en particulier, on a assorti les petites avec les petites, les moyennes avec les moyennes, et les grandes avec les grandes, toujours graduellement. Après cela, ayant égalé la somme des termes de chacun des onze rapports qui en ont résulté à 105^{m}, 8, on a eu de nouveaux termes sur lesquels, opérant comme sur les précédens, et répétant le même procédé plusieurs fois, on a découvert pour rapport final $\frac{49^{m},9}{55\ ,9}$. Outre ces distances absolues, on a la latitude du cap Sainte-Marie de 44^{d}, 14′, 0, Jefferys; de 44^{d} 16′, 0, Chabert; de 44^{d} 17′, 3, d'Anville; de 44^{d}, 17′, 4, Bellin; de 44^{d}, 25′, 0, Montresor; de 44^{d} 26′, 8, Mitchel; de 44^{d} 31′, 0, Popple; d'où l'on a assez exactement 44^{d} 16′, 7. En référant le Fort de Beau-Séjour à Port-Royal, au cap de Sable, à l'anse de Fronsac et à Halifax, on a trouvé ce Fort à 66^{d} 20′, de longitude, et par 45^{d} 45′ de latitude.

Entre Beau-Séjour et Gaspereau, à l'entrée de la rivière du même nom, dans la baie verte, il y a 14′, 5, de longitude; ainsi Gaspereau est à 66^{d} 5′, 7, de longitude, et par la latitude observée de 45^{d} 59′, 0. Afin qu'on puisse apercevoir le moyen qu'on a employé sur Gaspereau et dans plusieurs endroits de cette analyse, on va le détailler, en cherchant la différence en longitude entre l'anse de Fronsac et le cap Louis, c'est un de ceux qu'on met en usage lorsqu'il n'y a qu'une des deux extrémités de fixe. On trouve sur six des meilleures cartes, entre ces points, les différences en longitudes suivantes : 12′, 7; 25′, 5; 25′, 7; 26′, 0; 28′ 5, et 30′ 9; tandis que les différences en latitude, sont, 36′, 0; 23′, 5; 21′, 3; 20′, 0; 16′, 0, et 11′, 0. On a multiplié la plus petite différence en longitude par la plus grande en latitude, et encore par le cosinus 0, 697 de la hauteur polaire moyenne, et ainsi graduellement, et il est venu six rectangles, dont chacun, par une

(a) Ces cartes sont manuscrites.

espèce de milieu, est 345^{m}, 1. En effet, les différences en longitudes doivent être à peu près réciproques aux différences en latitudes, si l'on veut que les six cartes tendent toutes à donner la même surface dans cet espace. La vraie différence en latitude est de 23′, 0, la hauteur observée au cap Louis étant de 46^{d} juste, et celle de l'anse de Fronsac de 44^{d} 37′ : or $\frac{346,\ 1}{23',\ 0 \times 0,\ 697} = 22', 4$, c'est la différence cherchée ; par conséquent, la longitude du cap Louis est de 64^{d} 1′, 7. Entre ce cap et Gaspereau on a fixé divers points dont on ne dira rien, afin d'abréger.

La pointe E. de l'île Saint-Jean est par 64^{d} 3′, 7, de longitude rapporté au Cap-Louis ; la latitude observée de cette pointe est de 46^{d} 30′. Le Fort Amherst au sud de Charlotte-Town, étant référé à Gaspereau et au cap Saint-Louis, est à 65^{d} 20′, 3, de longitude, et par la hauteur observée de 46^{d} 12′, 1, selon Holland, qui a levé le plan de l'île. La pointe nord de cette île est à 66^{d} 18′, 1, de longitude, et par 47^{d} 10′ de hauteur, conformément au plan de Holland, référant à cette pointe celle de Scomina, on la trouve à 67^{d} 4′, 0, de longitude, et par 47^{d} 10′, 3, de latitude. Rapportant la partie ouest de l'île Amherst, une des îles de la Madeleine, 1° au cap de Raye et à la pointe de Scomina ; 2° au cap de nord de l'île Saint-Jean et au cap de Raye ; 3° au cap de nord de l'île-Royale et à la pointe de Scomina ; 4° au cap de nord de l'île Saint-Jean et au cap de nord de l'Ile-Royale ; 5° au cap de l'est de l'île Saint-Jean, et au cap de nord de la même île, on trouve, par une espèce de milieu entre les cinq longitudes qu'on en a tirées, celle de l'ouest de l'île Amherst de 63^{d} 56′, 9. Ensuite on a fixé l'île Anticosti, en la référant au cap de Raye, à la pointe de Scomina et à l'ouest de l'île Amherst ; on trouve pour la pointe sud-est 63^{d} 56′, 5, de longitude, et de latitude 49^{d} 12′, 2 ; et pour la pointe ouest 66^{d} 25′, 2, et 49^{d} 52′, 2.

Avant de figurer le fleuve Saint-Laurent, il a été avantageux de fixer le long de son long cours la position de quelques points remarquables, comme Quebec. Pour cela on a jugé d'abord convenable de poser Boston. Afin d'y réussir, on a consulté les *Transactions philosophiques*, les *Transactions américaines* ; on a calculé la longitude de Cambridge d'après le passage de Mercure de 1743, et on a fait usage de celle que donne le passage de Vénus observé à Cambridge en 1769 : comme cette ville est plus ouest que Boston de 17 à 18″ de temps, et plus au nord de 1′ $\frac{1}{2}$ de degré, on a rassemblé sept déterminations de la longitude de cette capitale de la Nouvelle-Angleterre, et quatre autres dépendantes de combinaisons géographiques, référées aux points fixés à l'est et à l'ouest de cette ville. Afin qu'on puisse voir de quelle manière on a exécuté ces opérations, on va expliquer une des quatre combinaisons dont il s'agit. On suppose New-York à 76^{d} 19′, 7, et la pointe sud de l'île du cap de Sable, à 67^{d} 58′, 9 ; ainsi la différence en longitude entre ces points est de 500′, 8. Il y a, *à proportion*, du cap de Sable à Boston, d'après sept cartes différentes, 275′, 9, Mitchel ; 286′, 0, d'Anville ; 296′, 0, Popple ; 317′, 5, Southack ; 319′ 1, Green ; 322′, 7, Nouvelle-Écosse de Jefferys, combinée avec la carte de New-England ; 322′, 8, Bellin ; et de Boston à New-York il y a 178′, 1, New-England ; 178′, 2, Bellin ;

181′, Green ; 183, 3, Southack ; 204′, 8, Popple ; 214′, 8, d'Anville ; 224′, 9, Mitchel. Mettant les petites différences ensemble, assortissant de même les moyennes les unes avec les autres, et les grandes avec les grandes, on aura sept rapports, dont égalant la somme des termes de chacun à 500′, 8, il viendra, en assortissant, $\frac{295,2}{183,3} : \frac{300,7}{190,5} : \frac{304,3}{191,3} : \frac{305,0}{195,8} : \frac{308,5}{196,5} : \frac{317,3}{200,1} : \frac{317,5}{205,6}$. Répétant les mêmes opérations trois ou quatre fois, on aura finalement $\frac{5^d\ 6',2}{3^d\ 14',6}$. Le sud de l'île du cap de Sable est par 67^d 58′, 9, y ajoutant 5^d 6′, 2, qu'on vient de trouver, on aura la longitude de Boston de 73^d 5′, 1. Des onze données dont on vient de s'entretenir, on a conclu 73^d 5′, 4, pour la longitude de Boston ; sa latitude est de 42^d 22′, 3, suivant le plan du hâvre de Boston de Desbarres, laquelle est constatée par les observations de Chabert en 1779, faites à terre. En rapportant Quebec à Boston et à la pointe Scomina ; à Boston et à New-York ; à New-York et à Scomina ; à Philadelphie et à la pointe de Scomina ; à Philadelphie et à New-York ; à Philadelphie et au cap de Sable ; à New-York et encore au cap de Sable, on trouve Quebec par 73^d 30′ ; sa latitude a été trouvée par Deshayes de 46^d 55′, 0. C'est en longitude 1^d 17′ de plus qu'elle n'est indiquée dans la connaissance des temps. Il serait difficile, sans doute, d'opposer à cette longitude quelques observations bien faites qui pussent l'atténuer sensiblement. Depuis Quebec jusqu'à l'île Anticosti, on a déterminé sur les bords du fleuve huit points différens. On a procédé de même pour la côte des Eskimaux, depuis l'île Anticosti jusqu'au nord de l'île Kerpon, et même au-delà.

On a ensuite arrêté sur la côte de la Nouvelle-Angleterre cinq points différens entre Beau-Séjour et Boston, sur quoi on avait, pour soutenir cette côte à une hauteur convenable, la latitude du Fort Pentagouet de 44^d 22′, 3, et celle de Piscatawai de 43^d 7′, 0, observées par Richer, astronome exact et célèbre, pour avoir fait, à Cayenne, la première expérience sur le raccourcissement du pendule, en allant du pole à l'équateur. Cette côte, en général, est trop au nord, sur presque toutes les cartes, de 21 à 22 minutes.

Au-dessous de Boston on a fixé la pointe méridionale de la volute que forme le cap Code : la Providence, dont la latitude observée est de 41^d 50′, 7, et dont on a trouvé la longitude de 73^d 28′, 9 : l'île de Nantuket : la pointe de Montock à l'est de Long-Island. Voici comme on a fixé cette dernière pointe. Sachant que la distance de New-York à la Providence est de 144^m, 4 ; celle de la Providence à la pointe de Montock est, à proportion, selon sept des meilleures cartes, de 60^m, 0 ; la distance de New-York, à la même pointe, est de 103^m, 0. D'ailleurs, d'après douze indications de la différence en latitude entre chaque point, on a trouvé que cette pointe était plus nord que New-York de 14′, 8, et plus sud que la Providence de 54′, 1 ; d'où il suit que la pointe de Montok est à 74^d 4′, 0, de longitude, et par 40^d 56′, 6, de latitude. Supposons pourtant que New-York soit à 76^d 19′, 7, de longitude, et par 40^d 41′, 8, de latitude au Fort; mais cela résulte des observations qu'on y a faites en 1769, combinées avec celles qu'y avait faites Burnet auparavant. Cette longitude s'accorde avec celle que font trouver les combinaisons géographiques les plus étendues, à 1′, 3, de moins près.

L'angle de position entre New-York et Albany est, suivant neuf indications, de 7^d 12′ du nord à l'est; la latitude de cette dernière place est de 42^d 43′, 6; sa longitude est par conséquent de 76^d 2′.

Retournant à Quebec, afin de finir sur le Canada. D'après six cartes des plus estimées, on a trouvé Mont-Réal à 75^d 30′, 7 de longitude, et par 45^d, 47′, 1, de latitude. Frontenac à 78^d 6′, 4, de longitude, et par 44^d 40′ de latitude. Oswego, à 78^d 30′, 1, de longitude, et par 43^d 30′, 9, de latitude. Oswego a de plus été référé à Albany. On avait, pour s'aider dans cette occasion, diverses indications de la hauteur polaire de ces derniers lieux, données par les missionnaires jésuites, et par des ingénieurs français.

En partant d'Oswego on a trouvé, par des combinaisons un peu moins étendues, le Fort de Niagara à 80^d 44′, 1, de longitude, et par 43^d 27′, 5, de latitude; le lac Michigan, à la pointe la plus sud, par 89^d 00′, 1, de longitude, et à 42^d 19′, 0, de hauteur; le lac supérieur, dans la partie la plus à l'est, par 87^d 42′, 1, de longitude, et à 48^d 9′, 0, de latitude; le lac supérieur, dans la partie la plus à l'ouest, par 94^d 10′, 7 de longitude, et à 45^d 44′, 0, de latitude; le saut Saint-Antoine à 96^d 20′, 2, de longitude, et par 44^d 23′, 5, de latitude. On a aussi trouvé l'emplacement du Fort du Quesne à 82^d 22′, 4, de longitude, et par 41^d 2′, mais en le référant avec soin à Philadelphie et à Winchester, dont les positions sont bien déterminées, comme on le verra dans peu.

La *Louisiane* et la *Floride* sont fondées sur des observations dont on a fait mention en analysant le golfe du Mexique. On s'est aussi appuyé sur les lieux fixés dans les contrées environnantes, afin de donner aux pays qu'on voulait décrire une étendue convenable. Du côté de l'ouest, la Nouvelle-Orléans et et le saut de Saint-Antoine ont fait voir, en général, le gisement du Mississipi; plusieurs observations de latitude ont arrêté, à très-peu près, la hauteur de divers points de son cours; tel est le confluent de la rivière Rouge observé par Le Sueur, celui de plusieurs autres rivières qui viennent payer au Mississipi le tribut de leurs eaux, le confluent de l'Ohio, etc. On a de plus, au haut de cette rivière, le fort du Quesne, dont la position sera discutée. On s'est appuyé en outre sur le sud du lac Michigan et sur le fort du Détroit, points dont il a déjà été question. Dans la partie de l'est on s'est fondé sur Winchester et sur Tugelo : on dira incessamment un mot sur les moyens qu'on a employés pour les fixer. Du reste, la partie inférieure et celle de l'ouest de cette carte sont, en grande partie, l'ouvrage des ingénieurs français, à l'occasion des révolutions survenues dans ces contrées lorsque la France en était en possession. Les autres parties de cette carte sont dues aux voyageurs, aux missionnaires, surtout au père Maire, jésuite, et à quelques cartes gravées et manuscrites françaises et anglaises.

Les *États-Unis de l'Amérique septentrionale* ont pour base les positions de Boston, d'Albany, de New-York, dont on a parlé : ces provinces s'établissent sur la position de Philadelphie; appuyée sur le passage de Vénus de 1769, et sur nombre d'observations des satellites de Jupiter, faites dans cette capitale de Pensylvanie, ou dans des lieux voi-

sins : la longitude qui en résulte est de 77^d 35′, 4, et sa latitude, bien observée, est de 39^d 56′, 9. Ensuite on a fixé divers points contigus à la baie de Cheseapeake ; tels sont entre autres, Baltimore, Annapolis, Alexandrie, Marleborough et Williamsbourg. De là, s'éloignant davantage du rivage, on place Winchester, en référant cette ville à Philadelphie, à Baltimore, à Annapolis, à Alexandrie et à Marleborough : on a trouvé que Winchester devait être à 81^d 2′ de longitude, et par 39^d 32′, 6, de latitude. En outre on a fixé, depuis la baie de Cheseapeake, divers points, dont quelques-uns sont, le cap Hatteras; le cap Fear, le cap Carteret, Beaufort et Savannah ; puis, allant dans les terres, on s'est attaché à bien poser la ville de Tugelo, en la rapportant au cap Fear, au cap Carteret, à Beaufort et à Savannah : Tugelo s'est trouvé, par ces moyens réunis, à 86^d 28′, 7, de longitude, et à 34^d 20′, 6, de latitude.

L'*Amérique septentrionale* est la réduction des morceaux qui en offrent le détail ; à l'égard des régions qu'ils ne présentent pas, on a profité de ce qu'il y a de plus nouveau et de mieux avéré. On a posé le port de San-Blas environ par 55^d. 43′ de latitude, selon le dernier voyage des Espagnols dans ces parages peu connus. On a fait usage pour l'archipel du nord, situé à l'est de l'Asie, de la carte publiée en Russie il y a quelques années ; pour la baie d'Hudson et de Baffin, des cartes qu'ont valu les dernières tentatives des Anglais pour découvrir un passage au N. O. ; pour le Groenland, de la carte de Anderson, sur les observations de la *Mission danoise;* pour la partie du sud-ouest de l'Islande, de la carte de Verdun, Borda et Pingré, etc.

On a cru devoir joindre ici une carte de supplément contenant les îles Vierges, et les plans particuliers de plusieurs des îles Antilles, dont le détail n'a pas paru suffisant dans la carte générale de ces îles. Ces supplémens sont extraits des cartes particulières de Jefferys, géographe anglais : on n'y a fait qu'un seul changement, on a remonté l'île de Saint-Eustache, par rapport à celle de Saint-Christophe, de 4′, parce que la ville Saint-Eustache y était à 17^d 25′ de latitude, tandis qu'elle est réellement par 17^d 29′, suivant les observations de Verdun, Borda et Pingré. Ces supplémens diffèrent, à quelques égards, des mêmes objets qui sont sur la carte générale, dans laquelle on s'est appuyé en grande partie sur les observations nombreuses et sur la carte de Verdun, Borda et Pingré. L'île de Sainte-Lucie, qui diffère le plus en excès de celle de Jefferys, y est réduite de celle de Bellin de 1763, où l'auteur aura pu prendre pour échelle le mille statué d'Angleterre, au lieu du mille d'usage ; ou bien Jefferys aura employé le mille d'usage, au lieu du mille statué.

Les premières cartes de cet atlas sont deux mappemondes ; si l'on n'en parle que vers la fin de cette analyse, c'est qu'elles ont été construites les dernières, comme cela devait être. La première est sur la projection stéréographique ordinaire, à laquelle on est habitué. Elle représente le globe d'une manière plus naturelle qu'aucune autre projection. Les méridiens y coupent les parallèles à angles droits, et les degrés de ceux-ci y diminuent, de

l'équateur aux poles, comme sur la sphère. Quoique le cadre de cette mappemonde soit plus grand que dans les autres cartes de cette collection, les deux hémisphères ensemble ne contiennent pas plus de surface que les autres cartes de ce recueil, parce que la rondeur retranche aux angles du cadre et au milieu de sa longueur six espaces mixtilignes extérieurs à la mappemonde. Cette carte offre une idée générale de tout le globe, les noms et les capitales des principaux états et des plus grands fleuves. Ce premier coup-d'œil a paru suffisant, et peut-être même plus convenable que s'il offrait un plus ample détail. On a puisé dans les meilleures sources les objets que nos cartes plus particulières ne contiennent pas; tels sont, la Nouvelle-Hollande et la Nouvelle-Zélande, les îles Carolines, l'île de Taïti, etc.

L'autre planisphère est tracé sur la projection de Mercator, usitée dans la marine. C'est l'inverse de la première projection. Il peut être avantageux de présenter ainsi le même objet sous différens points de vue. Dans celle-là, le globe est présenté en deux hémisphères; dans celle-ci, sa surface est développée sur le même plan; là, le nord-est de l'Asie, l'Islande, sont sur deux hémisphères différens, et il est embarrassant de les rapprocher, même par la pensée. Ici ces objets sont contigus, ils sont ensemble; cela vient de ce qu'on a pris, à l'est et à l'ouest, pour les bords du plan de cette carte, le méridien qui coupe le moins d'objets possible; il en aurait été autrement, et il eût été facile ici, en pliant la carte en cylindre, de rapprocher les parties les plus orientales des plus occidentales. Sur la première, il est difficile de mesurer les distances; sur la seconde, les degrés du méridien, interceptés entre les lieux dont on désire la distance, en sont l'échelle naturelle. On a réuni, par extrait, dans cette dernière mappemonde, les vents généraux et les moussons; ces objets se trouvent par parties dans les autres cartes de cet atlas, mais ils n'y font pas un tout. On les a désignés par des hachures tracés sur la mer avec des flèches qui en montrent la direction. La connaissance de ce phénomène n'est pas encore assez répandue en France. Les détails qu'en renferme l'*Histoire philosophique et politique*, avec ce qu'on en présente dans ce recueil, concourront à la rendre plus familière.

Voilà l'analyse abrégée qu'on s'était proposé de faire de cet atlas; elle a même entraîné plus loin qu'on ne s'était promis d'aller, quoiqu'on ait supprimé autant d'objets qu'il a été possible, et d'autres qu'on n'a laissé qu'entrevoir, surtout quand ils ne tendaient pas à fixer de grands espaces dans chaque région qu'on devait décrire. L'ouvrage, d'ailleurs, était assez considérable, et les connaissances de détail répandues présentement sur le globe, jointes à la multitude d'observations qu'on y a faites, ne permettaient guère de rendre cet écrit plus court; ou bien il aurait fallu jouir d'un loisir plus long que celui dont on a pu disposer. En conséquence il a fallu concentrer son énergie, et faire des efforts afin que cet atlas puisse répondre à l'ouvrage pour lequel il a été expressément dressé. Si nous y avons réussi, nos désirs sont satisfaits.

FIN DE L'ANALYSE DE L'ATLAS.

L'ANCIEN MONDE

EN DEUX HE

Par M. Bonne, Ingén

de la M

Pole Arctique

Cercle Polaire Arctique

TERRES ARCTIQUES

Baye de Baffin

GROENLAND

Islande

AMERIQUE SEPTENTRIONALE

Baye d'Hudson

LABRADOR

CANADA

Quebec

Terre neuve

Açores

MER DU NORD

Boston

Philadelphie

Charles Town

Louisiane

Floride

Mexique

Orléans

Mexico

Acapulco

Yucatan

Guatimala

Panama

Carthagène

I. de la Guadeloupe

I. de la Martinique

I. de la Grenade

Is. Lucayes

S. Domingue

Portorico

MER PACIFIQUE

Tropique du Cancer

C. Mendocino

Californie

Socorro

Gaspar Rico

Barbudes

I. Gallego

Galapagos

Guyane

Surinam

Cayenne

R. des Amazones

OCÉAN

Ligne

Quito

Lima

AMERIQUE MERIDIONALE

BRESIL

Fernambouc

St. Salvador

Chaco

Tucuman

Cordova

Rio Janeiro

I. Sta. Catherine

Rio de la Plata

Buenos-Ayres

CHILI

Santiago

La Conception

Valdivia

I. Chiloe

Dét. de Magellan

Terre de Feu

Cap Horn

Is. Malouines

T. de Sandwich

I. de George

Is. du Cap Verd

les Marquises de Mendoce

St. Paul

I. de la Harpe

Taiti

I. du Prince Guillaume

Nlle. Caledonie

Amsterdam

Roterdam

Middelbourg

Tropique du Capricorne

I. de Pâques

I. S.t Felix

I. de Juan Fernandez

MER DU SUD

Nouvelle Zéelande

Cercle Polaire Antarctique

Pole Antarctique

190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360



ET LE NOUVEAU
SPHÈRES,
-Hydrographe
Pole Arctique
Mer Glaciale
Spitzberg
Nova Zembla
Islande
Cercle
ISLES BRITANNIQUES
ATLANTIQUE
Lisbonne
Madrid
ESPAGNE
Cadix
Madere
I. Canaries
Maroc
Zuenziga
SAHRA OU DESERT DE ZENHAGA
BARBARIE
TRIPOLI
Tunis
le Caire
Terga
Tombut
AFRIQUE
GUINÉE
Cap Corse
la Mine
Benin
Nubie
ETHIOPIE
Abissinie
Babelmandel
Socotora I.
Guadafui
Magadoxo
Monoe Mugi
St. Salvador
Loango
Loanda
Benguela
Annobon
St. Mathieu
Mozambique
Zimbaoe
Sofala
CAFRERIE
Hotentots
Cap de Bonne Espérance
Tropique du Capricorne
I St. Hélène
I de Tristan da Cunha
Dina
Marseveen
Amsterdam
St. Paul
I Rodrigue
I de France
I de Bourbon
OCÉAN INDIEN
Comores
ERIDIONAL
Archangel
Peterbourg
Moskou
RUSSIE
Pologne
Varsovie
Belgrade
Smyrne
MER NOIRE
Tobolsk
Beresow
SIBÉRIE
TARTARIE INDÉPENDANTE
Samarkand
Bagdad
Ispahan
Kandahar
Dehli
la Meque
Sanaa
Moka
Tibet
Indostan
Goa
Bengale
Madras
Pondicheri
I de Ceylan
Achem
Malaca
Borneo
Siam
Pegu
Aracan
Pekin
Nankin
Canton
CHINE
TARTARIE CHINOISE
TARTARIE RUSSIENNE
Polaire
Jenisseisk
Lena R.
Ochotskoi
Kamtchatka
LAMA
Terre de Yeco
Japon
Tropique du Cancer
I Formose
I Luçon
Philippines
Mindanao
Gilolo
Moluques
I Timor
I de Java
Guinée
N. Irlande
MER ORIENTALE
Guam
Carolines
Iles Mariannes
NOUVELLE HOLLANDE
Carpentarie
Terre de Diemen
Cercle Polaire Antarctique
Pole Antarctique
Tropique du Capricorne
Cap de Bonne Espérance


PLANISPHÈRE GÉNÉRAL
Pour Servir a l'Intelligence
de la Navigation et du Commerce des
Européens, entr'eux et dans les deux Indes.
Premier Méridien
Côte inconnue
Spitzberg
I. de Rix
MER
Nouv. Zemble
Laponie
Archangel
Suède
Russie d'Europe
Petersbourg
Ecosse
Irlande
Angleterre
Holl.
Allemagne
Pologne
France
Hongr.
Turquie
Espagne
Corse
Sardaig.
Mahon
Grece
Malthe
Natolie
Chypre
MER ATLANTIQUE
EUROPE
ASIE
AFRIQUE
Cercle
Russie d'Asie
Oby
Tartarie
Tartarie Chinoise
Indépendante
Perse
Chine
Japon
Barbarie
Egypte
Arabie
Aden
Abissinie
Socotora
Cap Guadarfuy
Cap Comorin
Ceylan
Pontichéri
Bengale
Siam
Malacca
Manille
Philippines
Mariannes
Carolines
Célèbes
Gilolo
Java
Sumatra
Laquedives
Maldives
Magadoxo
Sénégal
Guinée
Ethiopie
C. de Lopez
Congo
Loango
Ste Hélène
Monomotapa
Cafrerie
Zanguebar
Madagascar
I. Bourbon
Cap de bonne espérance
Cap des Aiguilles
Route de l'Aigle
Nouv. Hollande
terre de Diémen
Route des Russes

19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35

TERRES ARCTIQUES

LACIALE

Découvertes prétendues de l'amiral de Fonte

Baye de Baffin

Groenland

Cap Saint

1732

Lac de Talaseo

Lac de Fonte

Arctique

James

Polaire

Détroit du Nord

Découvertes des Russes depuis 30 ans environ

en 1728 et 1731

AMÉRIQUE SEPTENTR

Baye d'Hudson

Islande

Archip. S. Lazare

entrée de l'amiral de Fonte

1741

Mer de l'Ouest

Louisiane

Labrador

Grand banc de Terreneuve

entrée de fuca

entrée de Daguilar

Cap blanc

Californie

Mississipi

Quebec

Boston

Açores

S.t Antoine

1709

Canada

Nouv. Anglet.

la Bermude

de Manille

à Acapulco

Mexique

S.t Augustin

MER DU NORD

Tropique du Cancer

G. du Mexique

I. Lucayes

Cuba

I.s du Cap Verd

Vera cruz

Jamaique

S.t Domingue

I. Caribes

MER DU SUD

Acapulco

Panama

Antilles

Orenoque

Terre Ferme

Cayenne

EQUATEUR

Truxillo

Amazones

I. Salomon

Route de Mendana en 1595

Lima

AMÉRIQ. MÉRID.

Olinde

Route de le Maire

Perou

Bresil

Baye de tous les Saints

Terre de Quiros

Paraguay

S. Sebastien

Tropique du Capricorne

Route de Magellan en 1520

Copiapo

Terre de Davis

Valparaiso

Chili

Route de l'Aigle

Route de Halley en 1700

Nouvelle Zélande

Chiloe

Terre Magellaniq.

I. Pepys

S. louis en 1708

Malouines

la mère de dieu

Magellan

TERRES ANTARCTIQUES

port de Drac

terre de feu

I. des états

Cap horn

80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 | 20 | 10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60

19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35

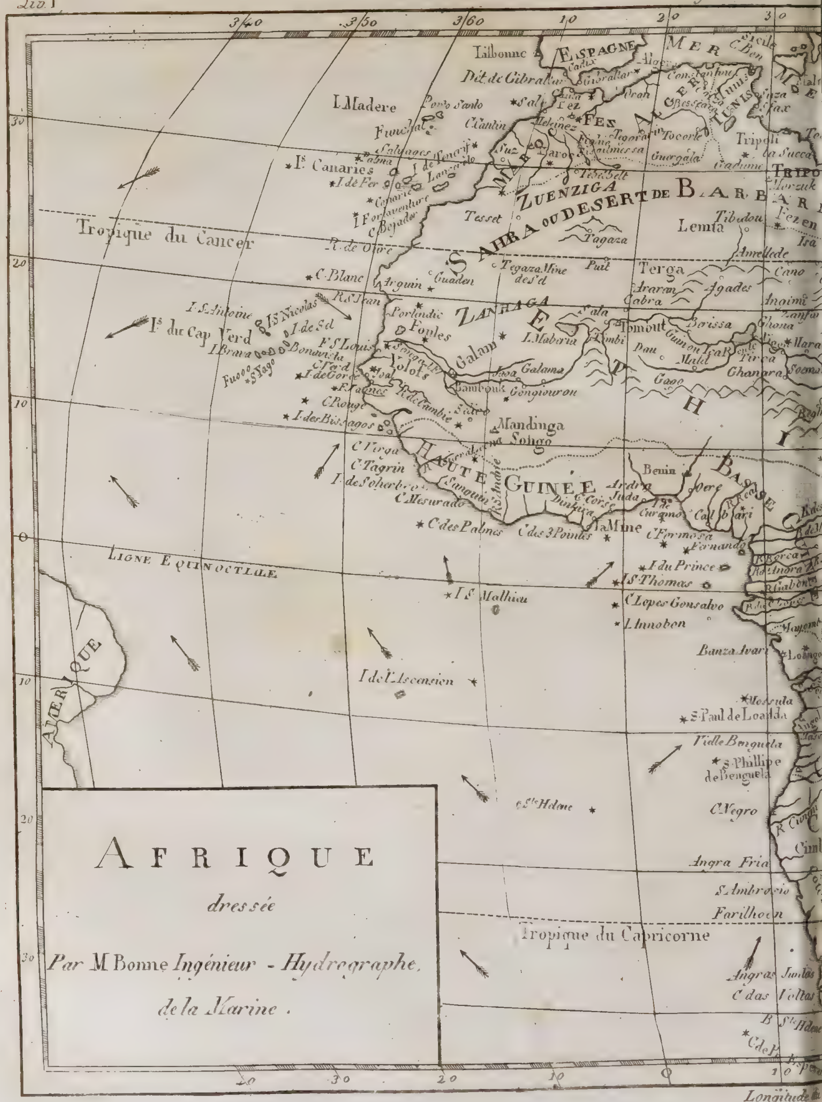

Liv 1
Longitude du Me
L'EUROPE
Par Mr. BONNE,
Ingénieur-Hidrographe
de la Marine
ISLANDE
Is. de Feroé
Isles Schetland
Orcades
ISLES BRITANNIQUES
OCÉAN OCCIDENTAL OU ATLANTIQUE
ECOSSE
Edemburg
New Aberdeen
IRLANDE
Dublin
Londres
DANNEMARCK
NORVEGE
SUEDE
Berghen
Christiania
Upsal
Amsterdam
Bremen
Hambourg
Berlin
Hanover
ALLEMAGNE
Paris
FRANCE
SUISSE
Prague
BOHEME
Vienne
Brest
Rennes
Orleans
Bourges
Bordeaux
Lyon
Turin
Gènes
Marseille
Corse
Sardaigne
Naples
Rome
ITALIE
Golfe de Venise
Madrid
ESPAGNE
PORTUGAL
Lisbonne
Cap Finistere
Cap Ortegal
Toulouse
Narbonne
Tarragone
Minorca
Majorca
Iviça
Valence
Alicante
Murcia
Carthagene
Grenade
Malaga
Cadix
Gibraltar
Détroit de Gibraltar
C. St. Vincent
MER MÉDITERRANÉE
SICILE
Palerme
Malte
Alger
Tunis
Oran
Tetuan
Fez
AFRIQUE
Africa
Longitude du M


Lieues de Suède de 10 ½ au Degré
Milles communs d'Allemagne de 15 au D.
Lieues Marines de 20 au Degré
Agachs de Turquie de 21 ½ au deg.
Lᵉˢ communes de France de 25 au D.
Lᵉˢ légales de Castille de 26½ au D.
Milles com̃uns d'Angleterre de 50 au D.
Milles Modernes d'Italie de 60 au D.
Versts de Russie de 86 au Degré
RUSSIE D'EUROPE
MER CASPIENNE
MER NOIRE
ANATOLIE
LITUANIE
POLOGNE
UKRANIE
MOLDAVIE
VALAKIE
TURQUIE D'EUROPE
Courlande
Livonie
G. de Finlande
Mer Blanche
Petersbourg
Moskow
Archangel
Kola
Kandalax
Ponoi
Mezen
Kargapol
Olonek
Ladoga
Wologda
Tobna
Iarensk
Astracan
Azow
Bulgorod
Kiow
Smolensko
Novogorod
Pultawa
Perecop
Crimée
Caffa
Bakzisarai
Trebizonde
Amasie
Constantinople
Andrinople
Warsovie
Cracovie
Buda
Belgrade
Bucherest
Yassi
Bender
Oczakow
Saratow
Penza
Czaritzin
Samara
Kama R.
le Volga Fl.
Smirne
Alep
Damas
Nicosia
I. de Chipre
I. de Candie
Cogny
Kutahie
Riga
Mitau
Revel
Pernow
Witepsk
Polock
Minsk
Grodno
Brzesc
Luck
Lublin
Leopol
Kaminiek
Bracław
Nissa
Sophie
Salonique
Larisse
Lepante
Patras
Modon
Ulea
Wasa
Abo
Borgo
Wiborg
Narva
Luki
Tuer
Rezan
Dmitrowsk
Czeremisses
Sinbirsk
Alatir
Czerdyn
Solikamskaja
Kaigorod
Osa
Sarapul
40 45 50 55 60 65 70 75 80 85
20 25 30 35 40 45
55 50 45 40 35 30



Coos Indiens de 44 4/9 au Deg.
250 600 750 889
Lieus Communes de France de 25 au Degré
100 200 300 400 500
Parasanges de Perse de 22 3/8 au Degré
125 250 375 444
Lieus Marines de 20 au Degré
100 200 300
Tropique du Cancer
Cercle Polaire Arctique
Longitude du Méridien
MER BALTIQUE
POLOGNE
UKRAINE
RUSSIE D'EUROPE
NOVA ZEMLA
Golfe de la Mer Glaciale
MER NOIRE
MER CASPIENNE
TARTARIE INDEPENDANTE
KASACCIA HORDA
ARMENIE
EGYPTE
ARABIE DESERTE
ARABIE HEUREUSE
ARABIE
YEMEN
ABISSINIE
PERSE
Ispahan
KHORASAN
Samarkand
BUKARIE
PETITE BUKARIE
TIBET
MOGOL
INDOSTAN
DECAN
GOLFE DU BENGALE
Isles Laquedives
Isles Maldives
I. de Ceylan
Det de Babel Mandeb
I. Socotora
G. DE GUZURATE
MER DES INDES
Tobolsk
Jerusalem
Bagdad
Aden
Moka
Sanaa
Delhi
Agra
L'ASIE
Par M Bonne,
Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
20 30 40 50 60 70 80
Longitude du M


N° 4
Lis Chinois de 250 au Dég.
1000 2000 3000 4000 5000
Versts de Russie de104 au Dégré
500 1000 1500 2080
Milles de Turquie de 85 ¾ au Degre
500 1000 1500 1715
Milles Arabes de 56 ⅔ au Degré
500 1000 1127
de l'Isle de Fer
TARTARIE RUSSIENNE
KAMCZATKA
I. DU JAPON
I. DE NIPON
Jedo
Tropique du Cancer
I. MARIANNES
I. Formose
CHINE
Nankin
Canton
Pekin
TARTARIE CHINOISE
I. LUÇON
I. PHILIPPINES
Mindanao
NOUV. PHILIPPINES ou I. CAROLINES
Ligne Equinoctiale
NOUVELLE GUINÉE
Passage de Dampierre
I. BORNEO
I. CELEBES
NOUVELLE HOLLANDE
Terre du St Esprit
I. Timor
Batavia
TONKIN
LAOS
SIAM
Cochinchine
Camboge
I. de Hainan
I. de Paracel
Lequeo
les Jardins
I. S. Barthelemi
I. S. Jean
I. de Taumago
Moluques
I. des Barbus
I. de Diemen
140 150 160
10 20
en de Paris.


Longitude du Méridien
Afrique
dressée
Par M. Bonne Ingénieur - Hydrographe,
de la Marine.
Tropique du Cancer
Ligne Equinoctiale
Tropique du Capricorne
I. Madere
Is Canaries
Is du Cap Verd
I. de l'Ascension
Ste Helene
Amérique
Espagne
Lisbonne
Dét. de Gibraltar
Fez
Maroc
Sahra ou Desert de Barbarie
Zuenziga
Zanhaga
Lemta
Terga
Haute Guinée
Mandinga
Songo
Benin
C. Blanc
C. Verd
I. S. Thomas
I. du Prince
Angra Fria
Longitude du

de l'Isle de Fer

N° 5

Lieux Portugaises de 17 ½ au Dégré.

17 35 70 105 140 175 210 245 280 315 350

Lieux Communes de France de 25 au Dég

25 50 100 200 300 400 500

Lieux Marines de 20 au Dégré.

20 40 80 200 400

ASIE

Chypre

Rhodes

Tripoli

Damas

Jerusalem

Seyde

Alexandrie

Le Caire

Suez

Madian

ARABIE

Medine

Mecque

EGYPTE

Berenice

Asuan

Ibrim

Dungala

NUBIE

Suakem

MER ROUGE

Ghezan

Lohia

Sanaa

Moka

Aden

Detr de Babel Mandel

I. Socotora

C. Guadarfui

d'Avril en Août

d'Octobre en Fevrier

Dekin

Sennar

Gondar

Dembea

ABISSINIE

Asab

Adel

Galles Occ

Galles Or

Ajan

C. des Basses

Magadoxo

Maracates

Quilimanci R.

Melinde

Monbase

Patté

Basse de Patram

Is de l'Amirauté

I. Mahé

Pemba

Zanzibar

Monfia

Quiloa

Aldabra

Cosmoledo

I. Providence

I. Galega

Monoe Mugi

Dembo

Mongallo

Macuas

Mosambique

I. de Comore

C. d'Ambre

CANAL DE MOSAMBIQUE

MADAGASCAR

B. d'Antongil

I. de Sable

Angoza

Sena

MONOMOTAPA

Zimbaoe

Chicova

CAFRERIE

Sofala

Cuama

Manica

Toaque

C. des Courans

B. de Laurens Marquez

R. Laurens Marquez

I. Rodrigue

I. de France

I. de Bourbon

F. Dauphin ruiné

C. Ste Marie

Cotes de Natal

Port Natal

R. St Jean

HOTENTOTS

des Aiguilles

40 50 60 70 80 90

30 20 10 0 10 20 30

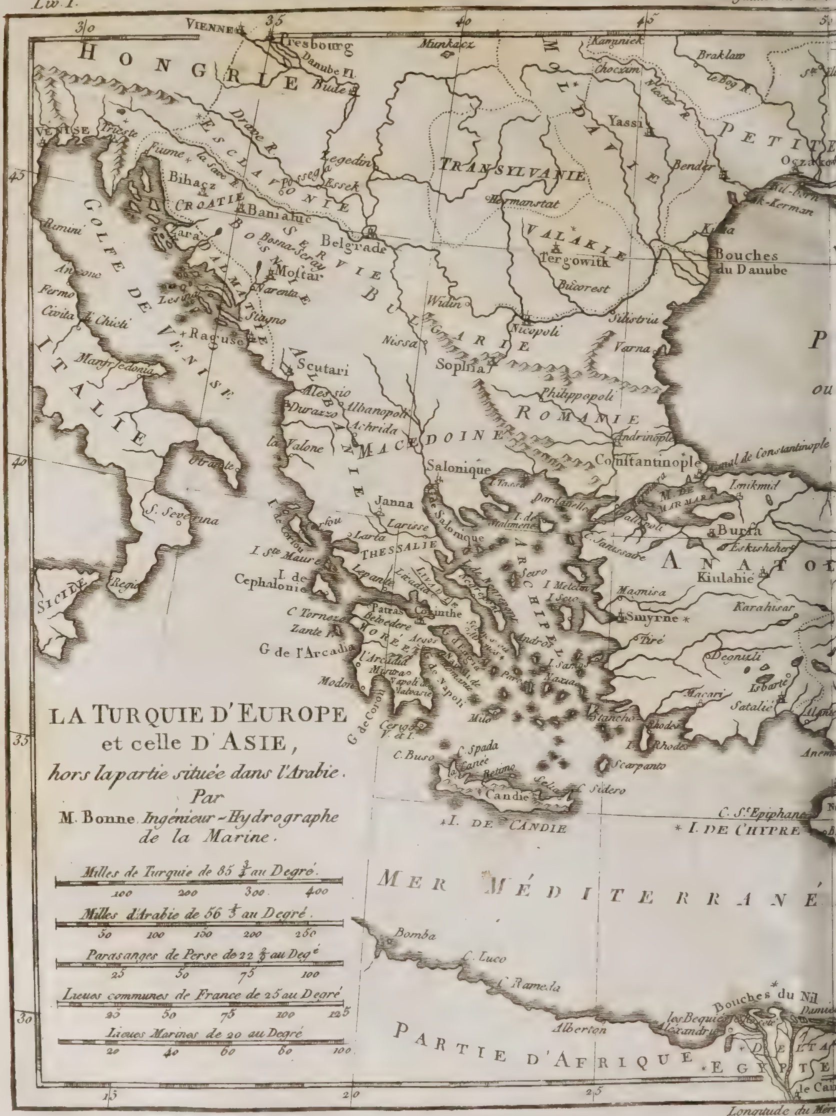
30 40 50 60 70

ien de Paris

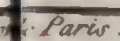

L'ITALIE
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Milles d'Italie de 60 au D.é
Milles d'Allemagne de 15 au Deg.
Lieues communes de France de 25 au D.é
Lieues Marines de 20 au D.é
Milles de Piemont de 50 au Degré.
HONGRIE
ALLEMAGNE
SUISSE
FRANCE
PARTIE DE FRANCE
SAVOYE
PIEMONT
GRISONS
REPUBLIQUE DE VENISE
D.CHÉ DE MILAN
CARNIOLE
CROATIE
ISTRIE
TURQUIE D'EUROPE
GOLFE DE GÊNES
GOLFE
Berne
Fribourg
Lausanne
Geneve
Sion
Coire
Turin
Milan
Bergame
Cremone
Mantoue
Verone
Padoue
Rovigo
Ferrare
Bologne
Ravenne
Rimini
Ancone
Livourne
Nice
Monaco
Antibes
Trieste
Laubach
Carlstat
Zara
Sebenico
Spalatro
Narenta
Clagenfurt
Udine
Vicence
Modene
Parme
Plaisance
Tortone
Novi
Asti
Alexandrie
Embrun
Digne
Frejus
I. Grossa
I. Lissa



MER MÉDITERRANÉE
AFRIQUE
SICILE
VENISE
ROME
NAPLES
Ajaccio
Bonifacio
Bastia
Calvi
Corte
Aleria
Porto Vecchio
Sassari
Cagliari
Civita Vecchia
Viterbe
Manfredonia
Bari
Monopoli
Lecce
Otrante
G. de Tarente
Tarente
Gallipoli
Cosenza
G. de Squilace
G. de Policastro
G. de S. Eufemie
Is Lipari
Stromboli
Ustica
Palerme
Trapani
Marsala
Val Demona
Val de Noto
Val de Mazara
Catania
Siracuse
Mt Etna
Messine
Noto
C. Passaro
Malte
Goze
I. de Lampedosa
I. de Linosa
Pentellaria
Bon
Tunis
Bizerte
I. de Tabarque
Bastion de France
Bono
I. Galite
I. Asinara
I. S. Pierre
I. S. Antioco
I. Ischia
Capri
Salerne
Gaeta
Benevent
Ragufe
I. de Tremiti
Longitude du Méridien de Paris.



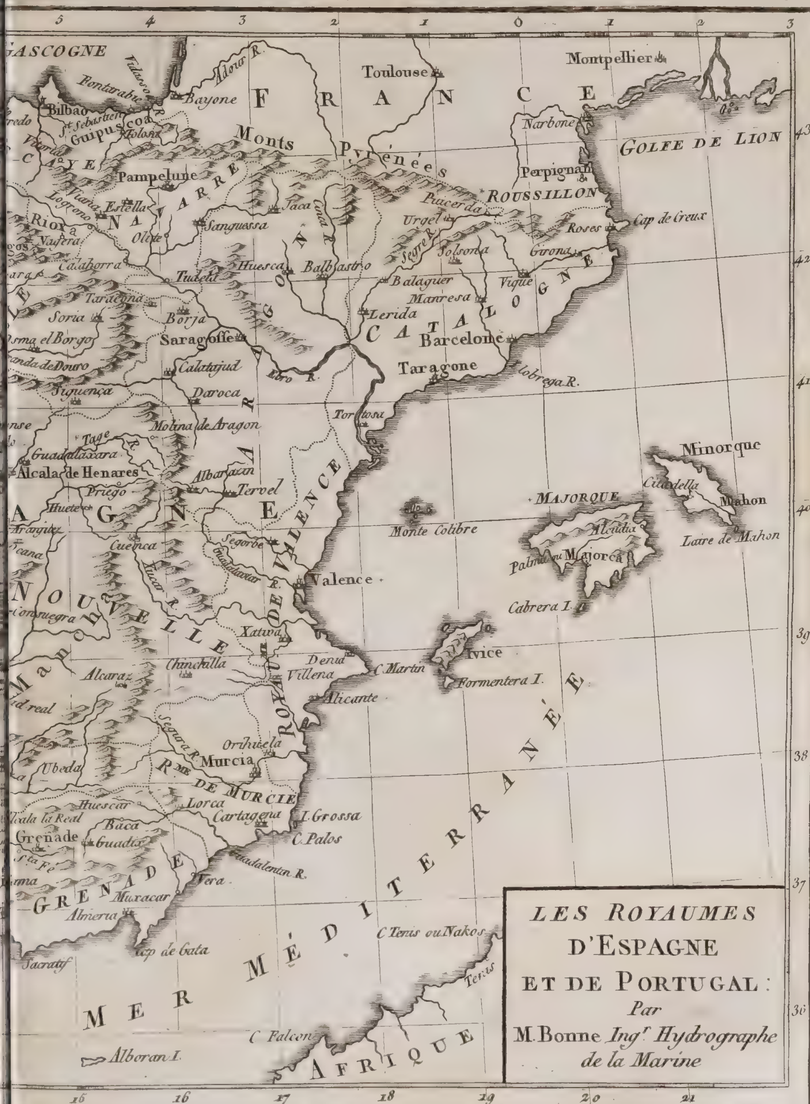
Liv. I.
Longitude du Méridien
LA TURQUIE D'EUROPE
et celle D'ASIE,
hors la partie située dans l'Arabie.
Par
M. Bonne. Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Milles de Turquie de 85 ¾ au Degré.
100 200 300 400
Milles d'Arabie de 56 ⅔ au Degré.
50 100 150 200 250
Parasanges de Perse de 22 ⅔ au Degé.
25 50 75 100
Lieues communes de France de 25 au Degré
25 50 75 100 125
Lieues Marines de 20 au Degré.
20 40 60 80 100
HONGRIE
VIENNE
Presbourg
Bude
Munkacz
MOLDAVIE
TRANSYLVANIE
VALAKIE
Bouches du Danube
ESCLAVONIE
CROATIE
BOSNIE
SERVIE
BULGARIE
ROMANIE
MACEDOINE
ALBANIE
DALMATIE
GOLFE DE VENISE
ITALIE
SICILE
Belgrade
Tergowitk
Bucorest
Nicopoli
Sophia
Philippopoli
Andrinople
Constantinople
Salonique
Janna
Larisse
THESSALIE
Scutari
Durazzo
Raguse
Venise
Trieste
Corfou
Cephalonie
Zante
Patras
Corinthe
MOREE
ARCHIPEL
Smyrne
ANATOLIE
Bursa
Kiulahie
Satalie
Rhodes
Candie
I. DE CANDIE
I. DE CHYPRE
MER MÉDITERRANÉE
Bomba
Alberton
PARTIE D'AFRIQUE
Bouches du Nil
Alexandrie
DELTA
EGYPTE
le Caire


55
60
65
70
Izum
Donetz R.
Samara
RUSSIE D'ASIE
Gurjef
MER
CASPIEÑE
Volga Fl.
Don Fl.
Azow
TARTARIE
MER D'AZOW
Astracan
Kuma R.
45
Perecop
Morte
CRIMÉE
Jegny Kalé
Taman
CIRCASSIE
Terki
Bakziserai
Caffa
ABASKI
Mont Caucase
IMIRETI
GEORGIE
C. Aya
Puti
Kuteti
Serapana
Phase ou Rioni
Cyrus ou Kur
Telavi
PONT EUXIN
Gonie
GURIA
Akalziké
Teflis
MER NOIRE
Riza
C. Pisello
Trebizonde
Sinub
Baiburdi
Kars
Erivan
40
Trekli
KELDIR
Kastemoni
Erzeroum
Boli
AMASIA
Diadin
Angora
Kankiari
Ermak R.
Amasie
Arab-kir
ARMENIE
Tokat
Taro
Mush
Argish
Van
Kirsheher
Sivas
ROUM
Betlis
L. de Van
Kaisarié
Diarbekir
KARAMANIE
Nikdé
MESOPOTAMIE ou ALGEZIRAH
Amadié
KAKIARI
Urmia
Malatia
Gulamerik
Erkeli
ALADULIE
Merdin
Gezire
Erbil
KURDISTAN
Adana
Roha ou Orfa
Mosul
Sherezur
Alexandrette
Sinjar
Kerkuj
Selefki
Antab
Ras-ain
Dainur
Kenghevar
35
Antakia
Racca
Alep
C. S. André
Kirman-shah
el Der
Kerkisié
Tigre R.
Holwan
Latikie
Mancosta
Tecrit
Mondali
Khorremabad
C. de la Griega
Hamah
Tadmor ou Palmyre
Anah
Shehrban
Tripoli
Hems
SYRIE
Baalbek
Bagdad
IRAK ARABI
PERSE
Berut
PHENICIE
Hadit-unnur
Hit
al Modain
LAURESTAN
Sidon ou Seide
Damas
Désert de Syrie
Babylone
Jondisabur
Tyr ou Sur
Safet
Semablit
Toster
Mesghid Ali
Romahie
Ahuaz
Joppé ou Jaffa
Nabolos
ARABIE
Jerusalem
Korna
Bassora
PALESTINE
DÉSERTE
Sura
l'Euphrate Fl.
Gaza
Mer Morte
GOLFE PERSIQUE
ARABIE PÉTRÉE
el Kadhemah
35
40
45




Longitude du Mérid
GOLFE DE
Cap Ortegal
I. de St Ciprian
Cap de Penas
Sisarg I.
le Ferol
Mondonedo
Aviles
Oviedo
la Corogne
Cap Finisterre
GALICE
ASTURIES
St Iago de Compostella
Lugo
Leon
Santillana
Vigo
Minho R.
Orense
Astorga
Bonavente
Palencia
Tuy
Entre Douro et Minho
TRALOS MONTES
Braganca
Miranda
Zamora
Tordesillas
Valladolid
Toro
Douro R.
Braga
Porto
Douro R.
Salamanca
Lamego
Alva de Tormes
Avila
Almeida
Aveiro ou Nle Bragance
Viseu
Ciudad Rodrigo
Escurial
Guarda
Coimbra
BEIRA
MADR
PORTUGAL
ROYAUME DE LEON
VIEILLE CASTILLE
Idenha
Coria
Placentia
Tolede
Leiria
ESTREMADURA
Estremadure de Castille
Barlenga I.
Tage R.
Talavera
Alcantara
Caceres
Santarem
Portalegre
Truxillo
CASTILLE
Guadiana R.
Calatra
LISBONNE
Cap de Rocca
Merida
Estremos
Elvas
Medellin
Badajoz
Setuval
ALENTEJO
Evora
Almaden
C. Espichel
Xerez de los Cavalleros
Ellerena
Guadalcanal
Beja
ANDALOUSIE
Anduxar
Guadiana
Seville
Guadalquivir R.
Ecija
Cordoue
S. Lucar la Major
Carmona
Osuna
Montilla
Lagos
ALGARVE
Silves
Faro
Tavira
Lucena
Palos
Antequera
Cap S. Vincent
Sagres
S. Lucar de Barrameda
R.me D
Xerez de la Frontera
Malaga
Cadix
Ronda
Gibraltar
Détroit de Gibraltar
Tanger
Ceuta
OCÉAN OCCIDENTAL
Lieues légales de Castille de 26½ au Degé
Lieues Communes de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues moyennes de Portugal de 18 au Deg.
Longitude du

de Paris. N° 8.



...lon de l'Isle de Fer.


JCB

le Gros Piton

ISLES CANARIES

Allegranza
Roca de l'O.
Roca de l'E.
Sta Clara
Graciosa
LANCEROTE I.
Ville
Volc. eteint
C. Mascon
I. de Lobos
Oliva
Toston
P. de Cabras
Fortaventure
I. DE FORTAVENTURE
la Ville
el Golfo
Tranche
HANDIA
Na Senora
Handia Pte
Pte des Negres
Morre Gable

Pte Barlovento
C. André
Punta Gorda
I. DE PALME
Sta Cruz
Tacegorda

Pte de Naso
l'Orotava
I. DE TENERIFE
Laguna
Pte de Tanc
Garachico
le Pic
Ste Croix
Pte del Conde
Adaes
Villafor
Cadeesa
la Candelaria
I. DE GOMERE
Gomere
Guimar
Valle Herm.
Amuree
Vieille Pte
Pte de Priscte

Gaete
Arecusa
Ville des Palmes
Telde
I. DE CANARIE
Maspaloma
Gondo
Pte Aganeguan

I. DE FER
le Bourg

AFRIQUE
C. Bojador
Longitude du Méridien de Paris.

29 28 27
20 19 18 17 16

Gravé par Dien

CARTE DES ISLES CANARIES,

AVEC L'ISLE DE MADERE

ET CELLE DE PORTO SANTO.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues Communes de France, de 25 au Degré

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

Lieues Marines de France, de 20 au Degré

5 10 15 20 25 30 35 40

Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17½ au Degré.

7 14 21 28 35

Longitude du Meridien de l'Isle de Fer

300 1 2 3 4

33 32 31

PORTO SANTO

I. DE MADERE

P.te de Largo

C. S. Laurent

S.te Croix

Funchal

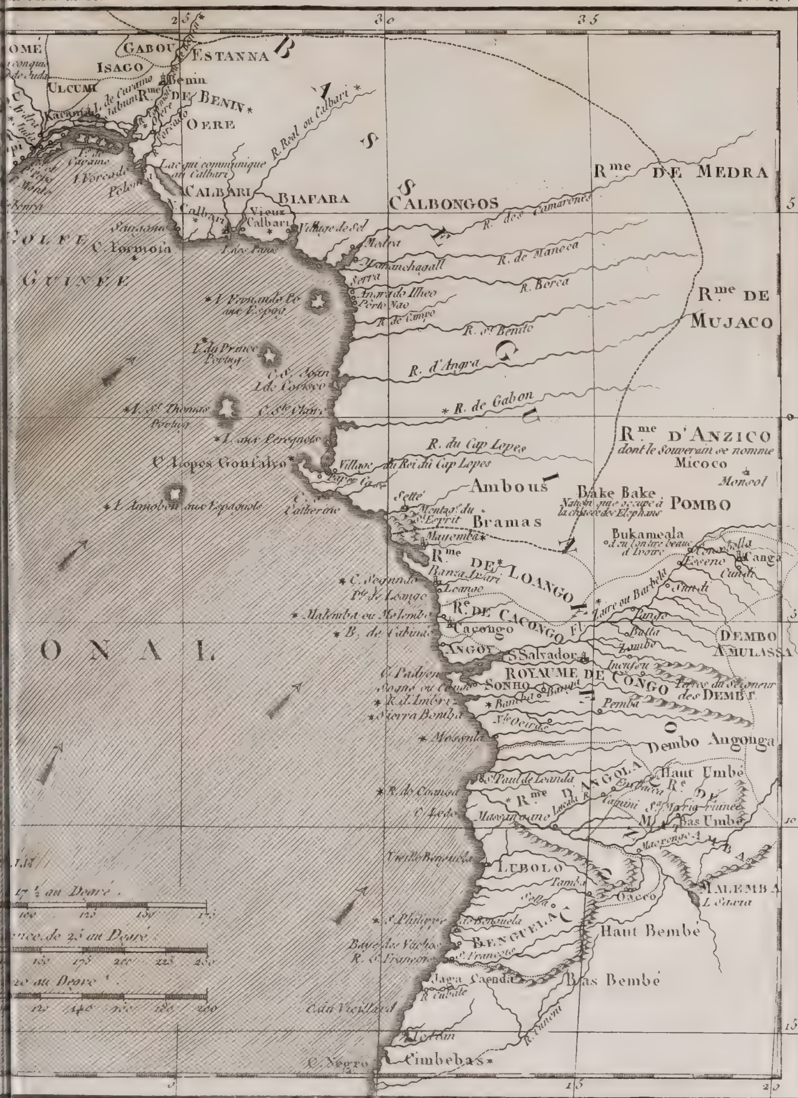
Isles Desertes

O C E A N   A T L A N T I Q U E

l'Isle


Longitude du Mér
HAUTE GUINÉE
SIERRA LEONA
C. Negro
C. Vagrin
CÔTE DES GRAINES ou de MALAGUETE
Rme DE SANGUIN
Sanguin
CÔTE DES DENTS
QUAQUAS
Cap des Palmes
Tropaffa
Afiante
CÔTE D'OR
Akra
C. des Trois Pointes
MER DE GUINÉE
Ligne Equinoctiale
OCÉAN MÉRID
I. de l'Ascension
I. Ste Helene
Lieues communes
CARTE
DE LA HAUTE ET DE LA BASSE
GUINÉE,
depuis la Riviere de Sierra Leona,
jusqu'au Cap Negro.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Longitude du M

de l'Isle de Fer. N.° 10.



Gravé par Dien

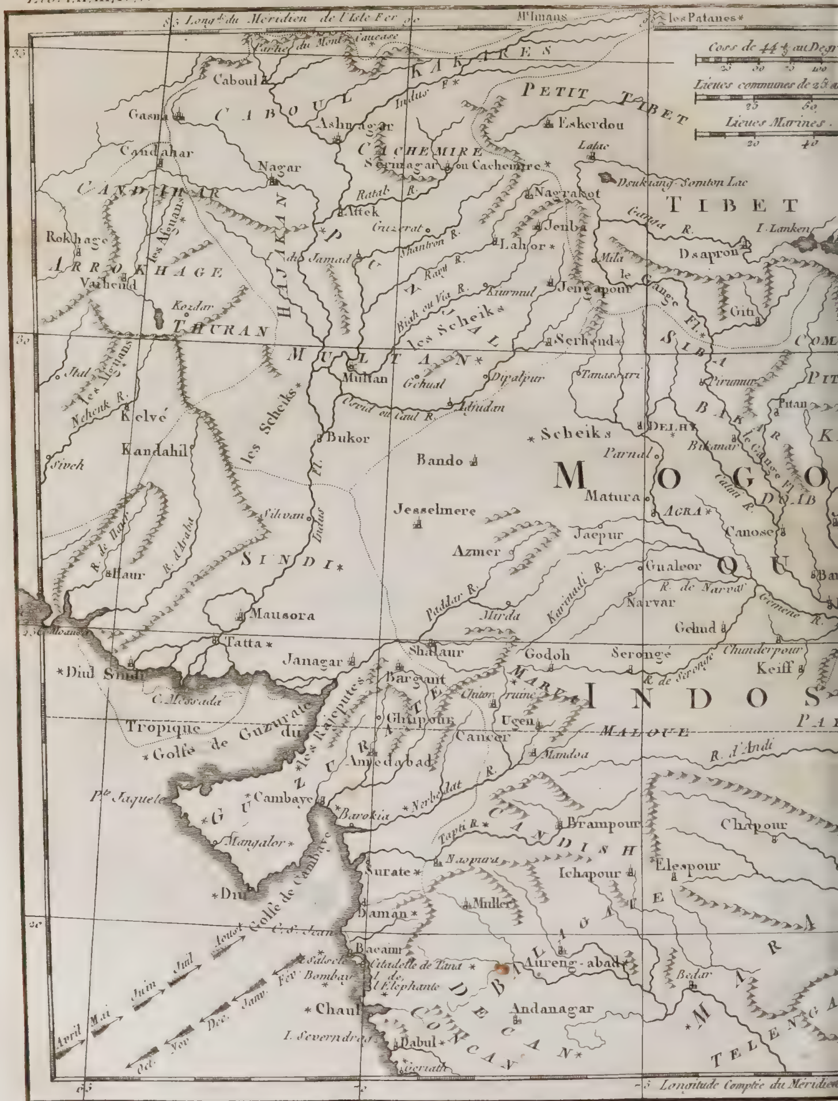
S. Helens Baay
Klip fonteyn
Kapiteyns Kloof
Groene Fonteyn
Patrige Berg
Berg R.
Riet Kloof
Klip bank
Swarte Land
Swarte berg
Schaff-plaats fonteyn
De 24 Rivieren
Saldanha Baay
Klein Groote
Swarte berg
Uyge Kraal
Uyge Kraal
Lang berg
Groene Kloss
Drie Fonteyn
Riebeks Castel
Keesenbosch
Kerk
I. Daffen
Capoe berg
Contre berg
Bavians berg
Dassen berg
Paerd berg
Blaau Berg
Blaau Berg
Paarle berg
Josten berg
Drakenfteyn
Koe berg
I. Robben
Bottellary
Rabylonsche Toorn
Tafel Baay ou Baye de la Table
Tyger Berg
Simons berg
Frans Hoeck
Lewcop
CAP
Duivels Berg
Saxenbourg
Tafel berg
Rond bosch
Stellen bosc
Constantia
Steenberg Hoek
Hout Baay
Visch Hoek
Falfe Baay
Hottentot Holland
Romans Klip
Simons Baay
Buffels Baay
Hanglip ou Cap False
Cap de Bonne Esperance

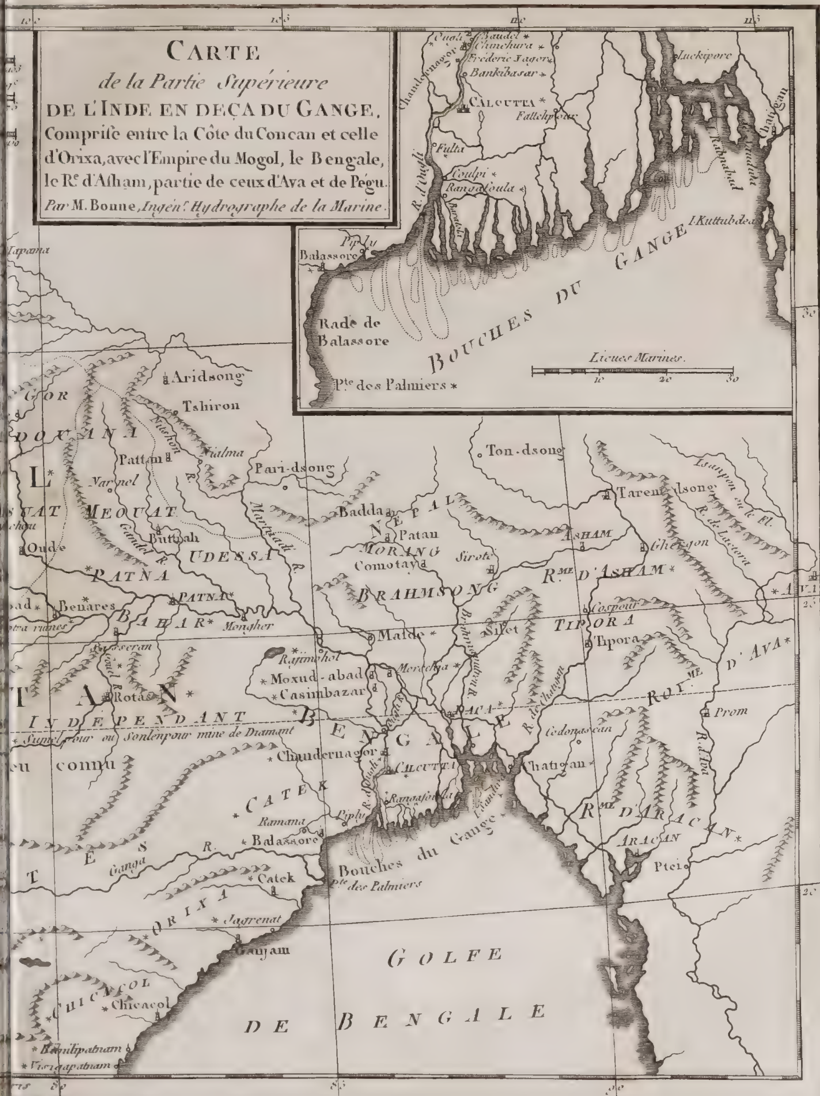
LES HOTTENTOTS
le Fleuve large
S. Helena B.
R. Berg
B. Saldagne
Cap
C. de Bonne Esperance
M. de Feuilles
B. de Lagoa
Chicova
Zimbao
ETAT
MONOMO
CAFRERIE
Maravi
R. de Laurens Marquez
Maunbe R.
Côte de Natal
R. S. Jean
Rme DE MANICA

CARTE
DU CANAL DE MOSAMBIQUE,
ONTENANT L'ISLE DE MADAGASCAR
AVEC LES CÔTES D'AFRIQUE,
depuis le Cap de Bonne Espérance
jusqu'à Melinde.
r M. Bonne, Ingén.r Hydrographe de la Marine.

Lieues de Portugal de 17 ½ au Degré
Mil. de Hollande de 15 au Degré
L. com. de France de 25 au Degré
L. Marines de 20 au Degré

Melinde
Formosa
Mombase
Basse
Pemba
Basse de Patram
Juin
I. aux Vaches marines
I. aux Arbres
Côte de Zanzibar
I. Zanzibar
I. des Chevres
I. de Sable
Monfia
Quiloa
Rio Coavo
Mai
I. Natal
Aldabra
Assomption
Cosmoledo
I. S. Pierre
les Amirantes
I. Remire
I. des Roches
Is. Lahé
I. Plate
I. Poivre
I. Alfonse
I. Coëtivi
I. Providence
C. Delgada
R.me DE MONGALLO
I. Jean Martins
Is. de Comore
Comore
Moelis
Anjouan ou Joanna
Mayotte
I. Glorieuse
Jean de Nove
I. Galega
R. Querimba
Côte de Mosambique
R. Pinda
R. Mocambo
Mosambique
Angoxa
MACUAS
C. d'Ambre
Port de Louquez
Vohemare
B. Vohemare
C. S. André
Mangabei
C. de l'Est
Baie d'Antongil
I. Ste. Marie
Foulpointe
Lac de Nossé Bé
R. Sacanil
I. de Sable
I. Jean de Nove
Is. d'Angoxa
I. du Feu
Sena
Fort Portugais
Bouches Chingoma du Cuama
SOFALA
Sofala
Golfe de Sofala
I. Bazarute
S. Christophe
Is. Arudes
CANAL DE MOSAMBIQUE
Zafé Ibrahim
Sadia
Terra del Gada
Manicatre
ISLE DE MADAGASCAR
Antavares
C. Manourou
I. Krab
C. S. Vincent
Basse Juive
R. d'Inhambane
C. des Courans
B. S. Augustin
Conear
Anosi
R. Manampouvou
R. Manatengu
I. Ste. Lucie
Mahafal
Fort Dauphin ruiné
Tropique du Capricorne
C. Ste. Marie
Banc de l'Etoile
B. de Laurens Marquez
C. Ste. Marie
R. des Dunes d'Or
I. de France
Port Louis
I. de Bourbon
St. Paul
St. Denis


Long.de du Meridien de l'Isle Fer
Coss de 44 ½ au Degr
Lieues communes de 25
Lieues Marines
C A B O U L
Caboul
Gasna
Candahar
Nagar
Ashnagar
K A K A R E S
Indus
P E T I T T I B E T
Eskerdou
C A C H E M I R E
Serinagar ou Cachemire
Ratab R.
Attek
Nagrakot
T I B E T
Dsapron
C A N D A H A R
les Afghans
Rokhage
A R R O K H A G E
Vakhend
Kozdar
T H U R A N
H A J A K A N
Jamad
Lahor
Jengapour
le Gange
Giti
Serhend
M U L T A N
Multan
les Scheiks
Gehual
Dipalpur
Tanassari
Jhal
les Merians
Nehenk R.
Kelvé
Kandahil
Sivch
les Scheiks
Bukor
Scheiks
DELHY
Parnal
Bando
M O G O
Matura
AGRA
Jesselmere
Jaepur
Azmer
Canose
Gualeor
R. de Narvar
Narvar
Gehud
S I N D I
Haur
Mausora
Tatta
Janagar
Shalaur
Godoh
Seronge
Chunderpour
Keiff
Diul Sindi
C. Messada
Bargant
I N D O S
Chitpour
Ugen
Tropique
du
Golfe de Guzurate
les Rajeputes
Cancer
M A L O U E
Mandoa
R. d'Andi
Amedabad
Pte Jaquete
Cambaye
Barokia
Nerbedat
Brampour
Chapour
Mangalor
C A N D I S H
Surate
Ichapour
Elespour
Diu
Golfe de Cambaye
Muller
Daman
Bacaim
Salsete
Citadelle de Tana
Aureng-abad
Bombay
I. de l'Elephante
Bedar
Chaul
Andanagar
I. Severndrog
Dabul
D E C A N
C O N C A N
T E L E N G A
Avril
Mai
Juin
Juil
Aoust
Fev
Janv
Dec
Nov
Oct
Longitude Comptée du Méridien



Gravé par Dien




85 Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
90
95
Dabul
Geriah
D E C A N
Ponah
Rajapour
Satarah
Visapour
Golconde
Eider-abad
Banc de l'Elisabeth
Bardes
Goa
Balchingou
Landeol
Carrera
Condavir
Anantapuram
Onor
Batecala
Barcelor
Ikkeri
C A R N A T E
Bisnagar
Chirpi
Cadapa
Paliacate
Madras
Arcate
Colalam
Gingi
B. de Paddua
Banc de Charbaniang
I. Metelar
Beeturapour
Cadenio
Quiltoa
Ameni
Mangalor
Cananor
Maissur
Chiringapatnam
Tellichery
Mahé
Calicut
Tanor
Beypour
Pondichery
Gondelour
Porto Novo
Isles Laquedives
Maripida
Aquelao
Eacondi
Caratoli
Cranganor
Trichenapali
Tanjaour
Cote de Malabar
Montagnes de Gates
Cochin
Madure
Seuhelipar
Calpini
Malique
Porca
Tutucurin
Culan
Travancor
Anjenga
Coleschey
I. Manar
Kelay
Cap Comorin
Cote de la Pecherie
G. de Manara
Calpentin
Chilau
Candi
Negombo
Colombo
Bentot
Pointe de Gale
Detilo Molli Atol
Quilai
Sanra
Marcomode
Detilod
Malindo Atol
Mandon
Malet Mondot Atol
Adali
Atol de Padipel
Galle
Maldiva Atol
Male
Isles Maldives
Avic Atol
I. du Roy
Brison d'Artot
Feled Oasse Atol
Anadon
Atol de Malaca
Melendi Atol
Atol de Colmondo
MER DES
Echelle
Coss de 44 4/9 au Degré
50 100 150 200 222
Lieues communes de France, de 25 au Degre
25 50 75 100 125
Lieues Marines, de 20 au Degre
25 50 75 100
LIGNE EQUINOCTIALE
15
10
5
0
70
75 Longitude comptée du Méridien

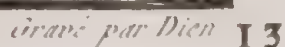
GOLFE DE BENGALE

les Buffes
Cosmin
Mero
I. Negraille
I. du Diamant
la Negade
I. Preparis
I. Cocos
Narcondam
Gde Andaman
Petites Isles Andaman
Isles Rases
I. Carnicobar
I. Joara
I. Talichan
I. Tarache
I. Nicovari
I. Penboc
I. Souri
Canal de Sombrere
Canal St George
Isles Nicobar

Rajımendri
Bimilipatnam
Visigapatnam
Ingeram Yanam
Masulipatnam
Trinquemalé
Batecalo
Pameme
Magame

Juillet
Aoust
Juin
Mai
Avril
Fevrier
Janvier
Decembre
Novembre
Octobre
Septembre
Mars

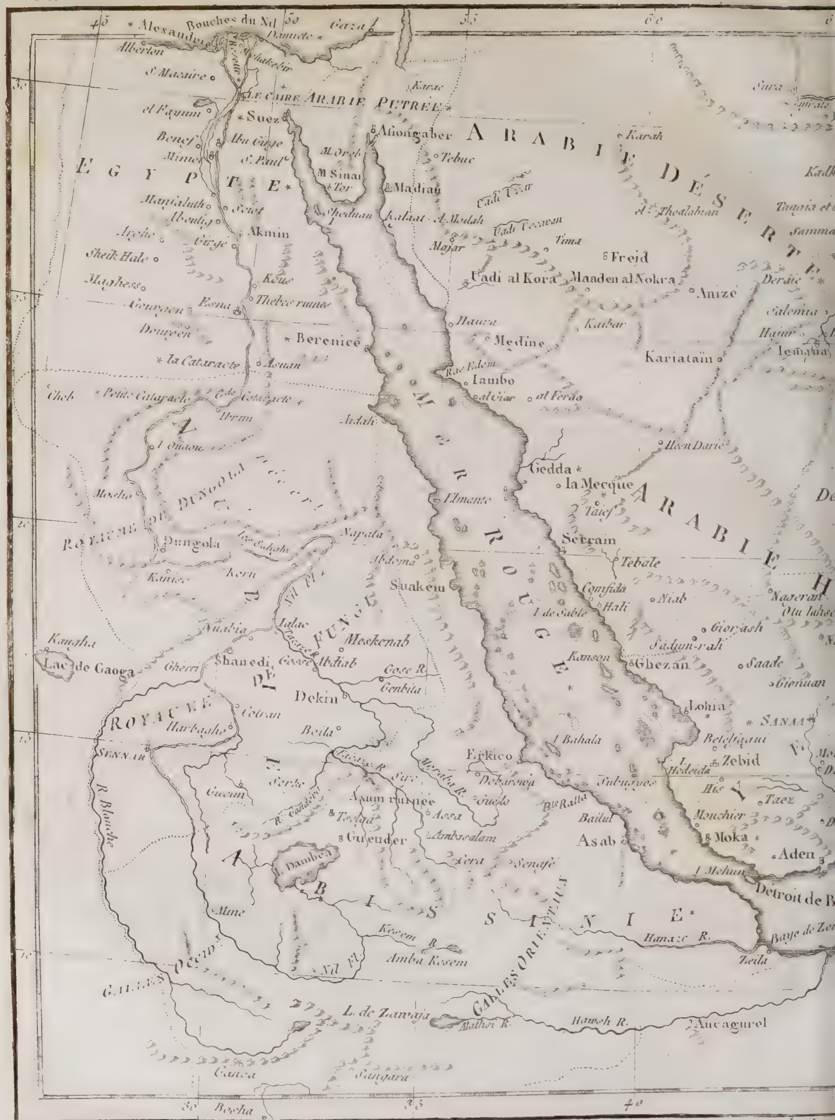
INDES



CARTE
de la Partie Inférieure
DE L'INDE EN DEÇA DU GANGE,
contenant
L'ISLE DE CEYLAN, LES CÔTES DE MALABAR ET DE COROMANDEL;
avec le Pays compris entre ces Côtes.
Par M. Bonne, Ingr. Hydrographe de la Marine

Gravé par Dien




Alexandrie
Bouches du Nil
Damiete
Gaza
LE CAIRE
ARABIE PETRÉE
Suez
Karac
Afiongaber
ARABIE DÉSERTE
EGYPTE
M. Sinai
Tor
Madian
Akmin
Freid
Uadi al Kora
Maaden al Nokra
Anizé
Berenicé
Médine
Kariataïn
la Cataracte
Assuan
Iambo
Gedda
la Mecque
ARABIE
NUBIE
Dungola
MER ROUGE
Serrain
Tebale
Suakem
FUNGI
Meskenab
Lac de Gaoga
Shanedi
Ghezan
Dekin
Lohia
SANAA
ROYAUME DE SENNAR
Erkico
Zebid
Axum ruinée
Asab
Moka
Aden
Dambea
ABISSINIE
Detroit de B
GALLES ORIENTAUX
L. de Zawaja
Aucagurel
Sangara
Bocha
40

70 75 80 85

30

Koma
Meschehd Ali
Kaïros
Karek
I. Peluche

PERSE

GOLFE PERSIQUE
* Bender Abassi *
Ormus ruinée *
Jagrun *
Mocandon *
I. Kech
I. Samak
I. Baharem
Ahsa
Nefleur
I. Zourr
Abomeslea
Julfar
Détroit de Mocandon *
Karickian
Ras Oluma
Mascalat
Ofer
Oman
Sero-oman
Yodama
* Mascate
Kalhat
Raz-al-Gad *

25

... très arides

el Canka
I. Maziera
Harmin

20

Hasec
C. de Curia Muria
Morebat
Dofar
C. de Morebat

...UREUSE
N E S É

Mareb ou Saba
Shibam
Fortuach
C. Fartaque *
Kisen
Macula
Sahar
Cosir
Baie de Cana carta

15

I. Socotora *
Tamara
I. Abadeleuria
les 2 Freres
... Mandeb .
I. Brulée
I. de Motte
C. Guadarfui *
C. d'Orfui

10

ECHELLE

Schœnes d'Egypte de $11\frac{2}{3}$ au Degré
10 20 30 40 50 $55\frac{1}{2}$

Milles Arabiques de $56\frac{1}{4}$ au Degré
50 100 150 200 250 281

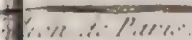
Lieues Com.^es de France, de 25 au Degré.
25 50 75 100 125

Lieues Marines de 20 au Degré.
25 50 75 100

CARTE DE L'ARABIE,
du GOLFE PERSIQUE, et de la MER ROUGE, avec L'EGYPTE, LA NUBIE et L'ABISSINIE.

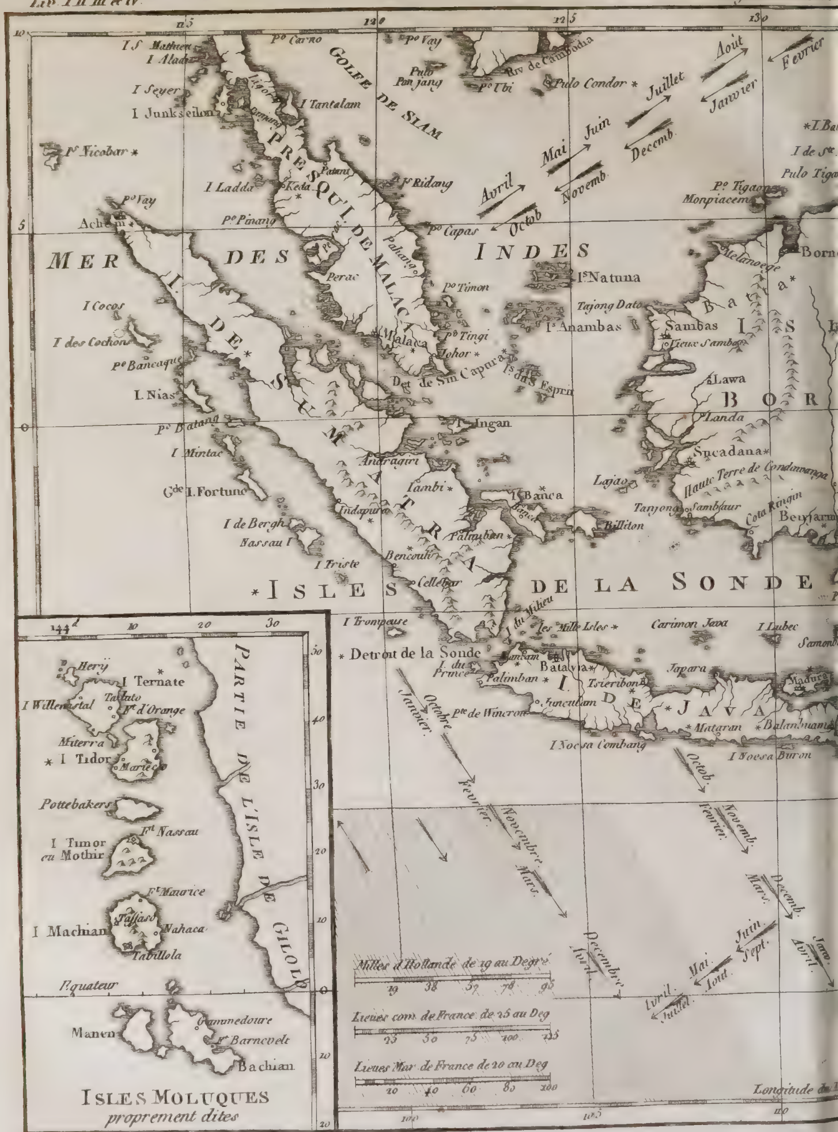
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine

50 55 60

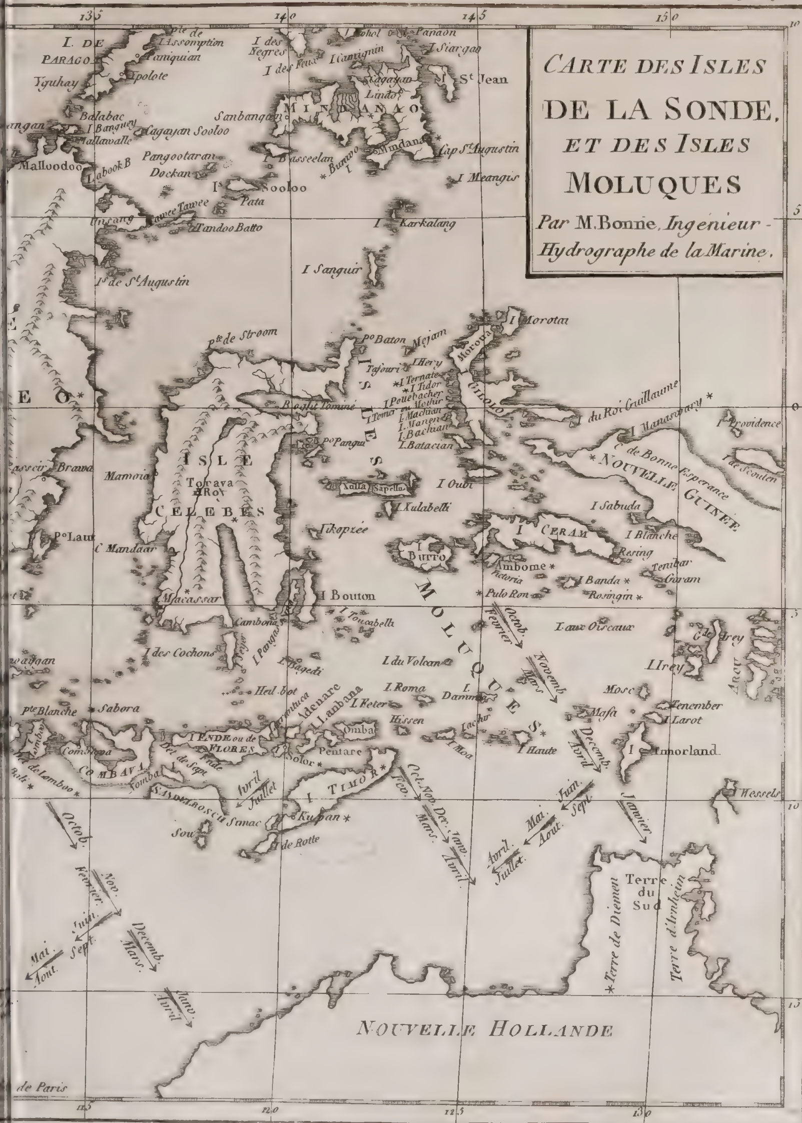

...lion de Paris.

Gravé par Dien





Liv. I II III et IV.
Longitude du Meridien
Golfe de Siam
Presqu'isle de Malaca
Mer des Indes
I. de Sumatra
Isles de la Sonde
I. de Java
Borneo
Detroit de la Sonde
Batavia
Malaca
Johor
Achem
I Ternate
I Tidor
I Machian
Bachian
Manen
Equateur
Partie de l'Isle de Gilolo
Isles Moluques
proprement dites
Milles d'Hollande de 19 au Degré
Lieues com. de France de 25 au Deg
Lieues Mar. de France de 20 au Deg


CARTE DES ISLES
DE LA SONDE,
ET DES ISLES
MOLUQUES
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
MINDANAO
ISLE CELEBES
ISLES MOLUQUES
NOUVELLE GUINÉE
I. TIMOR
NOUVELLE HOLLANDE
Terre du Sud
Terre de Diemen
I. Ceram
Burro
Sooloo
Macassar
Amboine
I Banda
Amorland
de Paris
l'Isle de Fer

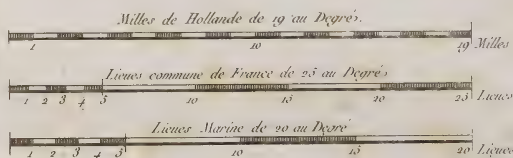



TIBET
TUNQUIN
YUNNAN
QUANGSI
HONAN
OCÉAN ORIENTAL
MER JAUNE
CORÉE
ISLES DE NIPON
ISLES PHILIPPINES
I. de Haynan
I. Formose
I. Luçon
Lequeo
Canton
Macao
Nanking
Fotcheu
Jedo
I. de Xixo
ECHELLE
Lieu communs de la Chine, de 250 au Degré.
Lieues du Japon, de 34 au Degré.
Werste de Russie, de 105 au Degré.
Milles de 60 au Degré.
d'Avril en Aoùt.
d'Octob. en Fevr.
Longitude du Meridien de l'Isle de Fer


Liv. I II III IV.
Longitude du Méridien de Paris.
Nº. 16.
CARTE
DE L'EMPIRE DE LA CHINE,
DE LA TARTARIE CHINOISE, ET DU ROYAUME DE CORÉE;
avec les Isles du Japon.
Par M. Bonne, Ingénieur - Hydrographe de la Marine.
TARTARIE RUSSIENNE
TARTARIE CHINOISE
TARTARES MOGOLS
TARTARES MANCHEOUX
Désert nommé en Chinois Chamo
Himsk
Angara
Irkutsk
Baikal More
Selinginsk
Selinghe R.
Kiakta
Nerzinsk
R. Szilka
Argunsk
Albasinsk ou Jacsa
Fleuve Amur ou Amour
Ghin R.
Sahalien Ula Hotun
Tondon
Elé Pira
Kulon ou Dalay Nor
Onon R.
Kerlon R.
Merghen
Tcitcicar
Oanlin
Songari Ula
Yoke Pira
Hinka
Jeso Gafima
Pelime
Mangula
Kirin Ula
Parum
Hami
Sha-tcheu

CARTE DE LA HOLLANDE
prise en général
CONTENANT LES SEPT PROVINCES UNIES DES PAYS BAS.

Par M. Bonne *Ingenieur Hydrographe de la Marine.*



N.° 17

Ameland I. Schiermonikoog I. Rottum I. Rosck

Doc kum Widdelstum Welsinga Dam Embden PRINCIPAUTÉ D'OOST FRISE

Franeker LIEWARDE Collum SEIGNEURIE DE GRONINGUE Adewert GRONINGUE Winschote Leer Ems R.

SEIGNEURIE DE FRISE Bloswaert Sneeck Ylst Heronnen Breeberg Roon Eelde Frisoit Nienhus

Slooten Slikenbourg Diemeren Assen Rolda SEIGNEURIE Beylen Westrup Landegge Meppen Hase R. Hase lune

Kuinder Blokzyll Stenwik Runen Meppel Wollenhove Urk Ens Covorden

EVECHÉ D'OSNABRUCK Lingen C.te Forstenow

Genemuiden Haßelt Campen Zwol Ommen Hardenberg C.te DE BENTHEM Nieuhuys Northorn Vecht R.

ZUIDERZÉE Hattem Elburg Schoelenbourg Sipkeloo Ootmerstun Almeloo Hagenworde Oldenzel Benthem Seuldorf Teckelenburg Rhene Bevergern OSNABRUCK

Harderwick Rissen Delden Enschede DEVENTER Diepenhem Ochdorf Sterford C.te Nieukerck Appeldoorn Lochem Borckeloo Berkel R. Mienburg Regge R. Schopp Ink Horstmar

UTRECHT Amersfort Hall Zutphen Groll Ahus Vreeden Ems R.

DUCHÉ Doorn Duerstede Rhenen Arnhem Doesburg COMTÉ DE ZUTPHEN Lichtenvoord Brevoord Stadloon Goesfelt MUNSTER

Wageningen Burem Wahal R. Rhin Dotchem Sherenberg Anholt Boicholt Gemen Borken Isselburg Weert Dulmen

NIMEGUE Batenburg CLEVES Emmerick Griet Rées Craneburg Halteren

Ravestein Bois le Duc Grave Cuyck DUCHÉ DE CLEVES Wesel Dorsten Lippe R. Rechlinhusen

Gennep Niers Boxtel GUELDRE Dortmund Emser R. Essen COMTÉ DE LA MARCK

HOLLANDOIS Helmont Eyndhoven Meurs Wachtendonk Roer R. Hattingen

Dommel R. Postel Venlo Kempen Suchtelen Le Rhin Fl. DUCHÉ DE BERG Duffeldorp

Kessel Weert Hamont Ruremonde Bruggen Dalon Nuys

Maseick

EVECHÉ DE MUNSTER

53 52 3 4 5

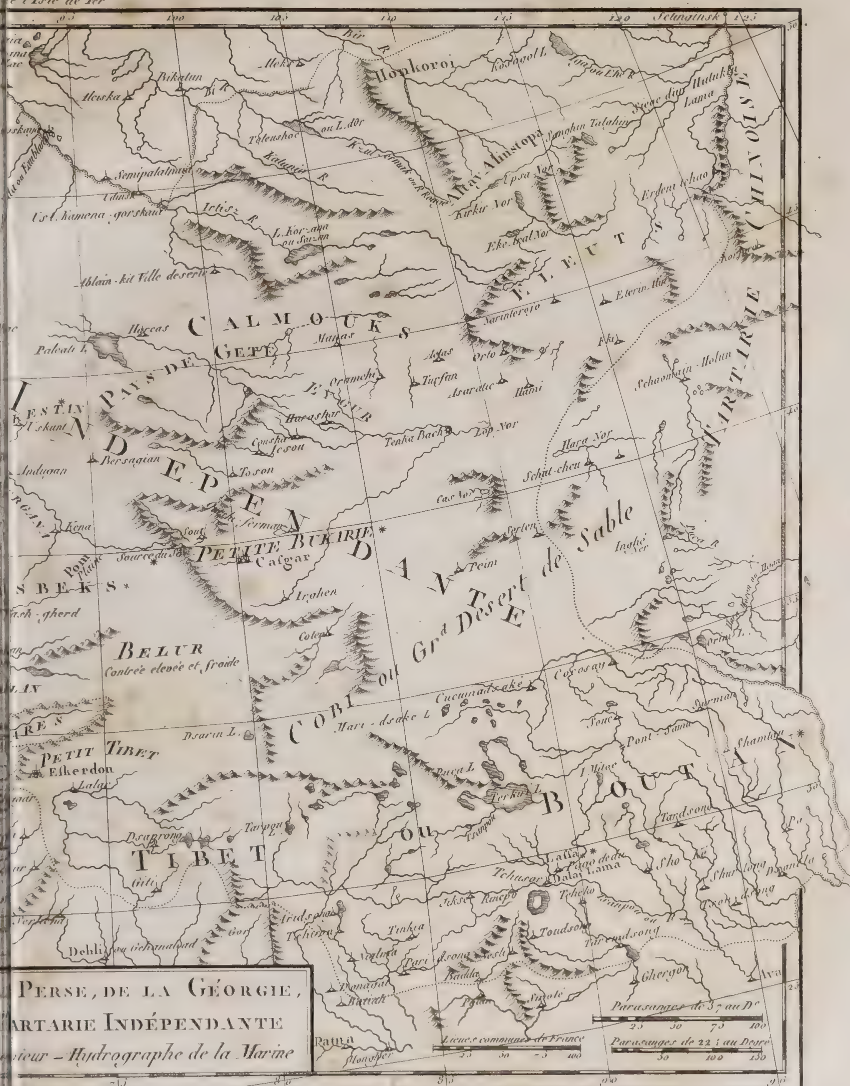

Liv. III IV X XIV XVI et XVII.
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
N.° 17 bis.
CARTE
DES ISLES BRITANNIQUES,
contenant les Royaumes
D'ANGLETERRE, D'ECOSSE
ET D'IRLANDE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
ISLES SCHETLAND
I. Unst
I. Yell
I. Whalsey
Lerwick
I. de Mainland
I. Fair ou Ferro
ISLES ORCADES
Ronaldsh du Nord
I. Westra
I. Sanda
I. Rousa
I. Stronsa
I. de Mainland ou Pomana
I. d Hoy
Ronaldsh du Sud
D. de Pentland
Cap Duncansby
Cap Farouth
C. Wrath
I. Rona
Wick
MER DU NORD
SUTHERLAND
Cap d'Assynt
ROSS
Golfe de Muray
Dingwal
Fort Rose
Cromarty
Inverness
Cullan
Banff
Elgin
MURAY
BANFF
ABERDEEN
INVERNESS
Neuf Aberdeen
Dunnoter
Montrose
Aberbrothick
PERTH
ANGUS
Dunkeld
Perth
Dundee
Brechin
S. André
FIFE
Dunbar
LOTHIAN
Barwick
Peebles
Selkirk
Lanerk
Kelso
Sanquhar
Newcastle
ISLES WESTERNES
I. Lewis
Pte d'Oreby
I. de Nort Vist
I. Benbecula
I. de Sud Vist
I. Canay
I. de Rum
I. de Baca
I. de Col
I. de Mull
I. Terely
I. Colonia
I. Jura
I. Ila
Campbeltown
C. de Cantire
I. d'Arran
Air
Irwine
MER D'ECOSSE
MER D'IRLANDE
MER D'A



Milles Statués, de 69 ⅓ au Degré.
20 40 60 80 100 120 139
Milles d'usage dans les 3 R.mes de 50 au Degré.
5 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
Lieues communes de France, de 25 au Degré.
5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
Lieues Marines de 20 au Degré.
5 10 15 20 25 30 35 40
CANAL St. GEORGE
Canal de Bristol
LA MANCHE
CONNAGHT
LEINSTER
MUNSTER
DEVON
DORSET
SOMERSET
CORNWALL
NORFOLK
SUFFOLK
LINCOLN
I. d'Anglesey
I. de Man
I. de Wight
Is. Sorlingues
Cap Cornwall
Lands End
C. Lezard
I. Aurigny
I. Grenesey
I. Jersey
Cherbourg
le Havre
Fécamp
Dieppe
ROUEN
Londres
Canterbury
Southampton
Exeter
Plymouth
Bristol
York
Lincoln
Norwich
Yarmouth
Wicklow
Wexford
Waterford
Limerick
Kilkenny
Cork
Gallway
Emb. du Shannon
Longitude du Méridien de Paris.



Longitude du Merid
PARTIE D'EUROPE
TARTARIE
Dmitrowsk
Tzaritzin
Azow
Astracan
Oranbourg
Golfe d'Jemba
Vieille Eglise
Tombeaux
KARAKILPAKS
CIRCASSIE
PONT EUXIN
MER NOIRE
IMIRETI
GEORGIE
Terki
MER CASPIENNE
Salé
Kars
Erzerum
Erwan
ARMENIE
ADERBIGAN
KURDISTAN
Tauris
Ardebil
Bakou
Sultanie
Casbin
DAHESTAN
MASANDERAN
KHORASAN
Dameghan
IRAK AJEMI
PERSE
Grand Desert Salé
Kashan
Ispahan
Ballo
BALK
KOHESTAN
Herat
SEGESTAN
CANDAHAR
Candahar
Cabul
Defert
Bassora
FARSISTAN
Kerman
KERMAN
LARISTAN
Lar
GOLFE PERSIQUE
ARABIE
MECRAN
Bd. de Mocandon
Lieues Marines
25
50
75
100
CARTE DE
ET DE L
Par M. Bonne
Longitude du

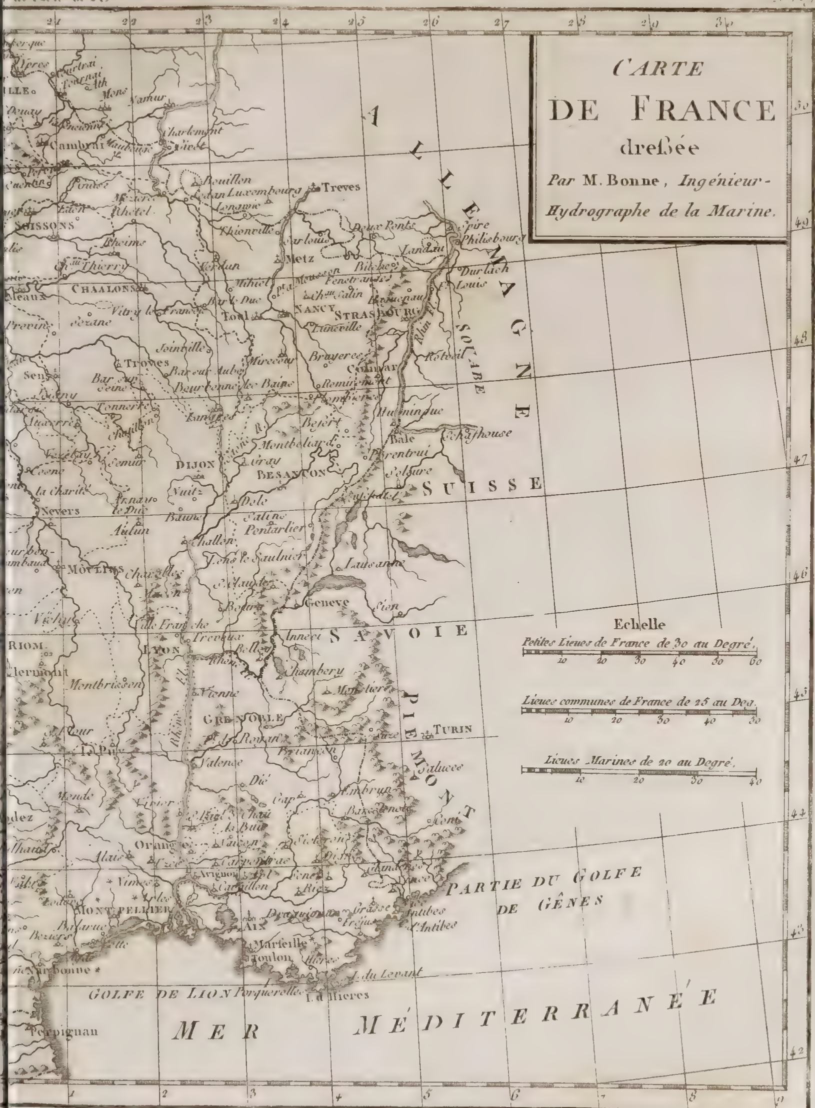


N° 18
de l'Isle de Fer
Perse, de la Géorgie,
artarie Indépendante
Hydrographe de la Marine
Parasanges de 37 au D.
Lieues communes de France
Parasanges de 22 ½ au Degré
Calmouks
Eleuts
Pays de Gete
Petite Bukirie
Casgar
Belur
Contrée elevée et froide
Petit Tibet
Eskerdon
Tibet
Cobi ou Grd Desert de Sable
Bouttan
Tartarie
Lassa
Lop Nor
Tourfan
Hami
Irtis R.
Semipalatnaia
Bikatun
Honkoroi
Altay Alinstopa
Terkiri L.
Dehli
Patna

Longitude du Méri



Longitude du Mé



CARTE
DE FRANCE
dreßée
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
ALLEMAGNE
SUISSE
SAVOIE
PIEMONT
SOUABE
PARTIE DU GOLFE DE GÊNES
GOLFE DE LION
MER MÉDITERRANÉE
Echelle
Petites Lieues de France de 30 au Degré.
Lieues communes de France de 25 au Deg.
Lieues Marines de 20 au Degré.
Gravé par Dien

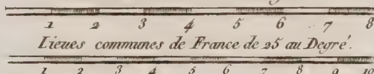

Baye de S. Denis
Pte Royale
C. S. Denis
St Denis
R. Se Suzane
R. S. Jean
Ste Suzane
Qr St Denis
Quarr Ste Suzane
Pte des Bois Rouges
Pte Dauphine
Etang
R. des Roches
Baye de S. Paul
S. Paul
Quarr St Paul
R. des Marsouins
Pte de Bourgogne
R. des Pluyes
R. des Mats
Pte de Berry
R. S. Pierre
les trois Salazes
Plaine des Caffres
R. de l'Est
les trois Bassins
Volcan
R. d'Espérance
Pte de Conti
les Cascades
Plaine de Cilaos
Monts Rouge
Pte de Bretagne
Pays Brulé
R. S. Etienne
Etang de Gaule
R. d'Abord
I. Bourbon
R. de la Basse Vallée
R. des Remparts
Pte d'Orléans
I. de France
Pte des Canoniers
Baye aux Tortues
Baye du Tombeau
I. des Tonneliers
Pte des Caves
le Réduit
Pte de la Riv. Belle Isle
Mts du Rempar
les 3 Mamelles
Bras de Mer du Tamarin
Islot du Morne
Gd Bassin
Morne du Brabant
73
74
75
76
Longitude du Méri
I au Serpent
I. Platte
I. Ronde
Coin de Mire
20
Pt Louis
Piton du Milieu
I. de France
Port Bourbon
21
St Denis
Volcan
I. Bourbon
53
54
55
56
Longitude du Méri

Cartes Particulieres des Isles de France, de Bourbon et de Rodrigue



I. Rodrigue

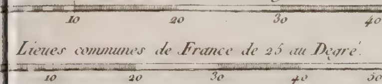
Echelle commune aux trois Cartes particulieres
Lieues Marines de 20. au Degré.



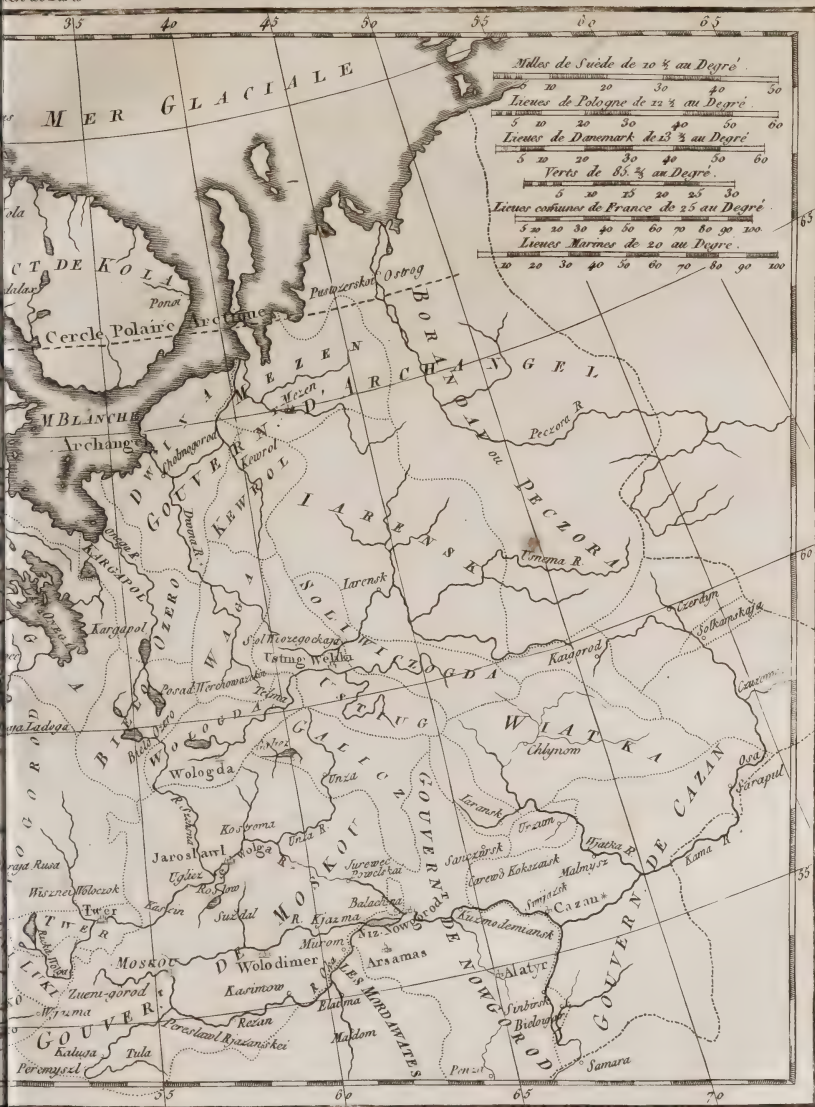
I. Rodrigue

Carte Générale des Isles
dont les figures ci-dessus offrent un plus ample détail
Par M. Bonne Hydrographe de la Marine.

Echelle
Lieues Marine de 20 au Degré.

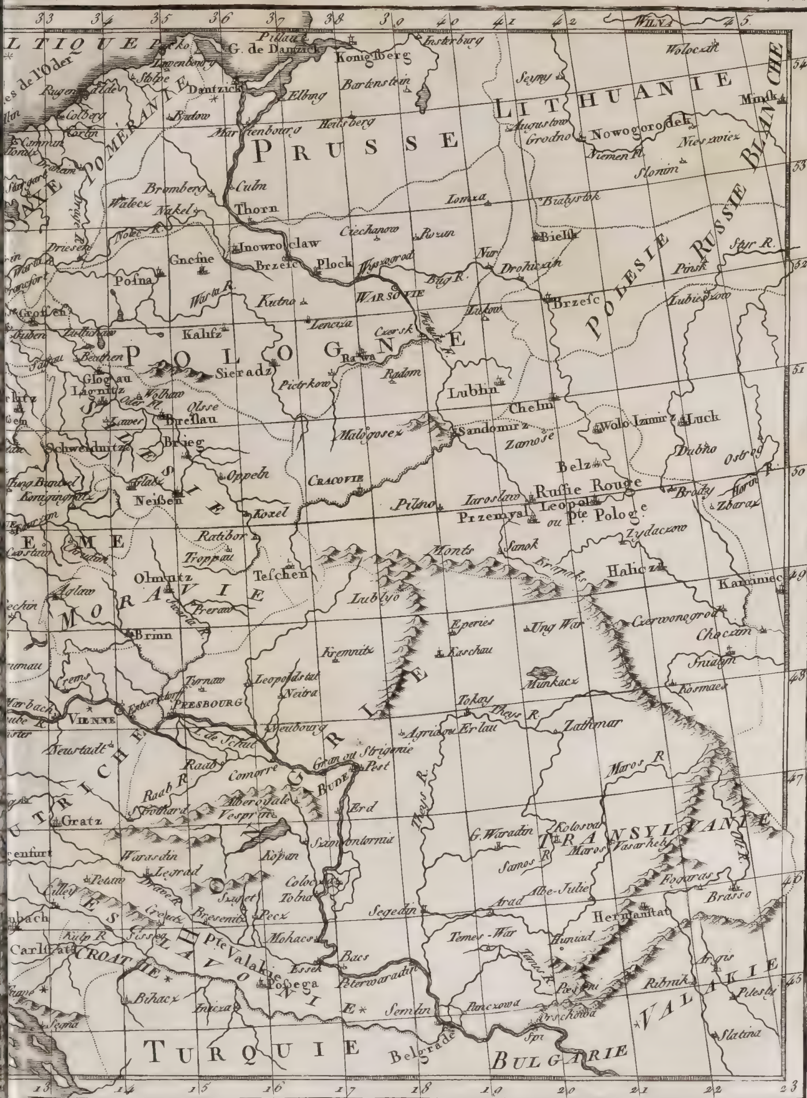



LE NORD DE L'EUROPE,
Contenant
LE DANEMARK LA NORWEGE,
LA SUEDE ET LA LAPONIE
avec la Majeure Partie
de la Russie Européenne
Par M. BONNE,
Ingénieur-Hydrogr. de la Marine
Longitude du Méridien
MER BALTIQUE
GOLFE DE BOTNIE
G. DE FINLANDE
POMERANIE
PRUSSE
LITHUANIE
Konigsberg
Dantzik
Riga
Revel
Christiania
Wilna
Hambourg
Rugen
Bornholm
Gotland
Aland
Nowgorod



Milles de Suède de 10 ⅔ au Degré.
5 10 20 30 40 50
Lieues de Pologne de 22 ½ au Degré.
5 10 20 30 40 50 60
Lieues de Danemark de 13 ⅓ au Degré
5 10 20 30 40 50 60
Verts de 85 ⅔ au Degré.
5 10 15 20 25 30
Lieues com̃unes de France de 25 au Degré.
5 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
Lieues Marines de 20 au Degré.
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
MER GLACIALE
Cercle Polaire Arctique
M BLANCHE
Archangel
Cholmogorod
Mezen
Pustozerskoi
Ostrog
Kewrol
Peczora R.
Usnema R.
Iarensk
Czerdyn
Solkamskaja
Kaigorod
Ustiug Weliki
Kargapol
Wologda
Chlynom
Kostroma
Jaroslawl
Wolga R.
Uglicz
Rostow
Suzdal
Twer
Wiszner Woloczok
Moskou
Wolodimer
Kasimow
Rezan
Kaluga
Tula
Peremyszl
Murom
Niz. Nowgorod
Arsamas
Balachna
Kuzmodemiansk
Cazan
Malmysz
Sanczursk
Carewo Kokszaisk
Alatyr
Sinbirsk
Samara
Osa
Sarapul
Kama R.
Wiatka R.
Elatma
Maldom
Penza
GOUVERN. D'ARCHANGEL
BORANDAY ou PECZORA
IARENSK
SOLIWICZOGDA
USTIUG
WIATKA
GOUVERN. DE CAZAN
GOUVERN. DE NOWGOROD
GOUVERN. DE MOSKOU
LES MORDAWATES

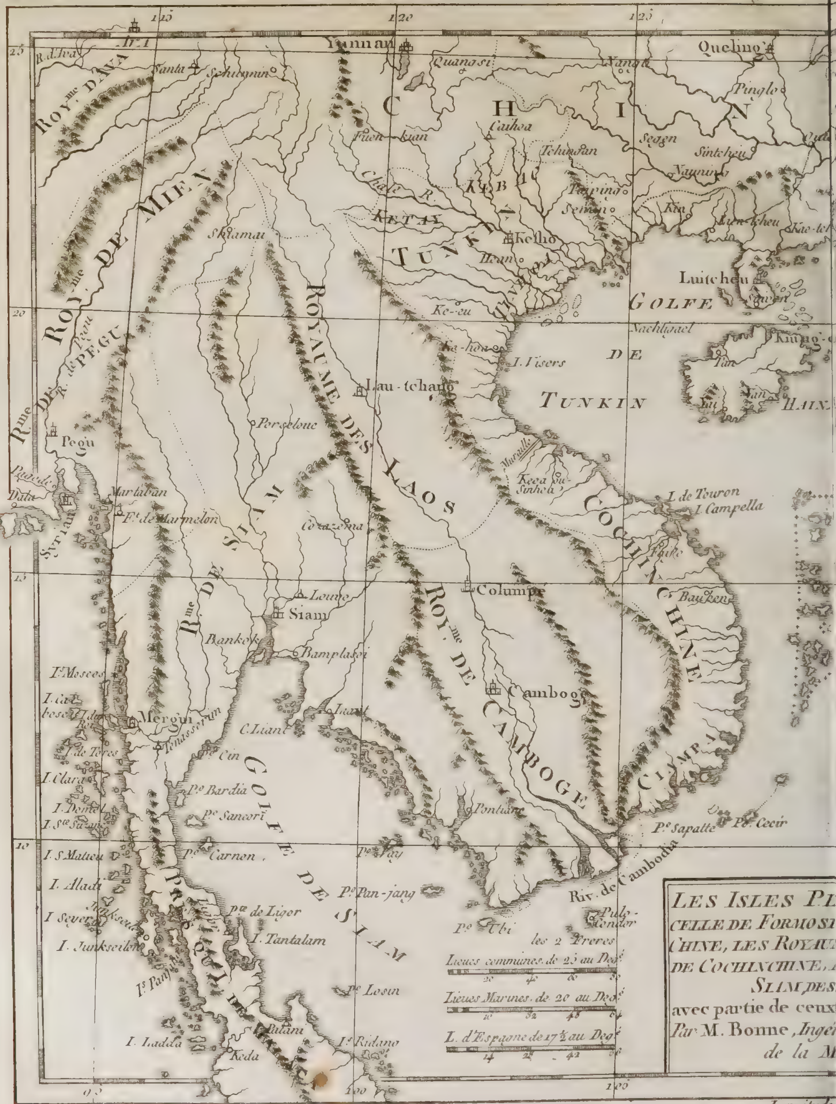

L'ALLEMAGNE
LA BOHEME
ET LA HONGRIE
avec une partie de la
POLOGNE.
Par M. Bonne
Ingénieur-Hydrographe
de la Marine
Li. de Hongrie de Boheme et de Suisse de 12½ Deg.
Milles d'Allemagne de 15 au Deg.
Milles de Hollande de 19 au Dᵉ.
Lieues communes de France de 25 au Degré.
Li. Marines ou L. communes de Pologne de 20 au Degré
MER D'ALLEMAGNE
DANEMARK
FLANDRE
FRANCE
CERCLE DE WESTPHALIE
CERCLE DE BASSE SAXE
CERCLE DU HAUT RHIN
C. DE FRANCONIE
CERCLE DE SOUABE
CERCLE DE BAVIERE
SUISSE
ITALIE
Golfe de Venise
Longitude du Méridien



PRUSSE
LITHUANIE
POLOGNE
POMÉRANIE
SILESIE
MORAVIE
HONGRIE
TRANSYLVANIE
VALAKIE
BULGARIE
TURQUIE
ESCLAVONIE
CROATIE
POLESIE
RUSSIE BLANCHE
Russie Rouge
G. de Dantzick
Pillau
Konigsberg
Insterburg
Bartenstein
Heilsberg
Elbing
Dantzick
Marienbourg
Culm
Thorn
Bromberg
Nakel
Inowroclaw
Brzesc
Plock
Wysogrod
WARSOVIE
Ciechanow
Pultusk
Lomza
Bialystok
Augustow
Grodno
Nowogorodek
Niemen Fl.
Slonim
Nieswiez
Minsk
Wolocxin
Seyny
Bielsk
Drohiczin
Bug R.
Pinsk
Styr R.
Lubieszow
Brzesc
Gnesne
Posna
Warta R.
Kutno
Lenczia
Kalisz
Sieradz
Rawa
Czersk
Radom
Pietrkow
Lublin
Chelm
Luck
Dubno
Ostrog
Belz
Sandomirz
Zamosc
Malogosez
CRACOVIE
Pilzno
Iaroslaw
Przemysl
Leopol ou Pte. Pologe
Brody
Zbaraz
Zydaczow
Halicz
Kaminiec
Chocim
Czerwonogrod
Sniatyn
Kosmaes
Glogau
Lagnitz
Breslau
Brieg
Schweidnitz
Oppeln
Neissen
Kozel
Ratibor
Troppau
Teschen
Olmutz
Brinn
Preraw
Monts Krapaks
Sanok
Lublyo
Eperies
Kaschau
Ung War
Munkacz
Kremnitz
Tokay
Erlau
Agria
Zathmar
Theys R.
Maros R.
Leopoldstat
Neitra
Tyrnaw
PRESBOURG
VIENNE
Neustadt
Neubourg
Gran ou Strigonie
BUDE
Pest
Comorre
Raab
Raab R.
Albe Royale
Vesprim
Erd
Gratz
Warasdin
Legrad
Kopan
Colocz
Tolna
Sziget
Pecz
Mohacs
Bacs
Essek
Posega
Peterwaradin
Semlin
Belgrade
Segedin
Temes-War
Arad
G. Waradin
Kolosvar
Maros Vasarhely
Samos R.
Albe-Julie
Fogaras
Brasso
Hermanstat
Huniad
Olt R.
Rabnik
Pitesti
Slatina
Argis
Orschowa
Carlstatt
Bihacz
Pte. Valakie

de Paris



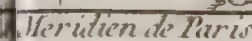

Longitude du
Yunnan
Queling
Quanasi
Pingle
Santa
Schiunnin
ROY.me D'AVA
C H I N
Caihoa
Tchuǹfan
Seagn
Sintcheu
Nanning
ROY.me DE MIEN
KETAY
Kelho
Shamai
TUNKIN
Luitcheu
GOLFE
DE
TUNKIN
Ke-cu
Ke-hou
I. Visers
ROYAUME DES LAOS
Lau-tchang
Porseloue
R.me DE PEGU
Pegu
Martaban
Ft. de Marmelon
Syrian
R.me DE SIAM
Corazema
COCHINCHINE
I. de Touron
I. Campella
Columpe
Louvo
Siam
Bankok
Bamplasoi
ROY.me DE CAMBOGE
Camboge
Bauzen
I. Moscos
Mergui
Tenasserim
C. Liant
I. de Tores
I. Clara
I. Domel
I. Ste. Susan
I. S. Matteu
I. Aladi
I. Seyer
I. Junkseilon
I. Ladda
Keda
Pe. Cin
Pe. Bardia
Pe. Sancori
Pe. Carnon
GOLFE DE SIAM
Pe. Pan-jang
Pe. de Ligor
I. Tantalam
Pe. Losin
Ie. Ridano
Pe. Ubi
Riv. de Cambodia
Pulo-Condor
les 2 Freres
Pe. Sapatte
Pe. Cecir
CIAMPA
Pontiamo
Lieues communes de 25 au Deg.
Lieues Marines de 20 au Deg.
L. d'Espagne de 17½ au Deg.
LES ISLES PH
CELLE DE FORMOSE
CHINE, LES ROYAU
DE COCHINCHINE,
SIAM, DES
avec partie de ceux
Par M. Bonne, Ingén
de la M
Longitude

…LIPPINES,
…E SUD DE LA
…S DE TUNKIN,
… CAMBOGE, DE
…IOS;
… Pegu et d'Ava.
…r-Hydrographe
…né

ISLE DE GUAM
Agadna
Umata
Echelle de 8 Lieues
8 L.

ISLES MARIANNES
Vrac I. Deserte
Mang ou Tunas appellée I. S. Laurent
Assonsong ou I. de l'Assomption
Agrigan ou I. de S.t François Xavier
Pagon ou I. de S.t Ignace
Amalagan ou I. de la Conception
Guguan ou I. S. Philippe
Sariguan ou I. S.t Charles
Anatagan ou I. de S.t Joachim
Rochor
Saypan ou I. S.t Joseph
Tinian ou I. de Bonavista
Aguigan ou I. S.t Ange
Zarpane ou Rota dite I. S.t Anne
Agadna
I. de Guam

CANTON
I.s des Pecheurs
Fort de Zelande
P.te du Sud
I.s de Bashé
I. Grafton
I. d'Orange
I. Monmouth
la Basse d'Argent
le Cordon de S.t Antoine ou les Lunettes
le Paracel
ISLES PHILIPPINES
ISLE LUÇON
Manille
I. Mindoro
I. Samar
I. Leite
I. Bohol
MINDANAO
ISLE DE PARAGOA
ISLE BORNEO
I. Sooloo
Isles Meangis
Avril Mai Juin Juillet Aoust
Janvier Decemb. Novemb. Octob.

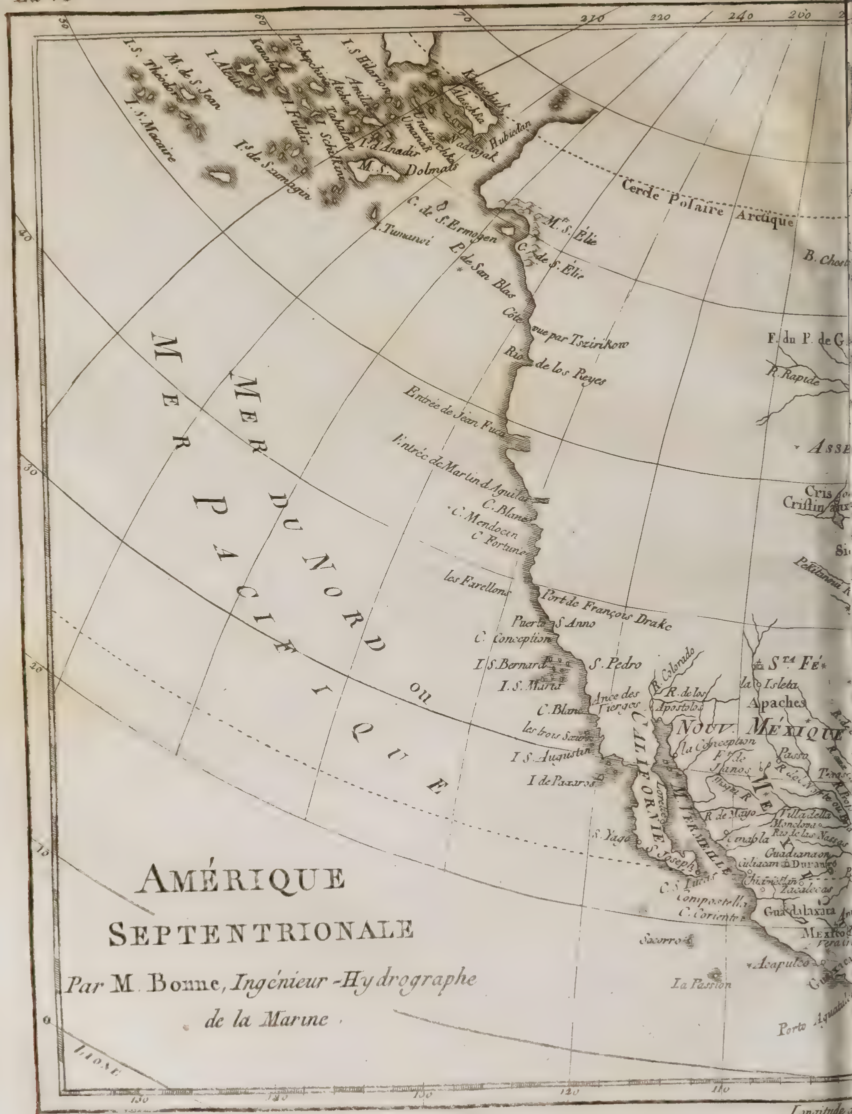




CARTE DE L'EM
EN EUROPE
Par M. Bonne Inge
Lieues de Pologne de 12 ½ au Degré
Lieues communes de France de 25 au D
Lieues Marines de 20 au Degré
Cercle Polaire Arctique
MER BALTIQUE
Golfe de FINLANDE
FINLANDE
MER BLANCHE
POLOGNE
Golfe de la Mer Glaciale
NOVA ZEMLA
RUSSIE D'EUROPE
SIBERIE
MER CASPIENNE
MER NOIRE
TARTARIE INDEPENDANTE
Longitude du Meridi
Longitude d



...IRE DE RUSSIE
...EN ASIE.
...re-Hydrographe
...rine.
Amerique
Détroit du Nord
Archipel du Nord
Mer de Kamczatka
Tartarie
Russie
Chinoise
Tartarie
Wersts de 104 ½ au Degré
Lis Chinois de 250 au Degré
Wersts et Milles de Turquie de 90 D.
...en de Paris


AMÉRIQUE
SEPTENTRIONALE
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine
MER DU NORD ou
MER PACIFIQUE
Cercle Polaire Arctique
Entrée de Jean Fuca
Entrée de Martin d'Aguilar
C. Blanc
C. Mendocin
C. Fortuné
les Farellons
Port de François Drake
Puerto S. Anno
C. Conception
I. S. Bernard
I. S. Maria
C. Blanc
I. S. Augustin
I. de Paxaros
S. Pedro
Côte vue par Tszirikow
Rio de los Reyes
P. de San Blas
C. de S. Ermogen
C. de S. Élie
M.t S. Élie
I. Tumanoi
M. S. Dolmats
I. S. Macaire
I. S. Théodore
M. de S. Jean
I. Aléut
I. S. Hilarion
I.s de Saumagin
NOUV. MÉXIQUE
CALIFORNIE
S.te Fé
Apaches
Acapulco
Sacorro
La Passion
C. S. Lucas
Compostella
C. Corientes
Guadalaxara
Mexico
Zacatecas
Durango
Culiacan
R. Colorado
R. Rapide
Longitude du Méri



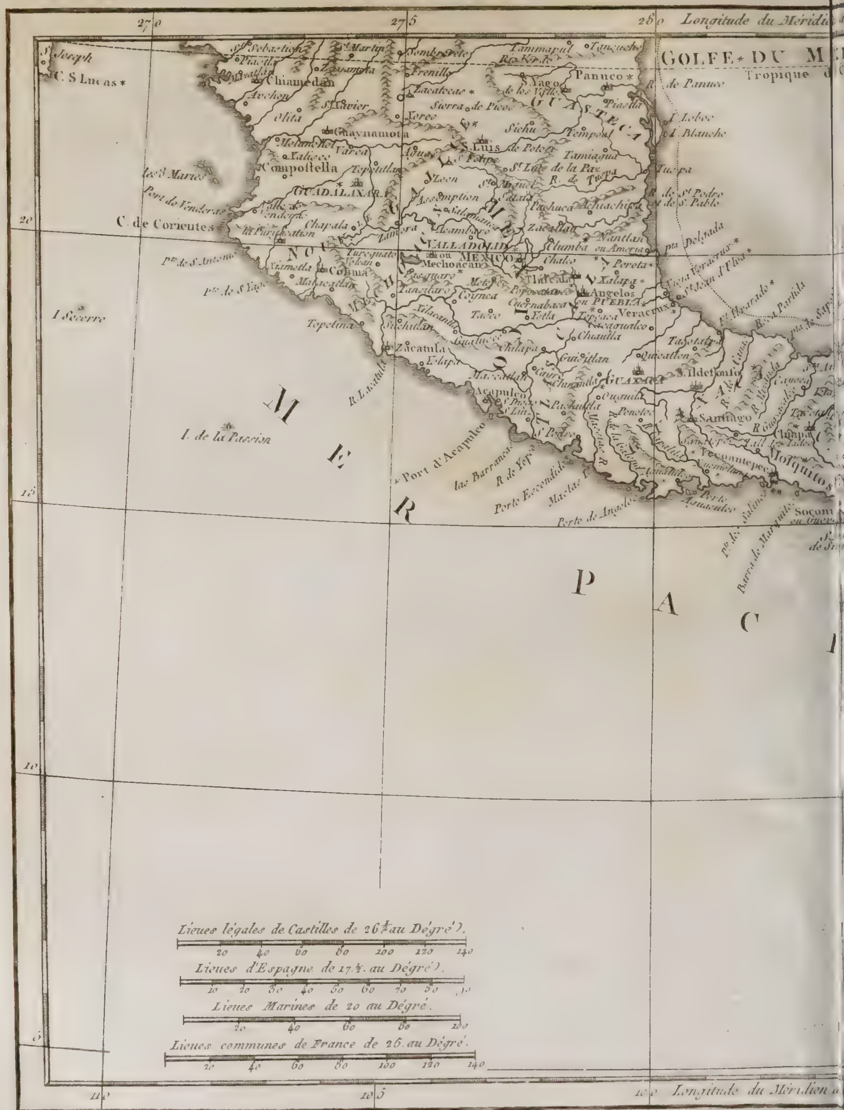
de l'Isle de Fer.
N°25.
BAYE DE BAFFIN
ISLE JAMES
DÉTROIT DE DAVIS
GROENLAND
ISLANDE
Hola
Dét de Forbisher
DÉT DE BAFFIN
I. DE FORTUNE
DETROIT D'HUDSON
C. Farewel
BAYE D'HUDSON
B. des Esquimaux
LABRADOR
ESQUIMAUX
BAYE JAMES
L. Piskotagami
TERRE NEUVE
G. de S. Laurent
I. ROYALE
Louisbourg
I. de Sable
Halifax
ACADIE
Gd Banc de Terre Neuve
CANADA
QUEBEC
Tadoussac
Montreal
L. Supérieur
Outagamis
Detroit
L. Erie
N. ANGLET.
BOSTON
C. Cod
Providence
N. YORK
Long-Island
JERSEY
PENSILVANIE
PHILADELPHIE
Delaware R.
Annapolis
B. de Chesapeak
VIRGINIE
Williamsbourg
C. Hatteras
C. Lookout
C. Fear
C. Carteret
Charles-Town
Savannah
Ilinois
Ohio R.
LOUISIANE
Tchatas
FLORIDE
S. Augustin
Bermudes
OCEAN ATLANTIQUE
Tropique du Cancer
Tropique du Nord
M. Ang. d'usage de 50 au D.
50 100 200 300 400 500
L. cōmunes de Fr. de 25 au D.
25 50 100 150 200 250
M. Statués Ang. de 69½ au D.
Lieues Marines de 20 au D.
20 40 60 80 120 160 200
L. légales de Castille de 26½ au D.
L. d'Espagne de 17½ au D.
35 70 105 140
GOLFE DU MEXIQUE
la Havane
CUBA
JAMAIQUE
Kingstown
G. de Honduras
HONDURAS
Guatimala
Nicaragua
Panama
DARIEN
Carthagene
I. de Pinos
AMERIQUE MÉRIDIONALE
Surinam R.
I. de Cayenne
C. de Nord
EQUINOCTIALE
I. de la Trinité
I. de Tabago
I. de la Grenade
I. de la Barbade
I. de la Dominique
I. de la Martinique
I. de la Guadeloupe
I. d'Antigoa
Porto Rico
St Domingue
Merida
Maracaybo
90 80 70 60 50
300 320 340 350
40 30 20 10 0



Longitude du Méridien
280
285
290
295
30
25
20
15
10
LOUISIANE
FLORIDE
N.lle Orleans
Pensacola
St. Marc
R. St. Jean
St. Auguftin
C. Cañaveral
B. d'Apalache
I. George
Charlotte R.
Pte. des Aries
Canal de Bahama
St. Bernard
St. Joseph
R. Bravo
Santander
Nouv. Santander
GOLFE DU MEXIQUE
R. de Panuco
I. Lobos
I. Blanche
Negrillos
Vermeja
Arenas
Alacranes
Baxo Nuevo
Triangulo
Lote
C. Desconocida
Lasetecas
Arcas
Sisal
Merida
Valladolid
C. Catoche
YUCATAN
Cozumel
C. St. Antoine
C. Corientes
I. de Pinos
la Havanne
B. de Campeche
Vera Cruz
St. Jean d'Ulva
TABASCO
Palenque
Ciudad-real
CHIAPA
Chiapa des Indios
Comitlan
Tecoantepec
Soconusco ou Guevetlan
Pte. des Salines
Coban
VERAPAZ
Acasabastlan
St. Antonio de Suchitepec
Guatimala
Sonsonate ou la Trinidad
St. Miguel
G. de Honduras
de Honduras
Turneff
Omoa
HONDURAS
Comayagua ou Valladolid
Truxillo
C. Gracias a Dios
Gracias a Dios
Leon
Realejo
G. de Fonseca
I. du Cordon
G. de Papagayo
Nicaragua
Granada
Yare R.
Great R.
Blewfield
Corn I.
St. André
Albuquerque
Cayman Brac
Gd. Cayman
Colorado
Carthago
COSTA RICA
Matina
Nicoya
G. des Salines
Pte. Guiones
Porc de Velas
I. de Coiba
de Panama
MER PACIFIQUE
Lieues légales de Castille de 26 1/2 au Degré
10 20 40 60 80 100 120 L.
Lieues d'Espagne de 17 1/2 au Degré.
10 20 30 40 50 60 70 80 90 L.
Lieues communes de France de 25 au Degré.
25 50 75 100 125 L.
Lieues Marines de 20 au Degré.
20 40 60 80 100 L.
95 Longitude du Méridien 90 de Paris



Gravé par Dien


Longitude du Méridien
GOLFE DU ME
Tropique
C. S Lucas
Chiametlan
Compostella
GUADALAXARA
C. de Corientes
VALLADOLID
MEXICO
Mechoacan
Angelos
ou PUEBLA
Veracrux
Acapulco
Zacatula
Panuco
Zacatecas
S. Luis de Potosi
Guaxaca
I. Socorre
I. de la Passion
M E R
P A C
Port d'Acapulco
Lieues légales de Castilles de 26½ au Dégré.
Lieues d'Espagne de 17½ au Dégré.
Lieues Marines de 20 au Dégré.
Lieues communes de France de 25 au Dégré.

N° 27



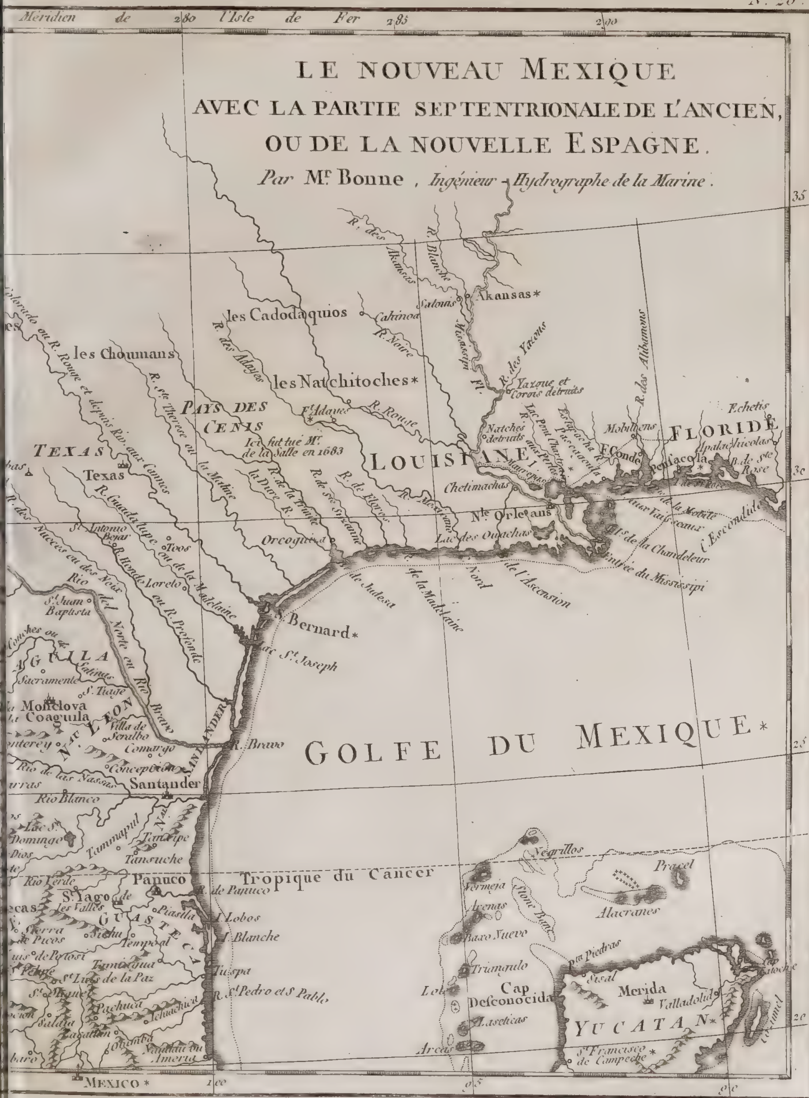
Gravé par Dien.

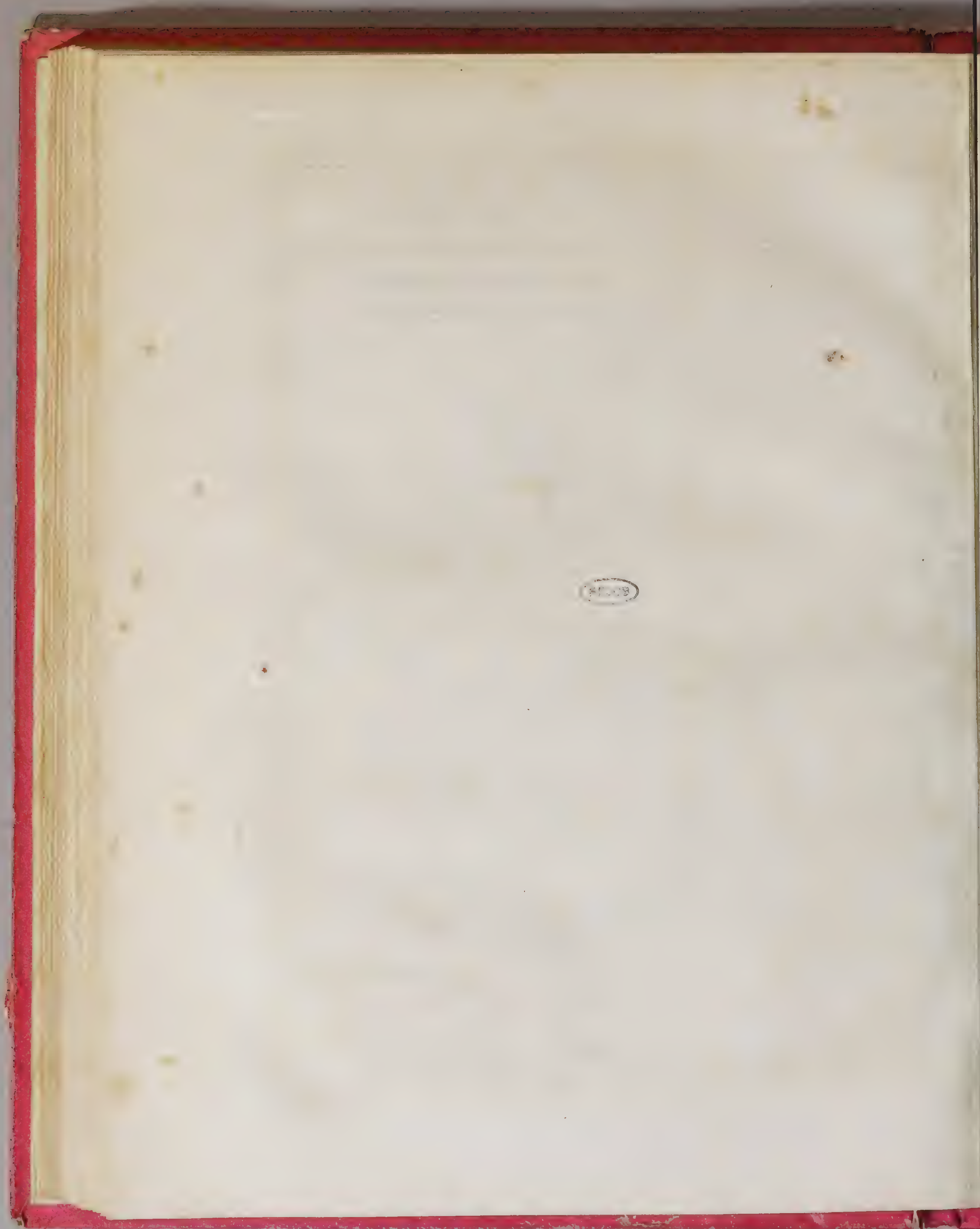


260 265 270 Longitude du

Lieues legales de Castilles de 26 ½ au Degré.
20 40 60 80 100 120 140
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré.
10 20 30 40 50 60 70 80
Lieues Marines de 25 au Degré.
20 40 60 80 100
Lieues communes de France de 25 au Degré.
20 40 60 80 100 120

30
Sierra de Sta Luzia
Ance des Vierges
C. Blanc
Bagiopas
Montagne Bleue
I. Cedros
Pastel
B. peu connue
I. de Pazaros ou des Oiseaux
B. de S. Ignace
los Abrojos
B. de Bayenas
R. S. Thomas
Pta St. Marta
B. de la Madalena
I. Laguey
MER PACIFIQUE
CALIFORNIE
Dolores
S. Ignacio
Port de la Concepcion
Guimes
S. Juan
Rosario
S. Juan Dolores
Pte. del Marques
Guadalupe
Tropique du Cancer
C. de la Porfia
C. S. Lucas
MER VERMEILLE
I. Carmen
I. de S. Joseph
Isle Cerralvo
Yumas
R. Colorado ou des Martyrs
S. Dionysio
R. de los Apostolos
S. Pedro
S. Mateo
S. Simon
S. Felipe
Cocomaricopas
S. Casimire
S. Xavier
S. Rapiel
Carizal
Bacapa
Altar
S. Diego
la Concepcion
les Zopas
NOUVELLE NAVARRE
SONORA
Pitquin
les Seris
HIAQUE
MAYO
Tequeco
CINALOA
Cinaloa
Chiacorato
Mocorito
Petatlan
CULIACAN
Culiacan
S. Miguel
S. Sebastien
Chiametlan
Guaynamota
Compostella
les 3 Maries
Port de Venderas
C. de Corriente
Valle de Vanderas
la Purification
GUADALAXARA
Leyza
Sta. Fé de Pena losa
Atona
Aguatubi
les Nicoras
Apaches
Vestiges d'une Ville Indienne
R. de Hila
Sobaiporis
S. Augustin
S. Salvador
Sta. Cruz
Terrenate
APACHERIA
Quicaro
Frontecas
Bavispe
Janos
Arispe
Guachuco
Opoto
Fte. de Janos
Casas grande
S. Buenaventura
Real Nuevo
Carrisal
NOUVEAU MEXIQUE
R. Zama
S. Jeronimo de Taos
S. Lorenzo de Picuries
Sta. Clara
S. Juan
S. Domingo de Xacona
S. Diego
Sta. Anna
Sta. Fe
Cienega
la Isleta
Puaray
Piros
S. Miguel
Humanas de Tompires
Lac de las Salinas
S. Gregorio de Albo
las Barrancas
S. Antonio de Seneca
Apaches des
Riviere du Nord ou du Nouveau Mexique
Passo
NOUVELLE BISCAYE
Guadalupe
Parral
S. Xavier
Durango
Guadiana
20
105 Longitude du 110 Meridien de Paris. 105


LE NOUVEAU MEXIQUE
AVEC LA PARTIE SEPTENTRIONALE DE L'ANCIEN,
OU DE LA NOUVELLE ESPAGNE.
Par Mr. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Méridien de l'Isle de Fer
LOUISIANE
FLORIDE
TEXAS
PAYS DES CENIS
GOLFE DU MEXIQUE
YUCATAN
Tropique du Cancer
Nle. Orleans
Akansas
les Cadodaquios
les Natchitoches
les Choumans
Santander
Panuco
Merida
MEXICO
Gravé par Dien



Longitude au Méridien de l'Isle de Fer.





AMÉRIQUE
MÉRIDIONALE
Par M. Bonne Ingenieur - Hydrographe de la Marine.
Lieus d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au D.e
25 50 75 100 125 150
Lieus Marines de 20 au Dégré
25 50 75 100 125 150
Lieus légales de Castille de 20 ½ au D.
50 100 150 200
L. Communes de France de 25 au D.
50 100 150
Longitude du Méridien de Paris
Tropique du Capricorne
OCÉAN MÉRIDIONAL
DU SUD
TUCUMAN
YAPIZLAGA
CHILI
SANTIAGO
Cordova
Buenos Ayres
Rio de la Plata
C. S. Antonio
Pampas
Comarca Desert
B. Anegada
B. S. Matias
B. de los Camarones
B. des. Jorge
Pt. Desiré
I. Pepys
P.t d. B. de s. Julien
Port Egmont de la Cruzada
B. de l'Annonciation
I. Malouines, Falkland
I. des Etats
Terre de Feu
C. Horn
De de Magellan
C. des Vierges
C. de la Victoria
C. Pilares
I. de la Madre de Dios
G. de Peñas
I. de Chiloe
Valdivia
Conception
Biobio R.
R. Malaquito
Valparaiso
P.te de Gouwernador
Port de Coquimbo
I. Barlovento
La Serena
Copiapo
Rioja
Mendoza
I.s de S. Juan Fernandez
Rio Grande de S.t Pedro
S. Francois
I. S.te Catherine
S. Vincent ou Santos
Rio Janeiro
C. Frio
R. Urugay
R. Parana
Guaranis
S. Miguel de Tucuman
Jujuy
Salta

CARTE DU PÉROU

AVEC UNE PARTIE DES PAYS
QUI EN SONT A L'EST

Par Mr. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine.

Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au Dégré
10 20 30 40 50 60 L

Lieues Marines de 20. au Degre
10 20 30 40 50 60 70 80 L

Lieues légales de Castille de 26 ⅔ au Dégré
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 L.

Lieues communes de France de 25 au Dégré
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 L

Tropique du Capricorne

Longitude du Méridien de Paris

85 80 75 70 65

15 20 25

MER DU SUD

Guamanga, Guança Velca, Abancay, Pisco, Ica, Nasca, Castrovirreyna, Chinchero, Chalvanca, Colpo, Amaraes, Cusco, Cotabambas, Marcapata, Lucanas, Yauca, Chala, Port de Chala, Pausa, Caylloma, Arequipa, Camana, Vl. de Omale, I. et Pte. de Calela, Moquegua, Ilo, Pte. de Calas, Arica, R. Camarones, Huantajaha, R. de Jaueygue, Jaueygue, Port de Loa, B. de Mexillones, S. Francois de Atacama, Port de Betas, Désert d'Atacama, Port de Juncal, Juncal, Lac Titicaca, Puno, Ayaviri, Azangaro, Achacache, la Paz, Sicasica, Popo, Oruro, Oropesa, Chuquisaca ou la Plata, Porcos, Potosi, Turco, Paspaya, Zinti, Santiago de Cotagaita, Chichas, Jujuy, Salta, Guachipas, Cerro Aconquixa, Tarija, la Trinidad, Pampas, Mamore, R. Cobihu, R. Beni, R. Ernem, R. Grande de la Plata, R. Piray, R. Mamoré, R. de la Exaltation, Ubai de la Magdeleine

PR. DE HUANCAVELICA, PR. DE AREQUIPA, PR. DE CUSCO, PR. DE CARABAYO, PROV. D'ARICA, PR. DE CARANGA, P. DE ORURO, P. DE LA PAZ, CHARCAS, PROV. DE LOS MOXOS, Gt. DE TARACAPA, PR. DE POTOSI, PROV. DE CHICHAS, PROV. DE TARIJA, PR. DE ATACAMA, PROVINCE DE TUCUMAN

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer.

V° 30






CARTE DU NOUV. R.ME DE GRENA
ET DE LA
AVEC LES PAYS LIMITROPH
Par M. Bonne, Ingénieur Hy
Lieues d'Espagne et de Portugal de 17½ au Degré
Lieues légales de Castille de 26⅔ au D.e
C. de la Vela
I. d'Aruba
I. de Curacao
I. de Buen Ayre ou Bonaire
Ste Marthe
Carthagene
Porto belo
Baye de Panama
Maracaybo
L. de Maracaybo
PROV. DE CARACAS
PROV. DE CARTHAGENE
PROV. DE MERIDA
Pampelune
St.e Fé de Antioquia
Pr. de Juan de los Llanos
les Otomacas
Tocayma
Ste Fé de Bogota
B. de Buenaventura
I. Gorgone
POPAYAN
PROV. DE POPAYAN
PROV. DE CAGUAN
GOUV. DE TACAMES
QUITO
GOUV. DE QUIXOS ET DE MACAS
Archidona
les Encabellados
les Acauejos
Pays de los Canelos
Guayaquil
Cuenca
Loxa
GOUV. DE JAEN
les Roamaynas
les Maynas
R. Napo
les Curimas
S. Paul de Omagas
NOUV

l'Isle de Fer.

N.° 31.

E DE LA NOU.^LE ANDALOUSIE
UYANE,
QUI EN SONT AU SUD.
ographe de la Marine.

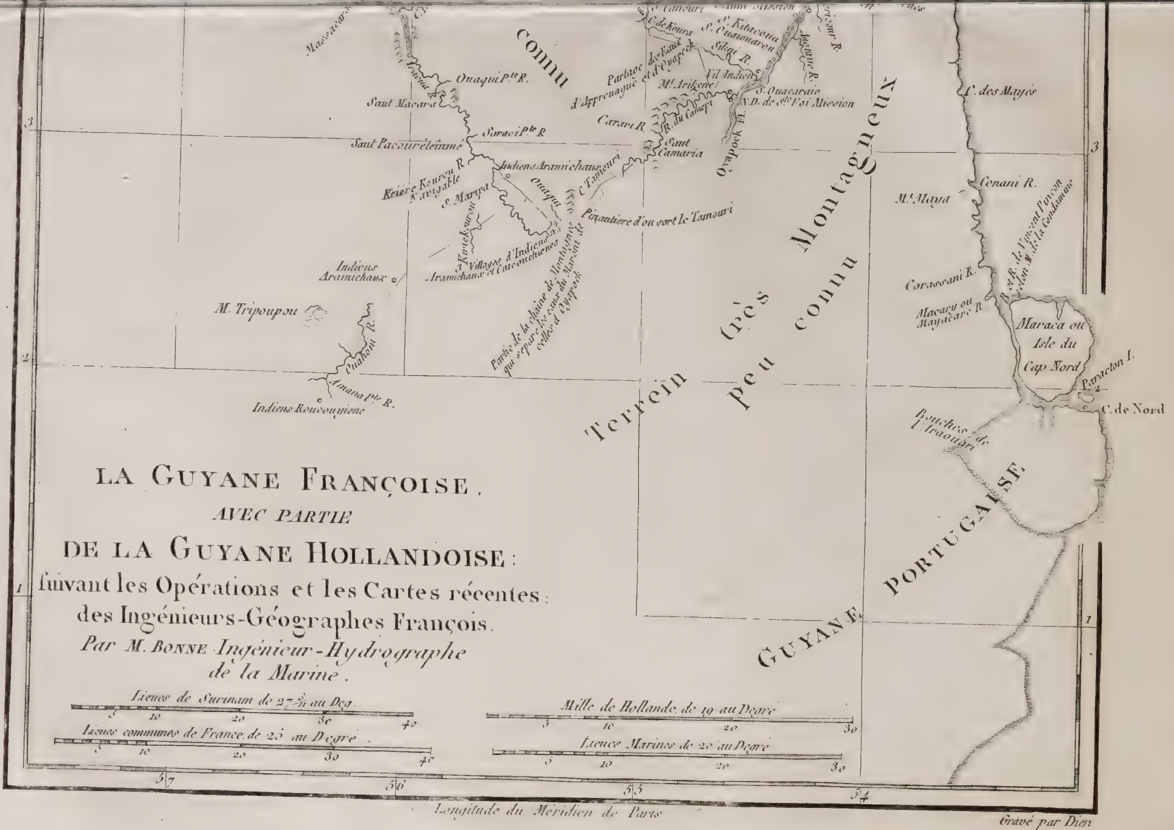
Lieues Marines de 20 au Degré.
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
Lieues communes de France de 25 au Degré
20 40 60 80 100 120

I. de la Grenade
I. de Tabago
I. de la Trinité
S. Thomas
Aruacas
Essequebe
ANDALOUSIE
PROV. DE GUYANE
COL. HOLLANDOISE DE SURINAM
Paramaribo
Cayenne
C. d'Orange
COLONIE FRANÇOISE
les Noragues
les Macusias
les Atacayos
les Ipapidanos
les Arinacotos
I. Maraca
Cap de Nord
Macapa
Caviana
I. Machiana
I. DE JOANES ou de Marajo
Engenh-real
Curupa
Paru
Ft. Pauxis
Riv. des Amazones
Barcellos
Ft. de Rio Negro
Araras
PAYS DES AMAZONES
Cuchivaras
Coari
les Mamayanas
Sault d'Itaboca
R. des Tocantins

Paris.



MER DU NORD ou OCÉAN OCCIDENTAL
Terrein Montueux
GUYANE FRANCOISE
PARTIE DE LA GUYANE HOLLANDOISE
Surinam Fl.
Paramaribo
Nouvelle Amsterdam
Poste de Freidimbourg
Poste Hollandois
Poste François
Maroni Fleuve
Organabo R.
Iraconbo R.
Conanama R.
Sinnamari R.
Malmanouri R.
Mission et Poste de Kourou
Isle de Cayenne
Kaw R.
Approuague R.
Mine d'Argent
Baye et Fleuve d'Oyapock
C. d'Orange
Fort et Par.sse d'Oyapock
Couripi R.
Cachipour R.
Saut Tapanahom
Tapanahoni R.
Mourouccm R.
Maroni Fl.
Saut Cayacoyaman
Couloüvire
Saut Parouc
Mission et Poste
Villages d'Indiens



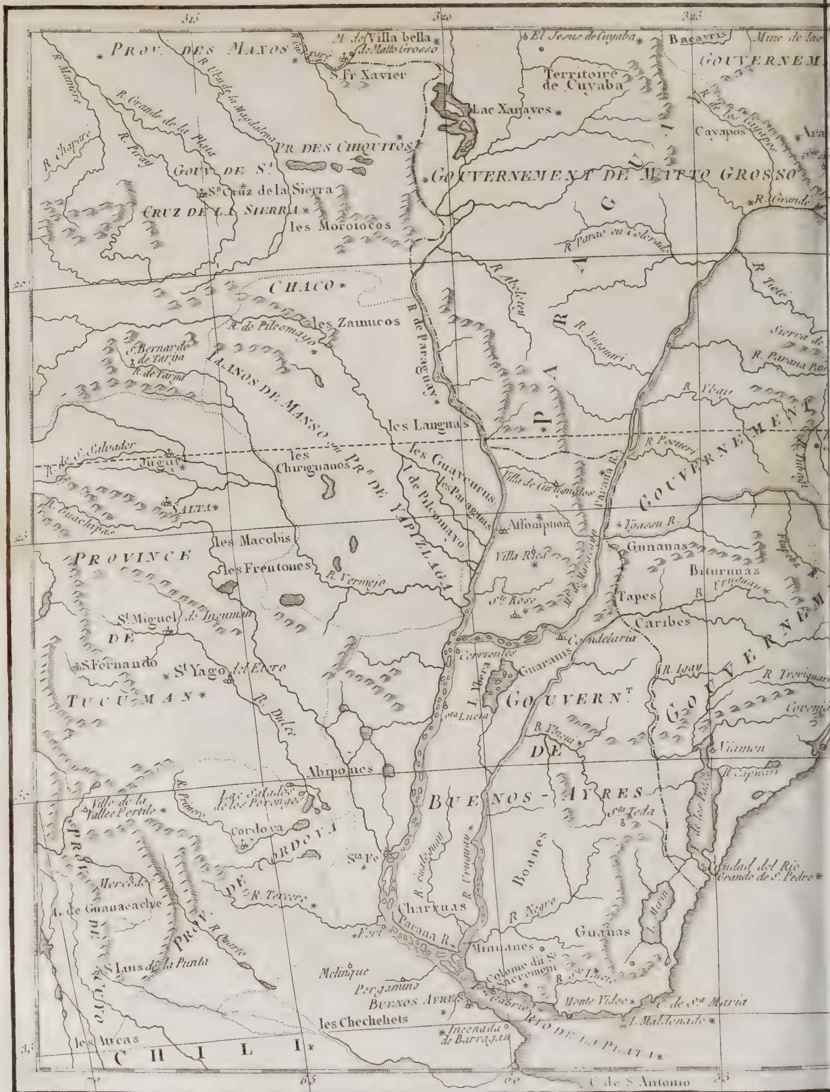
LA GUYANE FRANÇOISE,
AVEC PARTIE
DE LA GUYANE HOLLANDOISE:
ſuivant les Opérations et les Cartes récentes:
des Ingénieurs-Géographes François.
Par M. BONNE Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
Lieues de Surinam de 27 2/11 au Deg.
Lieues communes de France de 25 au Degré.
Mille de Hollande de 19 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Longitude du Méridien de Paris
Gravé par Dien
Terrein très peu connu
Montagneux
connu
GUYANE PORTUGAISE
Maraca ou Isle du Cap Nord
C. de Nord
C. des Mayés
Conani R.
Mt. Maya
Corassani R.
Macary ou Mayacare R.
Bouches de l'Araouari
Oyapock Fl.
S. Ouacarao N.D. de Ste. Foi Mission
Mt. Arikene
Vil. Indien
Partage des Eaux d'Approuague et d'Oyapock
Carari R.
R. du Camopi
Saut Camaria
C. Tamouri
Paratière d'ou sort le Tamouri
Ouaqui Pte. R.
Saut Macara
Saraci Pte. R.
Saut Pacouréleinne
Keiere Kourou R. Navigable
Indiens Aramichaux
S. Marypa
Ouaqua
Village d'Indiens Aramichaux et Caïcouchienes
Partie de la chaine de Montagnes qui separe les eaux du Maroni de celles d'Oyapock
Indiens Aramichaux
M. Tripoupou
Ouahoni R.
Amana Pte. R.
Indiens Roucouyiene


CARTE DU CHILI,
DEPUIS LE SUD DU PÉROU,
JUSQU'AU CAP HORN:
AVEC PARTIE DES REGIONS
QUI EN SONT A L'EST.
Par M.r Bonne, Ing.r Hydrographe
de la Marine.
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer.
PROVINCE DE TUCUMAN
PROV. DE YAPIZLAGA
PROV.CE DE BUENOS-AYRES
PROVINCE DE CUYO
PR.CE DE CORDOVA
PAYS DE LOS PAMPAS
CHILI
MER
RIO DE LA PLATA
Pays del Tuyu
BUENOS AYRES
Cordova
S.t Miguel de Tucuman
S.t Yago de l'Estero
S.ta Fernando
Rioja
SANTIAGO
Valparaiso
la Conception
Valdivia
Mendoza
S.Juan de Frontera
S.Luis de la Punta
Is. de S Juan Fernandez
I de Tierra
I de Afuera
Port de Juncal
Juncal
Port de Coquimbo
Port de Valparaiso
R. Maypo
R. Maule
R. Colorado
R. Dulce
R. Vermejo
R. Saladillo
Abipones
Charruas
Chechehets
Sanquelches
Puelches ou Taluhets
Serranos
Melinqué
Pergamino
Colonie du S Sacrement
Incenada de Barragan
C de S.t Andres
Lacs Salados
Lac de Guanacache
Volcan de Coquimbo
Volcan de Copiapo
la Serena
Imperial
Arauco
R. Aconcagua
Quillota
Melipilla
Talca
Chillan
S.t Felipe
Mercedes
Huasco
Copiapo
Aloxamiento



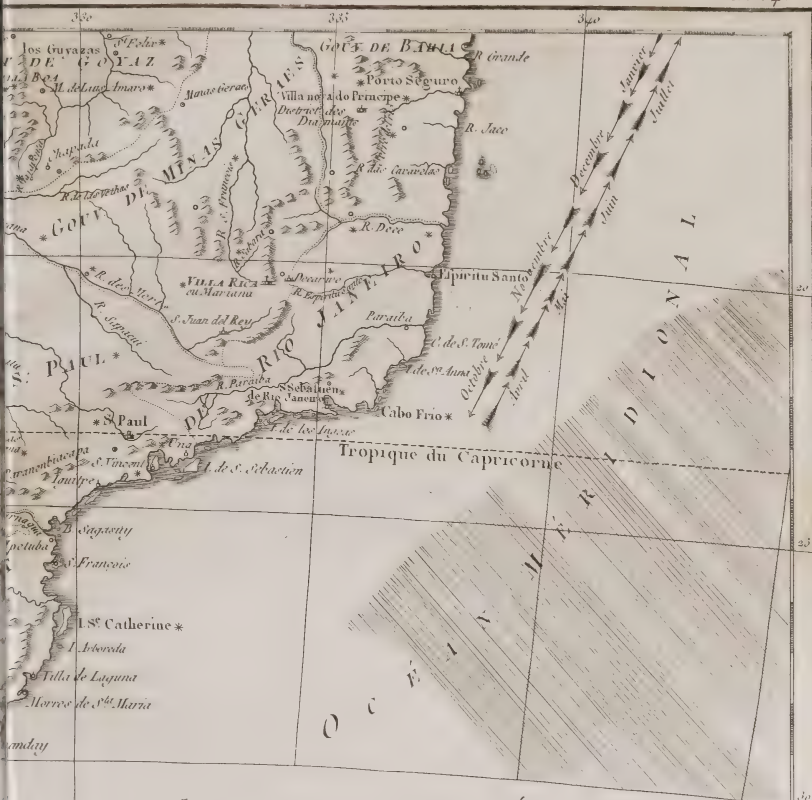
Océan Méridional
Sud
I de Chiloe
Castro
G. de Chonos ou Archipel de Guaytecas
Comarca Desert
Toelchus
Duqueleo
Senchuegla
Redonao
C de Sta Helena
B de los Camarones
R. de los Camarones
Chonos
Poyus
Cuni
Cesares
B de St Jorge
C Blanco
R. de los Trahajos
Chiquhet
Colaguape
Quicahet
Puerto Deseado ou Port Desiré
I. Sta Catalina
Mar Braba
G. de Penas
I de Sta Barbara
Port et Baye de St Julien
C de Bareras
Patagons
I Madre de Dios
Fr Sebald de Weert
C Corientes
B de l'Annonciation
Isles Malouines ou Falkland
I Beauchene
C. des Vierges
Détroit de Magellan
C. du St Esprit
C Pilare
Détroit de la Maire
I. des Etats
Terre de Feu
Cap Horn
Lieues Marines de 20 au Degré
10 20 30 40 50 60 70 80 L
Lieues communes de France de 25 au Deg.
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 L
Lieues d'Espagne et de Portugal de 17½ au Degé
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
Lieues légales de Castille de 26⅔ au Degré
10 20 40 60 80 100 120 L
Longitude du Méridien de Paris
Gravé par Dien





Longitude du Meridien
315
320
325
PROV. DES MAXOS
M. de Villa bella de Matto Grosso
S. Fr. Xavier
El Jesus de Cuyaba
Bacayris
Territoire de Cuyaba
GOUVERNEM
Lac Xarayes
Cayapos
R. Grande de la Plata
R. Ubai de la Magdalena
PR. DES CHIQUITOS
Gouv. DE S.t
S.ta Cruz de la Sierra
CRUZ DE LA SIERRA
les Morotocos
GOUVERNEMENT DE MATTO GROSSO
R. Grande
R. Parao ou Colorado
CHACO
les Zamucos
R. de Pilcomayo
S. Bernardo de Tarya
R. de Tarya
LLANOS DE MANSO
R. de Paraguay
R. Yaguari
R. Parana
les Languas
R. Ybay
R. Pocueri
PARAGUAY
GOUVERNEMENT
R. de S.t Salvador
Jujuy
les Chiriguanos
PR.ce DE YAPIZLAGA
les Guaycurus
les Paraguas
R. Guachipas
SALTA
I. de Pilcomayo
Villa de Curuguatos
Assomption
Yoassu R.
les Macobis
PROVINCE
les Frentones
R. Vermejo
Villa Rica
Gunanas
Biturunas
Tapes
S.ta Rose
S.t Miguel de Tucuman
DE
Caribes
Candelaria
S. Fernando
S.t Yago del Estro
Corrientes
Guaranis
R. Igay
TUCUMAN
R. Dulce
S.ta Lucia
GOUVERN.T
DE
R. Ybicui
GOUVERN
Viamen
Abipones
Lac Salados de los Porongos
R. Primero
Ville de la Vallée Fertile
BUENOS-AYRES
S.ta Teda
Cordova
PROV. DE CORDOVA
S.ta Fe
Boanes
Ciudad del Rio Grande de S. Pedro
Mercedes
L. de Guanacache
R. Tercero
Charruas
R. Negro
PROV. DE CUYO
R. Quarto
Parana R.
Minuanes
Guanas
S. Luis de la Punta
Melinque
Pergamino
Colonie du S.t Sacrement
Buenos Ayres
Monte Video
C. de S.ta Maria
I. Maldonado
les Chechehets
Incenada de Barragan
RIO DE LA PLATA
les Aucas
CHILI
70
65
60
C. de S. Antonio
55

l'Isle de Fer



CARTE DE LA PARTIE MÉRIDIONALE DU BRESIL,

AVEC LES POSSESSIONS ESPAGNOLES VOISINES QUI EN SONT A L'OUEST.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au Degré
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

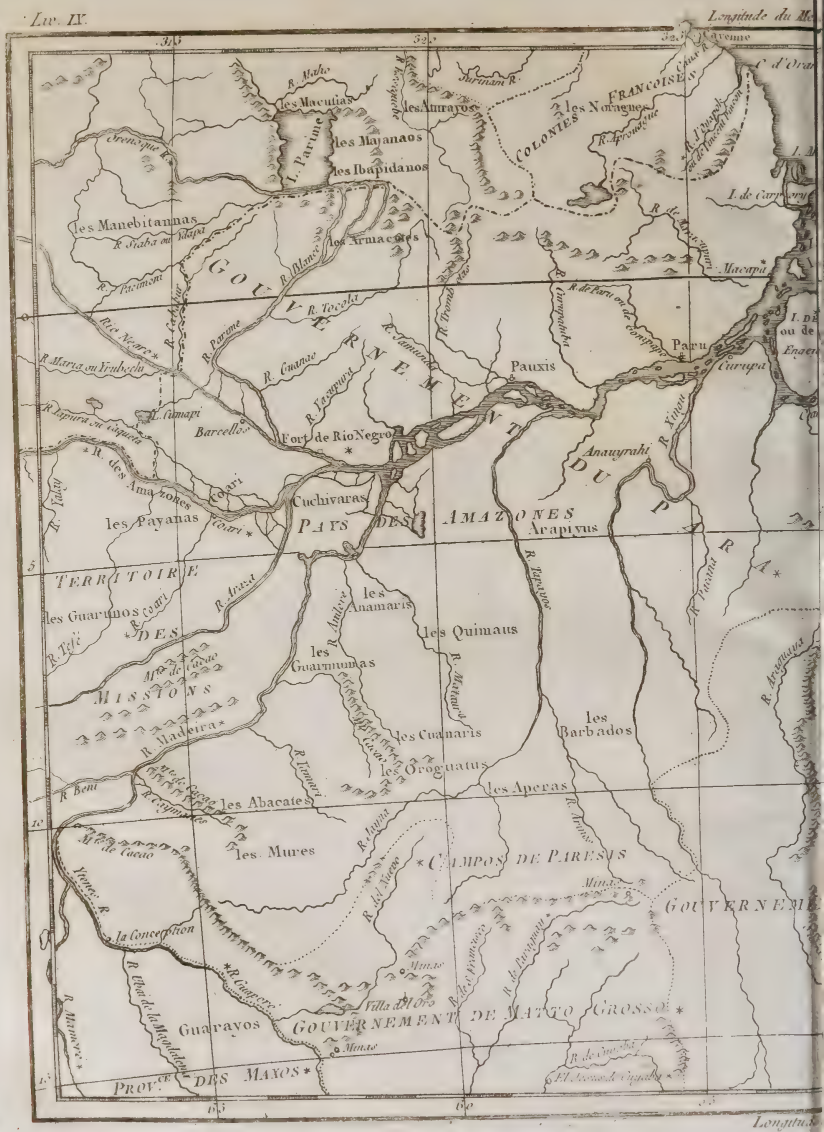
Lieues légales de Castille de 26 ½ au Degré
20 40 60 80 100 120

Lieues Marines, de 20 au Degré
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Lieues communes de France de 25 au Degré
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

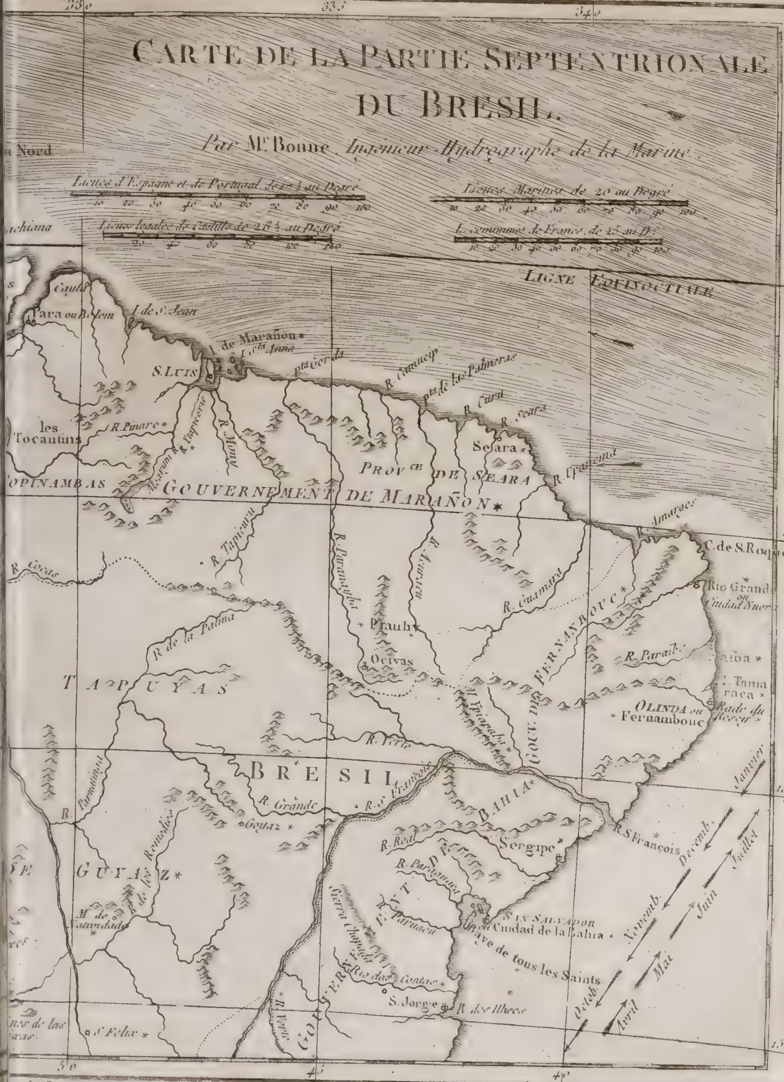
de Paris

Gravé par Dien



les Macusias
les Aruayos
les Noragues
COLONIES FRANCOISES
L. Parime
les Majanaos
les Ibapidanos
les Manebitannas
les Armacotes
GOUVERNEMENT DU PARA
Rio Negro
R. Maria ou Yrubecu
Barcellos
Fort de Rio Negro
Pauxis
Paru
Curupa
Macapa
Cayenne
Anauyrahi
R. des Amazones
Coari
Cuchivaras
les Payanas
PAYS DES AMAZONES
Arapiyus
TERRITOIRE DES MISSIONS
les Guarunos
R. Teffé
les Anamaris
les Quimaus
les Guarnumas
Mts. de Cacao
R. Madeira
les Cuanaris
les Oroguatus
les Barbados
les Aperas
R. Beni
les Abacates
les Mures
CAMPOS DE PARESIS
GOUVERNEMENT
la Concecption
R. Guapore
Villa del Oro
Minas
Guarayos
GOUVERNEMENT DE MATTO GROSSO
R. Mamore
PROVce. DES MAXOS
Longitude du Me

de l'Isle de Fer. N° 35



n de Paris

Gravé par Dien



Longitude du Méridien de l'Isle de Fer.

CARTE DES ISLES ANTILLES ou du VENT
AVEC LA PARTIE ORIENTALE DES ISLES SOUS LE VENT
Par M. Bonne Ingénieur Hydrographe de la Mariné

Milles Statuées d'Angleterre de 69 ½ au degré.
10 20 40 60 80 100 120 140

Lieues légales de Castille de 26 ⅓ au degré.
10 20 40 60 80 100

Lieues Communes de France de 25 au degré.
5 10 20 30 40 50

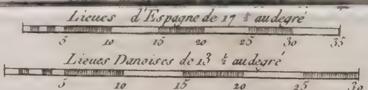
Lieues Marines de 20 au degré
5 10 15 20 25 30 35 40

312 313 314 315 316 317

18 17 16 15 14

LES ISLES ANTILLES DU VENT

ISLE DE PORTORICO
S. Jean de Portorico
Pte de l'Est
I. Cagade
LES ISLES VIERGES
I. Verte
I. St. Thomas
I. Blanco
I. Eurian
I. du Passage
I. S. Jean
la Caravelle
I. du Normand
I. S. Pierre
Anegada ou I. Noyée
Spanish Town ou Virgin Gorda
I. Ginger
I. du Tonnelier
I. Borequen
C. Rouge
I. Verte
I. Ste. Croix
le Fort
Pte. de Sable
Pte. du N. Est
Pte. des Pecheurs
Pte. Espagnole
I. de Sombrere
I. de l'Anguille
les Chiens
Pte. de Sable
I. S. Martin
I. S. Barthelemi
I. de Saba
I. de St. Eustache
pte. Ragged
I. St. Christophe
C. Nord
V. et F. Charles Town
la Basse Terre
Pte. Ste. Croix
Charles Town
I. de Nieves
le Recif
I. de la Barboude
Pte. Reyerson
Rade de Parham
S. Jean
Falmouth
Pte. Indienne
d'Antigoa
la Redonde
Pte. de Cartie
H. Anglois
Basse Terre
I. Montferrat
Pte. d'Antigue
Pte. du Nord
Port Louis
Grande Terre
le gros Morne
I. DE LA GUADELOUPE
Basse Terre
Cabes Terre
Port S. Louis
S. Anne
François
I. de la Desirade
Pte. du Sud Est
Pte. des Chateaux
la Petite Terre
Bourg du Vieux Fort
Bourg du Baillif
la Basse Terre
Pte. S. Sauveur
Bourg de la Basse terre
I. de Marie Galante
Bourg de la Cabesterre
Isles des Saintes
Petite I. d'Aves ou des Oiseaux
Pte. du Capucin
Rade du Prince Rupert
Anse du May
I. DE LA DOMINIQUE
C. François Monteur
Bourg des Roseaux
Charlotteville
Pte. de Cachacrou
Pte. à Crabes
I. DE LA MARTINIQUE
la Perle
Macouba
la Trinité
Cul de Sac de la Trinité
F. S. Pierre
Cul de Sac Robert
Cul de Sac François
Cul de Sac Vauclan
Fort Royal
C. Ferré
Cul de Sac S. Martin
Pte. des Salines
le gros Islet
Anse du Choc
Cul de Sac de l'Esperance



des Roseaux
I. Ste Lucie
P^te^ Chimachu
Cul de Sac des Savannes
le gros Piton
Vieux Fort
P^te^ Moulachique
P^te^ Tarrato
P^te^ Espagnole
Chateau Belair
I. S Vincent
Kingstown
Port de Cariacou
P^te^ Toutes
Petit Bristol
André
Holetown
Joseph
Bridgtown
Jean
I. de la Barbade
Becouya
Balesso
Cansouan
les Moustiques
l'Union
Cariacou
P^te^ Martinique
Islet Rond
Islot de Levera
C. David
Morne des Sauteurs
Ance Goyave
I. de la Grenade
Port Royal
P^te^ du Requin
P^te^ des Salines
Banc de la Grenade
I. de Horchilla
Isles sous le Vent
I. Blanca
Les Soeurs
les Freres
P^t^ Tabago
I. Tabago
P^te^ de Sable
Rac Bay
I de la Tortuga
Isle Marguerite
les Frayles
la Sola
Testigos
Micanao
Assomption
I. Cubagua
I. Coadera
I. de Coche
Araya
P^te^ de Megillones
P^te^ des Arrecifes
S. Josef
Guayria
P^te^ Guacima
I. de la Trinité
P^te^ de Cocas
P^te^ Gualuaro
P^te^ de la Galera
I. de Borracha
I. de Piritu
Mampora
Tocuyo
Barcelona
Cumanagotto
Cumana
I. Verine
P^te^ Santo
Cariaco
Unare
Caurenta
Soro
Tipiru
G. de Paria
Guarapiche R.
les Guaraunas
I. Vaya
Prov. de Barcelona ou de Maracapana
Prov. de Cumana
R. de Vinare
R. de Grenade
68 67 66 65 64 63
13 12 11 10 9

Longitude du Meridien de Paris




Lieues légales de Castille de 26 ½ au Degré.
Lieues communes de France de 25 au Deg.
Lieues Marines de 20 au Degre.
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré.
les Hosglies ou les Etoiles
Petite Inagne
Pte du Nord Ouest
Pte du Sud Est
GRANDE INAGUE
I. des Bermudiens
Cayque bleue
Petite Cayque ou Cayque de l'Ouest
Baracoa
I. DE CUBA
Cap Maisy
Guantanamo
Ile de la Tortue
Tête de Chien
Mole S. Nicolas
Ville du Mole
Plaine de Jean Rabel
Jean Rabel
Port de Paix
le Cap François
Plaine du Nord
Limbé
Limonade
Dondon
la Plate forme
Baye des Gonaives
R. de l'Artibonite
Plaine de l'Artibonite
le Petit Fond
Atalaye
PARTIE
B. S. Marc
I. de la Gonave
le Mirebalais
Hincha
Pte à la Seringue
C. Dame Marie
Dame Marie
Cap Rose
la Grande Ance
les Cayemites
Jeremie
B. des Baradaires
Petite Gonave
le Petit Trou
le Rochelois
Ance à l'Eau
Pointe des Irois
Tiburon
Cap Tiburon
les Anglois
les Trois Rivieres
Nipes
l'Acul
Aquin
S. Louis
S. Michel
P. Goave
Cavaillon
les Cayes
S. Louis des Flamands
la Vache
C. l'Abacou
Pte à Gravois
Rade du Port
Cul de Sac
Etang du Cul de Sac
Port au Prince
Leogane
le Lamentin
Bainet
Jacmel
Cap de Benet
Cap de Jacmel
Morne Rouge
FRANÇOISE
Cap de
Altavelle
Longitude du Mer

Longitude du Meridien de l'Isle de Fer N.° 37

307 308 309

CARTE DE L'ISLE DE S.T DOMINGUE

une des Grandes Antilles,

Colonie Françoise et Espagnole

Par M. Bonne *Ingénieur Hydrographe de la Marine*

Nord

Iles Turques

G.de Saline

Petite Saline

Sand Key

Mouchoir Carré

Cayes d'Argent

21

Pte de la Petite Saline

Pte de la Roche

Pte du Petit Trou

Pointe Isabelique

Port Cavaille

Pte du Cas Botaje

Pte des Marmousets

Port et

Isabelique

Port de Plata

Port S.t Yago

Pointe de Mascoury

Baye de Baume

C. de la Roche

Vieux Cap François

Baye Ecossoise

20

S.t Yago de los Cavalleros

Pic de Ciboa

S. Thomé

la Vega

R. de Cotui

Cotuy

Mines de Cuivre

I. de Samana

C. Cabron

C. de Samana

Pte à Grapin

Port des Anglois

C. Raphael

BAYE DE SAMANA

P A R T I E

Savannes

Toute cette Partie est montueuse et presque deserte

R. des Perles

Monte Plata

Bayaguana

Seybo

19

Prairies naturelles

R. de Neybe

E S P A G N O L E

Lag. de Riquille

R. de Quibo

Cap del Enganno

Higuey

R. d'Higuey

St Laurent

Bourg des Negres

San Domingo

R. Ozama

Cap Jeremie

Pte de la Palonque

Pte de Niazo

Pointe de Causedo

Pte de la Magdelaine

I. S.te Catherine

Canal de las Cavallos

Pte de l'Espade

Baye d'Yumba

Pte des Salines

R. de Neybe

Baharuco

R. Nayauco

I. de la Saone

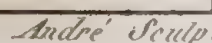
18

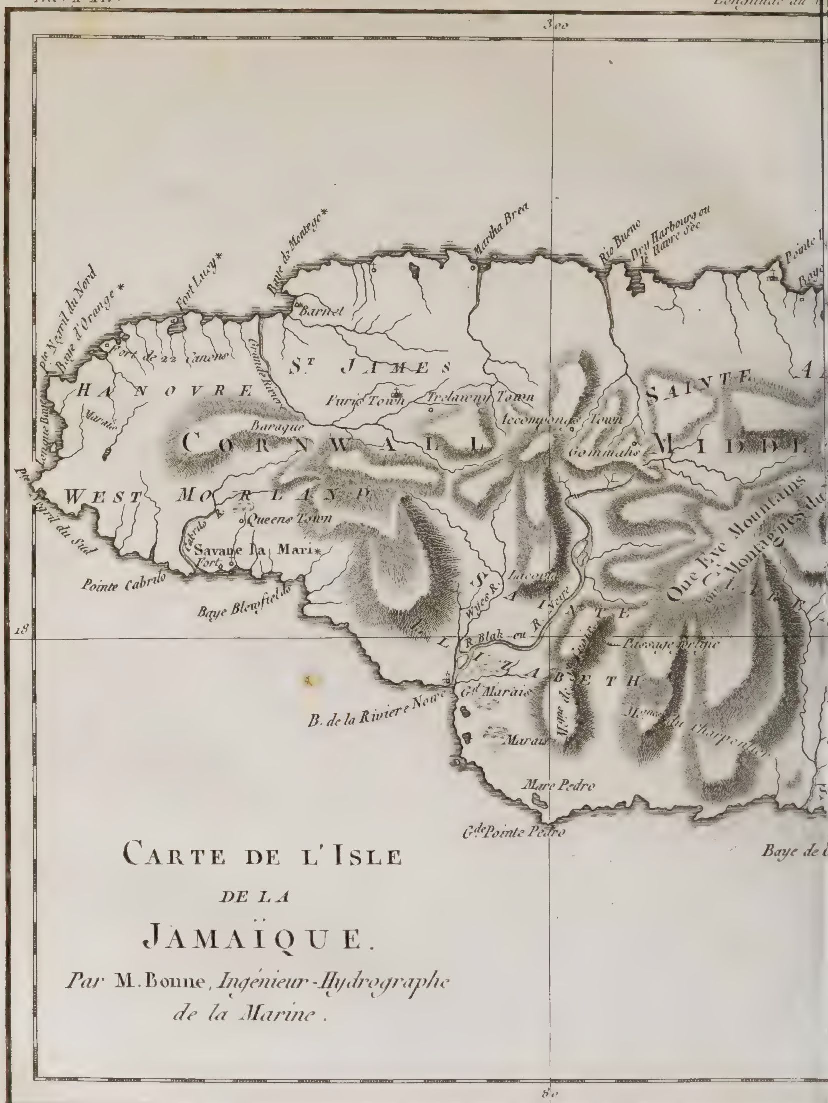
I. de la Beate

73 72 71

...n de Paris

André Sculp.





Carte de l'Isle

de la

Jamaïque.

Par M. Bonne, *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*

30|1

Milles Statues Anglois de 69 ½ au D.e

5 10 15 20 25 30 32

Milles d'usages dans les Isles Britanniques de 50 au D.e

1 2 3 4 5 10 15 20 25

Lieues communes de France de 25 au Degré.

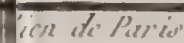
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Lieues Marines. de 20 au Degré

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Anne *
Fort
Rio Nueva
Ora Cabeça Baye
Pointe Gallina
Fort
White R.
Port Marie
S.TE MARIE
Baye Anotta
Daniel R.
Isle de Lynch
Port Antonio *
Pointe du Nord Est
Way Waters
New Crawford
R. Blanche
Negro Town
SAINT GEORGE
Vieux Crawford aband.
R. Grande
PORTLAND
Moore Town
Montagnes bleues
SURRY
ST. THOMAS DE LA VALLÉE
S.T JEAN
S.TE DOROTHÉE
S.T ANDRÉ
PORT ROYAL
S.T DAVID
18
Havre de Manchioneal *
Nanni abandonné
S.Yago de la Vega ou Spanish Town
Diguanee
KINGSTOWN
Greenwich
Passage Fort
SAINTE CATHERINE
F.t Augusta
Eglise de S.te Dorothée
VERE
Vieux Port *
12 Apôtres Batterie
Port Royal *
Fort S.t Charles
Havre de Port Royal
Carlisle
Pointe de Portland
Bath
R. Plantin
S.T THOMAS DE L'EST
Freetown
Pointe Yellows
F.t William
* Port Morant
Pointe Morant

7|9



Gravé par Dien



Longitude du Mer
L'Isle de Cuba
Par
M. Bonne Ingenieur - Hydrographe de la Marine.
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré
Lieues legales de Castille de 26 ½ au Degré
Les Tortues Seches
les Martirs
Detroit de Floride
Isles Bimini
La Havanne
Santiago de la Vega
Los Llanos
Cap S. Antoine
C. Corientes
B. de Cortes
Isle de Pinos
les Jardins
Golfe de Xaguas
la Trinidad
Grand Cayman
Petit Cayman
Cayman Brac
Laxa
Basses et Cayes de Sᵗᵉ Isabelle
B. de Matanzas
M. de Haronques
Sᵗ Felice
Batabano
San Felipe
B. de Xaguas
Longitude du

299 300 301 302 303

25 24 23 22 21 20 19

Guanhani *ou* *S.t Salvador*

I.s Andros *ou de* *S.t André*

Exuma

Yuma ou la Longue Isle

VIEUX CANAL DE BAHAMA

Jardin du Roi

Aklin

I.Verte

Mira por vos

P.te de Ciengaa

P.te de Matanillas

el Cayo

Esprit

S. Juan

Tete de Jean

la Cunagoa *Mont*

Ste. Marie du Port au Prince

Varcunisse

M. de Bayamo

Honduras

P.te des Mules

Guibara

Baye de Nipes

Cauto

Bayamo

le Pain de Sucre

Baracoa

de la Reine

Cap Maisy

M. de Tarquin

Morro de Cuba

St. Iago *ou Cuba*

Guantanamo

Cap Crux

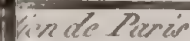
Lieues communes de France de 25 au Degré

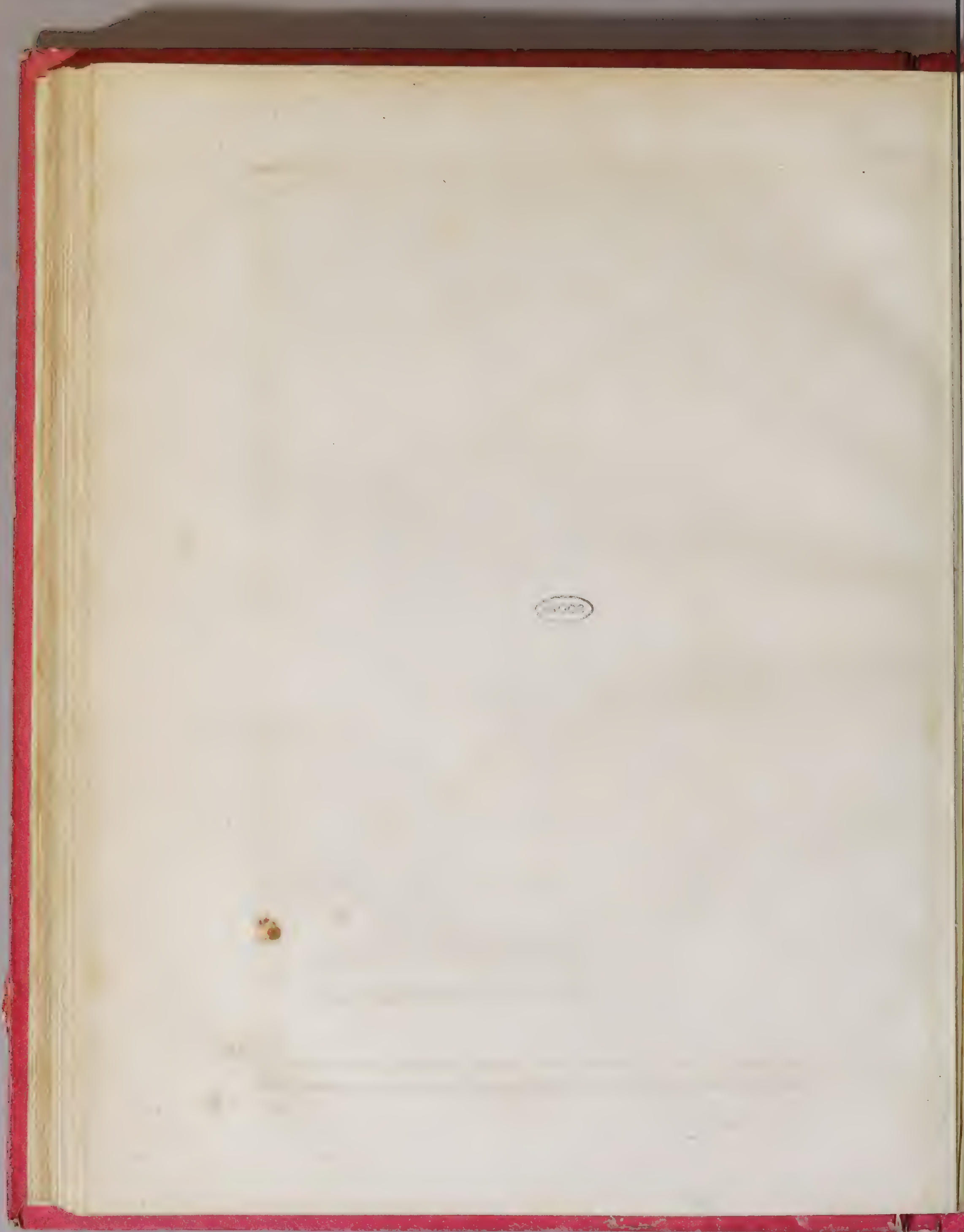
5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

Lieues Marines de 20 au Degré

10 20 30 40

81 80 79 78 77


...tion de Paris



40 30 316 20

LES ISLES DE LA GUADELOUPE,

DE MARIE GALANTE, DE LA DESIRADE, ET CELLES DES SAINTES:

Colonie Françoise dans les Antilles.

Par M. Bonne, *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*

Ance Bertrand
Portland
Pte du Nord
Pte d'Antigue
Quartier de l'Ance Bertrand
Qer du Port Louis
Par. du Port Louis
Ance à Ma
le Gro
Islet à Caret
la Biche
I. Blanche
la Couronne
Gd Carenage
Pte du Grigris
Islet St Nicolas
Par. du Mancenilier
Pte à Marcou
Quartier des Grandes et Petites Abismes
Lamentin
Pte du Vieux Fort
Petit Abament
Par. du Gd Cul de Sac
Qer du Grand Cul de Sac
Par. des Mahaut
Quartier de la Riviere Mahaut
les Abismes
Pointe à Pitre
Quartier du Gosier
Paroisse du Gosier
Fouil
Gde Baye
Pte à la Verdure
GRANDE
Le Gros Morne
Paroisse des Hayes
Qer du Petit Cul de Sac
Cul de Sac
Bourg
PETIT CUL DE SAC
Quartier des Hayes
Ance Ferry
BASSE TERRE
CABES TERRE
Par. de la Pte Goyave
Quartier de la Petite Goyave
Quartier Par. de la Pointe Noire
de la Pte Noire
Pte du Caillou
Port Ste Marie
Pte Malendure
Islet à Goyave
Par. de la Bouillante
Qer de la Bouillante
Pte à l'Anneau
Par. de la Cabes Terre
Qer de la Cabes Terre
Pte à la Duche
Quartier des Vieux Habitans
Pte des Vieux Habitans
la Souffriere
Pte St Sauveur
Par. des Vieux Habitans
Qer du Baillif
Qer St François
Quartier de la Basse Terre
Quart. du Vieux Fort
Quart. des Trois Rivieres
Fort de la Madeleine
Par. et B. du Baillif
Pte des Irois
Par. et B. des Trois Rivieres
Pte du Vieux Fort
R. et Ville de la Basse Terre
R. du Gallion
Pte du Vieux Fort

ISLES DES SAINTES
Rade
Terre d'Enhaut
Terre d'Enbas
Passage pour les Vaisseaux

Lieues communes de France de 25 au Dé.
1 2 3 4 5

20 10 64

40 30 20 16 10

20
30
40
50

LA DESIRADE
Pte du Nord
Pte du Sud
N. Ouest
Port du Moule
Par du Moule
la Porte d'Enfer
I. de la Couronne
C. S. Jean
B. et R. de Ste Marie
I. à la Gourde
T E R R E
Quartier Ste Anne
Quartier S. François
Paroisse S. François
Ste Anne
Pte du Tartare
Pte des Chateaux
Ance Champagne
Pte à Cos
les deux Diamans
Petite Terre
Pte Marguerite
I. aux Fregates
C. du Nord
Pte du May
C. de la Chaloupe
ISLE DE MARIE GALANTE
C. Enragé ou C. du Diable
Pte de Sable
Pte du Pompierre
Carmes
Ste Anne
Pte des Ajoupa
Pte des Cayes du Sud
Pte de la Côte de Fer
Bourg et Par. de la Basseterre
Pte du Fort
Pte des Cayes de l'Oues

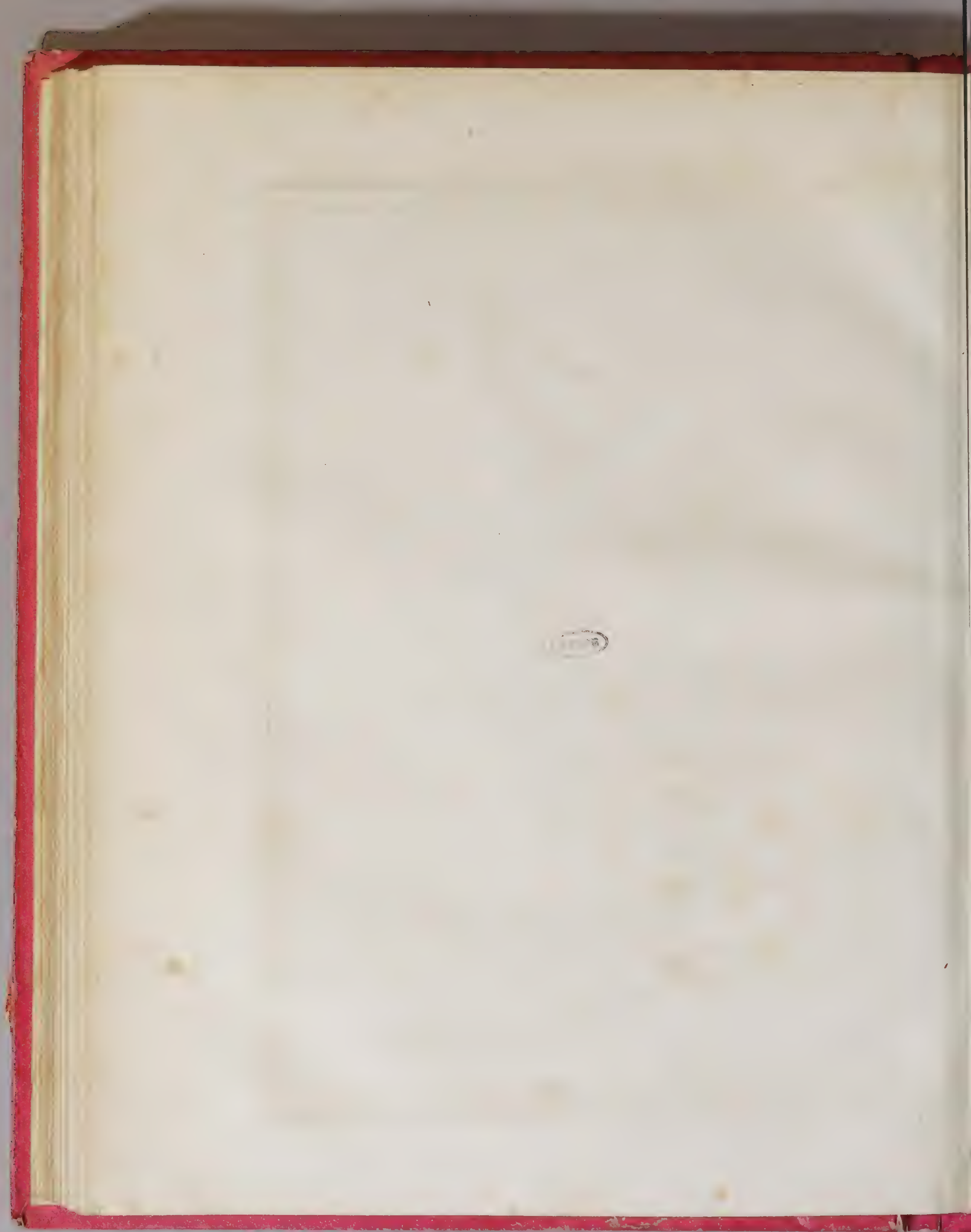
Lieues Marines de 20 au Dégré
1 2 3 4 5

40
30
20
16
10
50

40
30
20
10


...n de Paris.

Gravé par Dion A.T

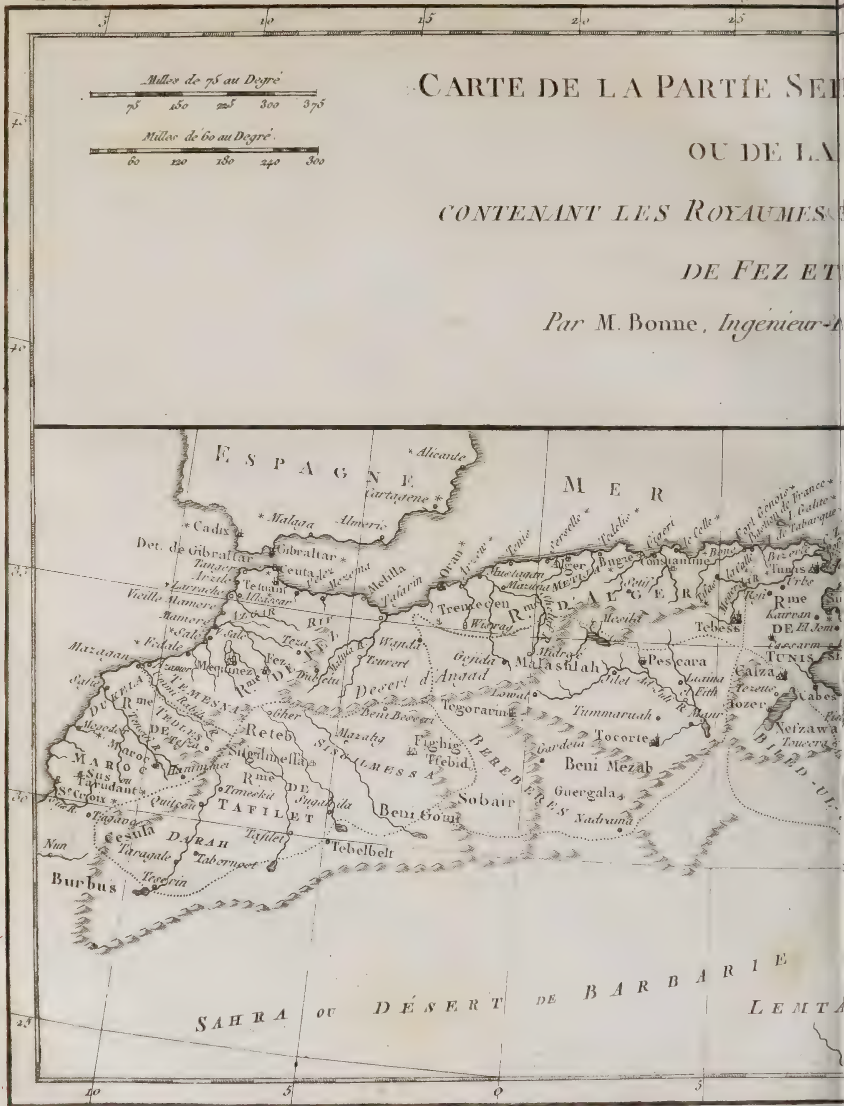




Cap Enragé
l'Assomption
Chap.le
Batterie
Case des Navres
Mt Pitault
Mt Parnasson
Mt Cartouche
Ance à la Case
ou Fond Gueltier
Mt Garnier
VILLE DU Ft ROYAL
Pte des Negres
Fort Royal
Bourg du Lamentin
CUL DE SAC
ROYAL
Cul de Sac François
Bourg du Cul de Sac François
Bat.e
Cul de Sac Fregate
les Islots
Cul de Sac Simon
Passe des Barques
Cul de Sac Sans Souci
Pte du Vauclain
Batterie
Bourg du Trou du Chat
Ance Noire
Bourg du Cul de Sac Vache
R. Salée
Bourg de la Riviere Salée
Piton du Vauclain
Petite Ance
d'Arlet
Cul de Sac du Vauclain
Passe des Barq
Bourg des Ances d'Arlet
Gde Ance
d'Arlet
Bourg du Vauclain
Bourg de St Luce
Bourg de la Riviere Pilote
Petite Ance
du Diamant
Bourg du Diamant
Luce
les 3 Rosiers
Pte de la Borgnesse
St Etienne
Bourg du Cul de Sac Marin
Cul de Sac Marin
Pte du Diamant
Pointe Marin
I. du Diamant
Chap.le
Ste Anne
Cap Ferre
ECHELLE
Petites Lieues de France de 28⅓ au Degé
Lieues communes de France de 25 au Degé
Lieues Marines de 20 au Degré
Batterie
Islet à Hardy
Islet à Cabrit
la Pte au Diable
Is des Salines
Longitude du Méridien de Paris.


Liv: X. XIII.
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer.
Nº 41
CARTE
DE L'ISLE DE LA MARTINIQUE,
Colonie Françoise dans les Isles Antilles.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.
316°
R. du Potiche
R. de Macouba
Bourg et Paroisse de Macouba
Batterie de la Basse Pte
Bourg et Parosse de la Basse Pte
Batterie
S. Jean
R. Capot
Bate
Bourg et Psse de la Gde Ance
Bourg et Psse du Marigot
Bourg et Ps de Ste Marie
pte Riviere
I. St Aubin
CUL DE SAC DE LA TRINITÉ
le Beau Séjour
Pte de la Tartane
I. de Caravelle
Bourg et Paroisse de la Trinité
Batterie
Cul de Sac du Galion
Passe pour de gros Bâtiments
le Loup Garou
Islet de Monsieur
Cul de Sac Robert ou des plus gros Vaiss.x peuvt mouiller
Pte à la Rose
Bourg du Cul de Sac Robert
Ste Rose
Gros Morne
Pitons du Carbet
la Montne Pelée
S. Joseph
Bourg et Paroisse du Precheur
R. Blanche
Fond de Cannanville
R. des Peres
Rade du Fort St Pierre
Fort St Pierre
Bourg St Pierre
Batteries
Paroisse du Mouillage
Bourg et Paroisse du Carbet
S. Jasques
R. du Carbet
Bate
Morne aux Bœufs
le Precheur
Ance du Peron
Batterie
14°




Longitude du Mer
Milles de 75 au Degré
75 150 225 300 375
Milles de 60 au Degré
60 120 180 240 300
CARTE DE LA PARTIE SEP
OU DE LA
CONTENANT LES ROYAUMES
DE FEZ ET
Par M. Bonne, Ingénieur-
ESPAGNE
Alicante
Cartagene
Malaga
Almeria
Cadix
Det. de Gibraltar
Gibraltar
Tanger
Ceuta
Arzile
Larrache
Tetuan
Vieille Mamore
Mamore
Salé
Fedale
Mazagaan
Azamor
Mequinez
Fez
Teza
Melilla
Oran
MER
Alger
Bugie
Constantine
Tremecen
Mustagan
Tunis
Kairvan
Tebess
Pescara
Wagda
Teurert
Desert d'Angad
Tegorarin
Tummaruah
Tocorte
Beni Mezab
Guergala
Nadrama
Figuig
Sobair
Beni Goumi
Tebelbelt
Tafilet
TAFILET
Sugulmella
Reteb
Maroc
MAROC
Sus ou Tarudant
Ste Croix
Tagavost
Cesula
DARAH
Taragale
Tabornoot
Tesesrin
Burbus
Nun
Gabes
Nefzawa
Tozer
SAHRA OU DÉSERT DE BARBARIE
LEMTA
Longitude du Mer

...n de l'Isle de Fer

N.° 42.

...ENTRIONALE D'AFRIQUE,

...ARBARIE:

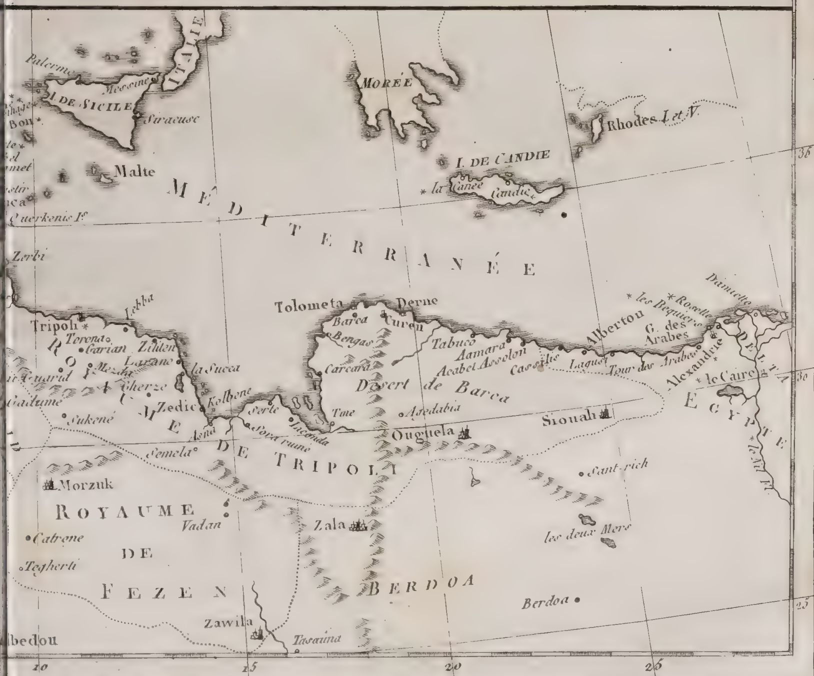
...E TRIPOLI, DE TUNIS, D'ALGER,

...DE MAROC.

...drographe de la Marine.

Lieues communes de France de 25 au Deg.é
25 50 75 100 125

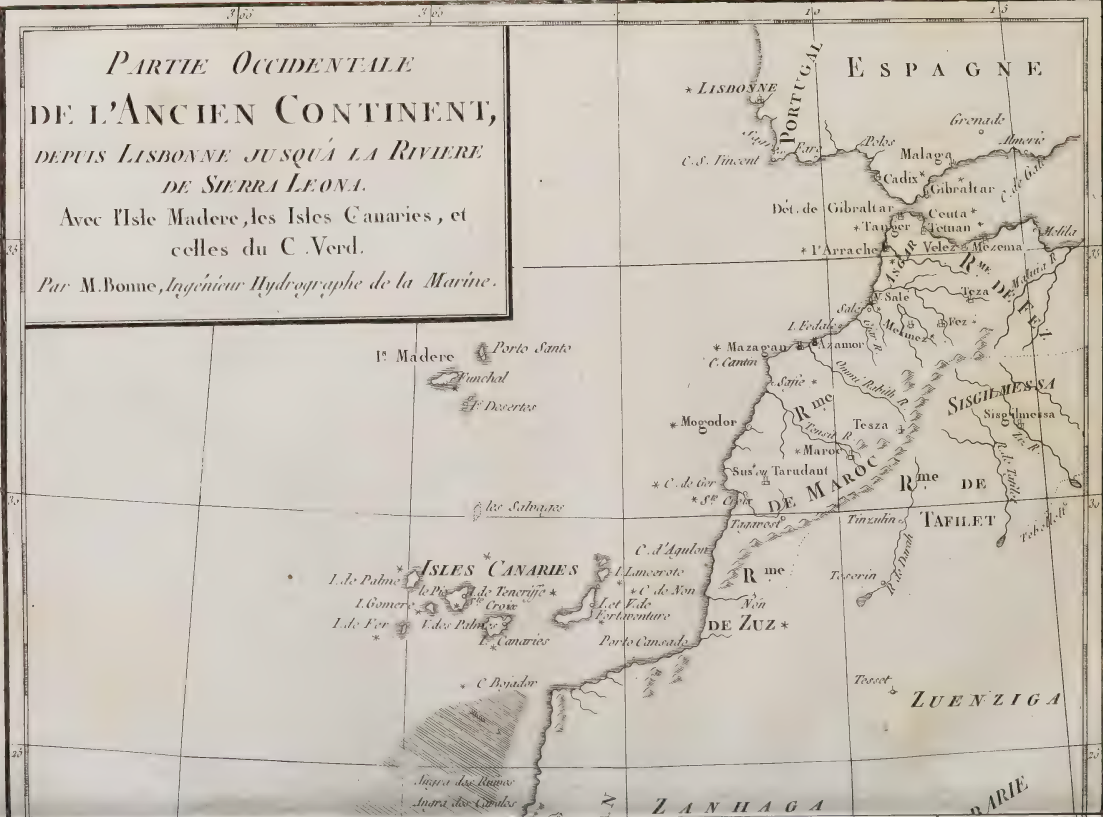
Lieues Marines de France de 20 au Degré
20 40 60 80 100



...n de Paris.

Gravé par Dien




PARTIE OCCIDENTALE
DE L'ANCIEN CONTINENT,
DEPUIS LISBONNE JUSQU'À LA RIVIERE
DE SIERRA LEONA.
Avec l'Isle Madere, les Isles Canaries, et
celles du C. Verd.
Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine.
ESPAGNE
PORTUGAL
LISBONNE
C. S. Vincent
Grenade
Malaga
Cadix
Gibraltar
Det. de Gibraltar
Ceuta
Tanger
Tetuan
Melila
l'Arrache
Velez
Mezema
R.me DE FEZ
Sale
Teza
Fez
Mequinez
I. Fedale
Mazagan
Azamor
C. Cantin
Safie
Mogodor
Tesza
Maroc
Sus ou Tarudant
C. de Ger
S.te Croix
R.me DE MAROC
SISGILMESSA
Sisgilmessa
R.me DE TAFILET
Tinzulin
Tagavost
C. d'Aguton
R.me DE ZUZ
Non
Teserin
Tesset
ZUENZIGA
I.s Madere
Porto Santo
Funchal
I.s Desertes
les Salvages
ISLES CANARIES
I. de Palme
I. de Tenerife
S.te Croix
I. Gomere
I. de Fer
I. Lancerote
C. de Non
Fortaventure
Canaries
Porto Cansado
C. Bojador
Angra dos Ruivos
Angra dos Cavalos
ZANHAGA

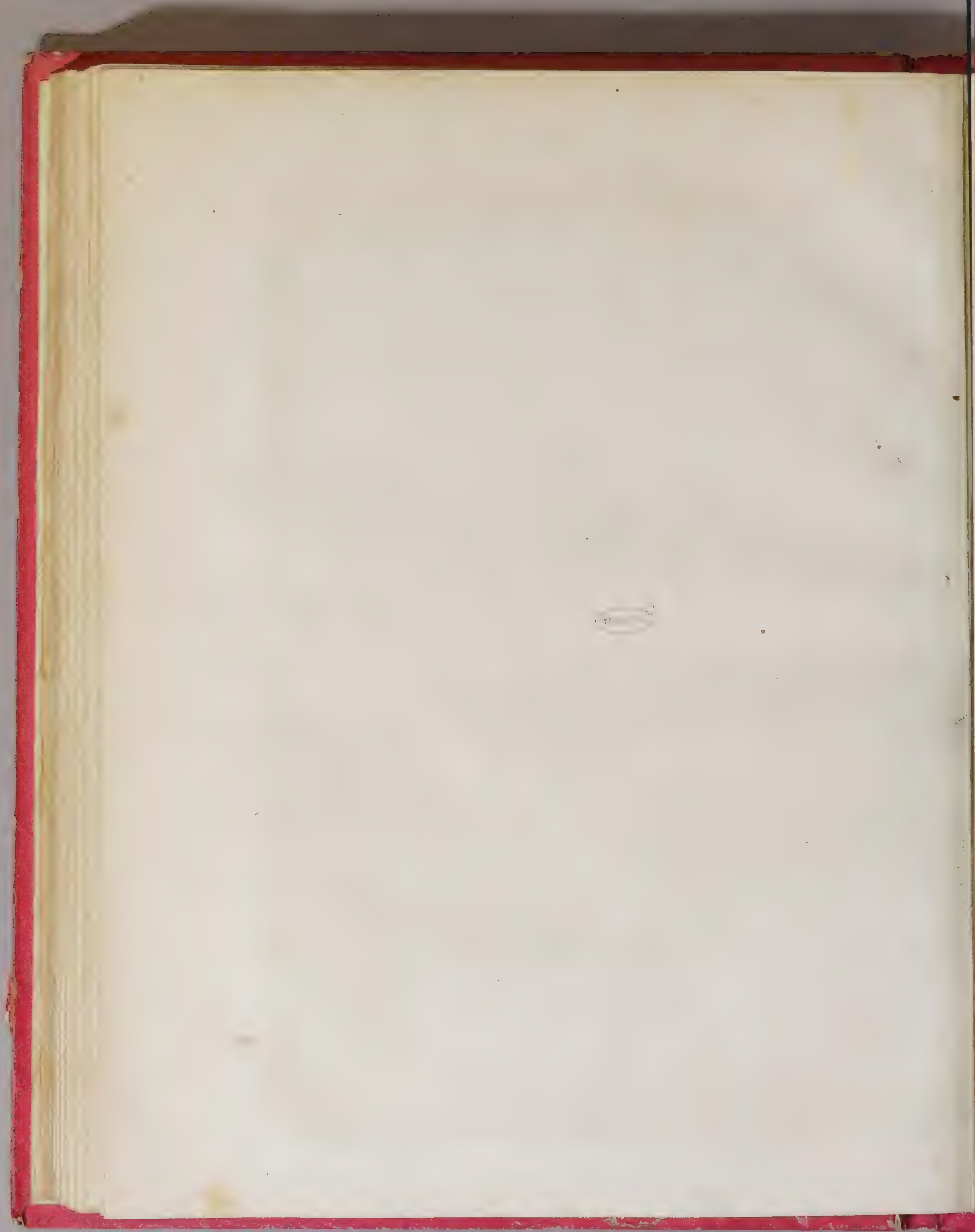
Tegaza
SAHRA ou DÉSERT DE B...
Rme D'A...
Guaden
Pedra da Gale
R. de S. Cyprien
C. Blanc
d'Arguin
Ie. d'Arguin
Rme DE HAGY
R. S. Jean
Portendic
Petit Portendic
Forêt à Gomme
Caer
Rme DES FOULES OU DE SIRATIK
I. S.t Antoine
I. S.t Lucie
I. S. Nicolas
S. Vincent
I. de Sel
Bonavista
Is. du Cap Verd
I. de S.t Yago
I. de May
Praya
I. de Fuogo
I. de Brava
Pte. de Barbarie
Ender
L. de Panieprul
Fort St. Louis
Goumel
Tor. Agnam
Senegal
PAYS
Tuabo anc. Comptoir François
Macas Demeure du Roi de Caior
Tubacatum
G A L A M
R. Rouge
C. Verd
I. de Gorée
Rufisque
Portudal
DES YOLOFS
S. Joseph de Galam
Case du Roi de Casson
Lambai
Joal
SIN SALUM
BAMBOUK
Lac Nieri
du Rocher Felou
FOULES DE CASSON Rme.
Kower
Kassan
Cataracte
Mines d'Or
R. de Salum
Badibou
Albreda
Eropina
le Fort Jacques ou Jamesfort
Gingin
Bruko
Cammanacondu
Kantor
V. Royale
R. Felemé
Ie. et R. de Casamansa
Birdak
C. Rouge
R. de Cacheo
Geba
R. de Gambie
Selico
Cacheo
Farim
Is. des Bissagos
Bissao
Bioguba
BIAFAR
L. Saper
Songo
Rme. DE MANDINGA
R. de Nun
Villages et F. Portugais
Hautes Montagnes
R. des Idoles
Bena
C. Verga
I. Tamara
as Lagoas
R. de Sierra Leona
C. Tagrin

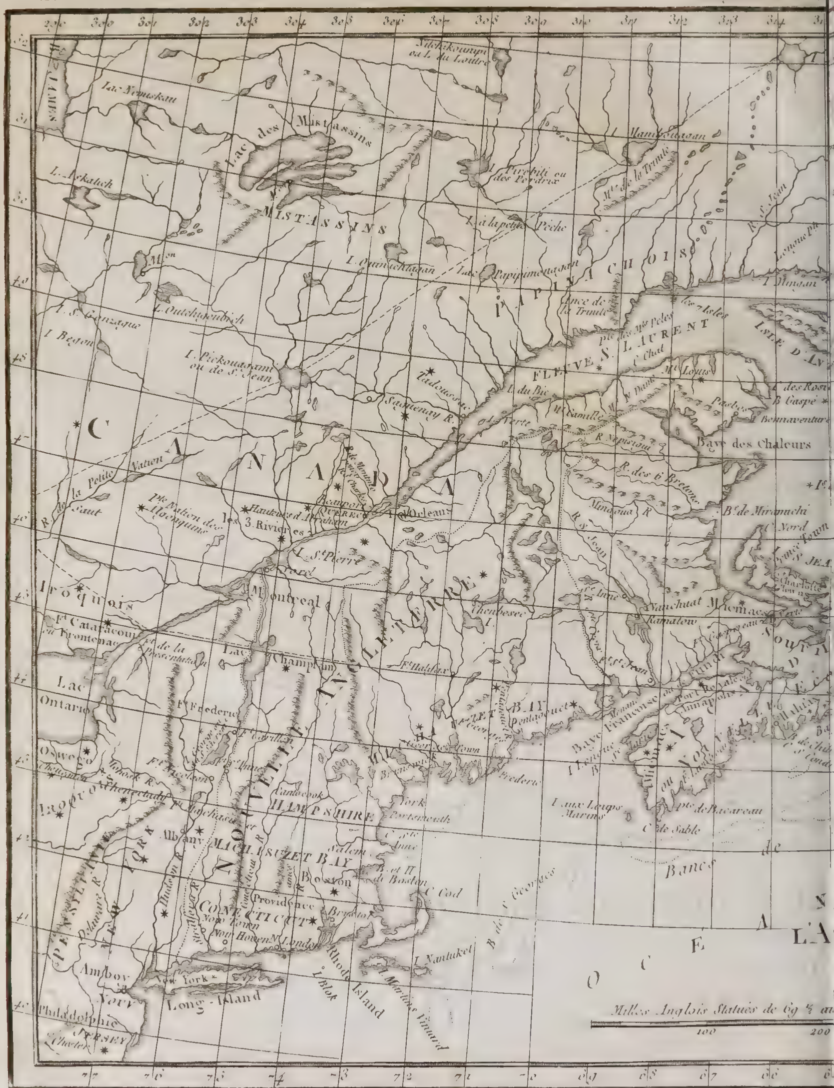
Lieues de Portugal de 17 ½ au Degré
20 40 60 80
Lieues communes de France de 25 au Degré
25 50 75 100 125
Lieues Marines de 20 au Degré
25 50 75 100

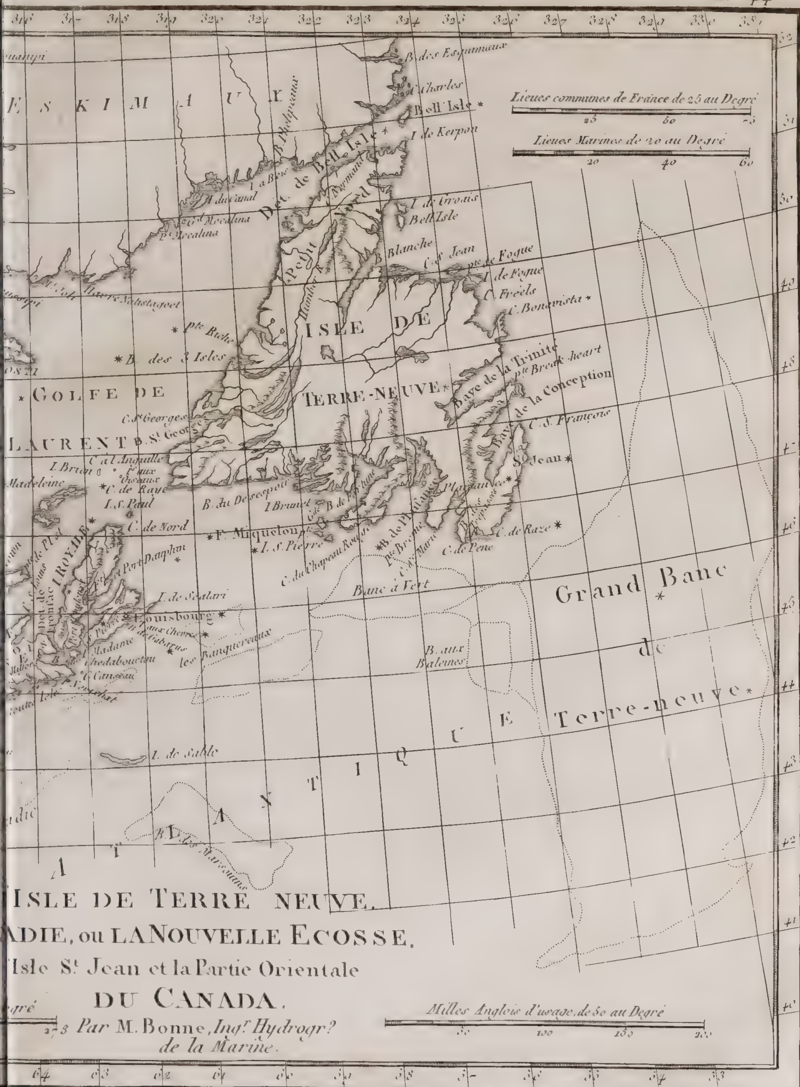
25 20 15 10

Longitude du Méridien de Paris.

Gravé par Dien




Longitude du Méri
Lac des Mistassins
MISTASSINS
CANADA
Lac Ontario
Montreal
QUEBEC
Lac Champlain
FLEUVE S. LAURENT
Bayes des Chaleurs
NOUVELLE ANGLETERRE
NEW HAMPSHIRE
MASSACHUSETT BAY
CONNECTICUT
Boston
Providence
Rhode Island
Long-Island
New York
Philadelphie
Albany
Iroquois
Bancs
Milles Anglois Statuës
100
200
Longitude du Méridi



Gravé par Dien



PARTIE OCCIDENTALE DU CANADA,

contenant les cinq Grands Lacs, avec les Pays Circonvoisins.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine

Milles Anglois Statués de 69 ½ au Degré — 100, 200, 278

Lieues communes de France de 25 au Degré — 25, 50, 75, 100

Milles Anglois d'usage, de 50 au Degré — 50, 100, 150, 200

Lieues Marines de 20 au Degré — 10, 20, 40, 60, 80

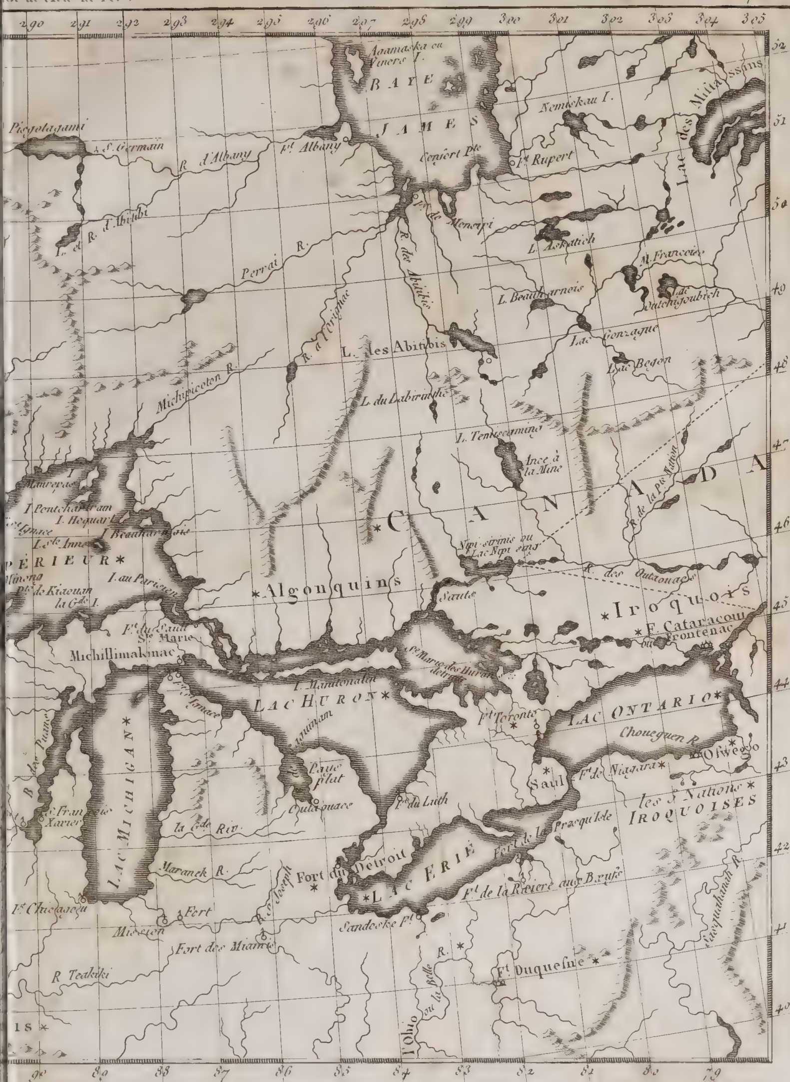
Lac Bourbon
L. des Prairies
CRIS ou CRISTINAUX
Lac des Bois
ASSENIPOUELS
Lac Alemipigon
L. Tecamamiouen
Ft. Charles
I. du Massacre
L. de Sesakinaga
F. Kamanestigua
R. du Fond du Lac
Lac Rouge
Missi-sipi la Source en est inconnue
Sioux
Ouidaousseoumaton
L. des Tintons
Tintons errans
Pekitanoui R.
Sault St. Antoine
R. Ste. Croix
Malaminican R.
L. des Vieux Deserts
R. de Bon Secours
R. St. Pierre
Ft. le Sueur
Ft. Lullier
Outagamis ou Renards
Panis
Arkansa
Ft. St. Nicolas
Ouisconsing R.
Missi-sipi
Aiaouez
Pani-Maha
Panis
Maingona R.
R. des Panis
Otoctata
Missouri R.
R. Grande
Assenisipi R.
Cuicapou
Montagnes Pelées
Padoucas
R. des Ilinois
Ft. Crevecoeur
Ft. St. Louis

Longitude du Méridien de Paris: 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94, 93, 92

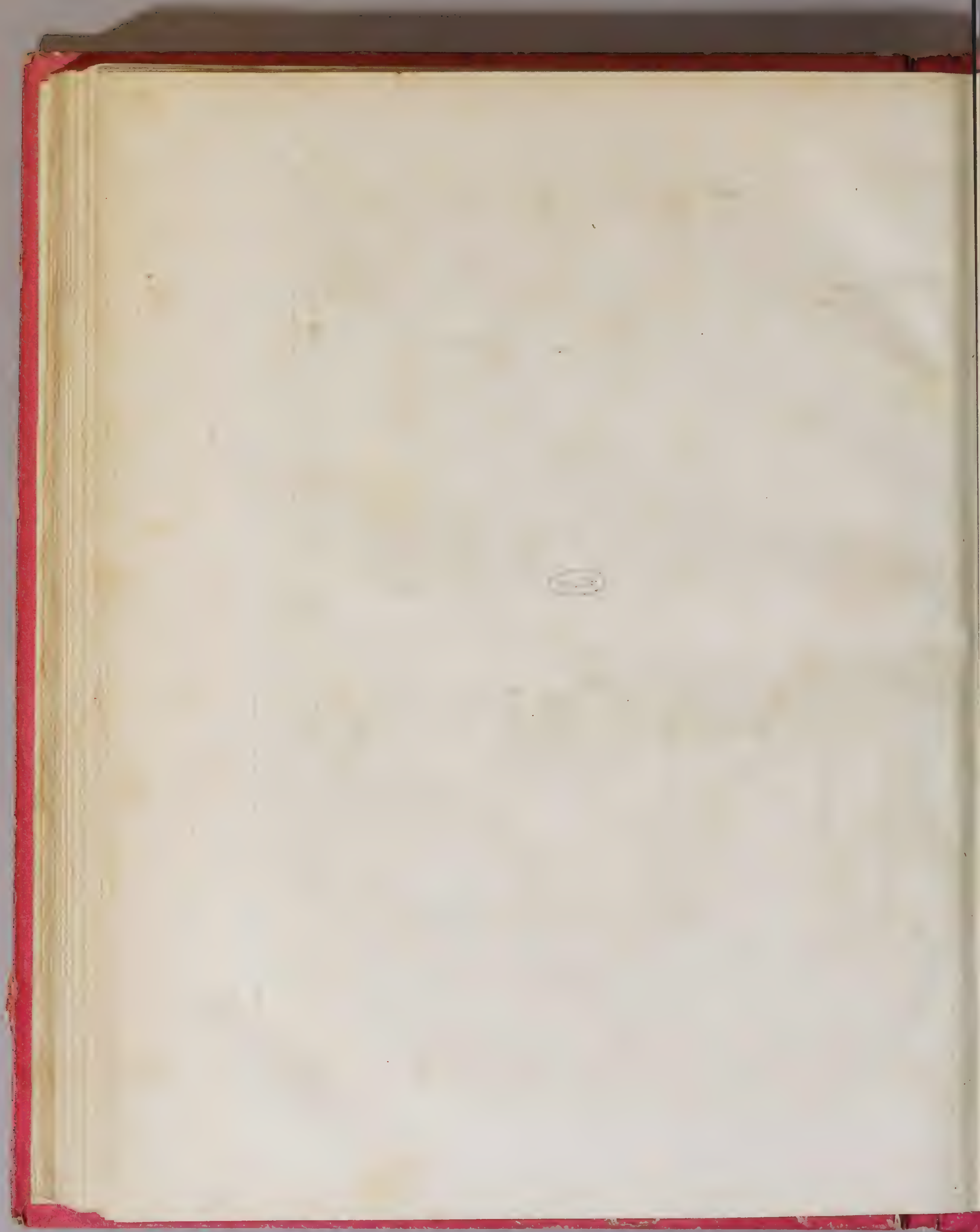
Longitude (top): 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288

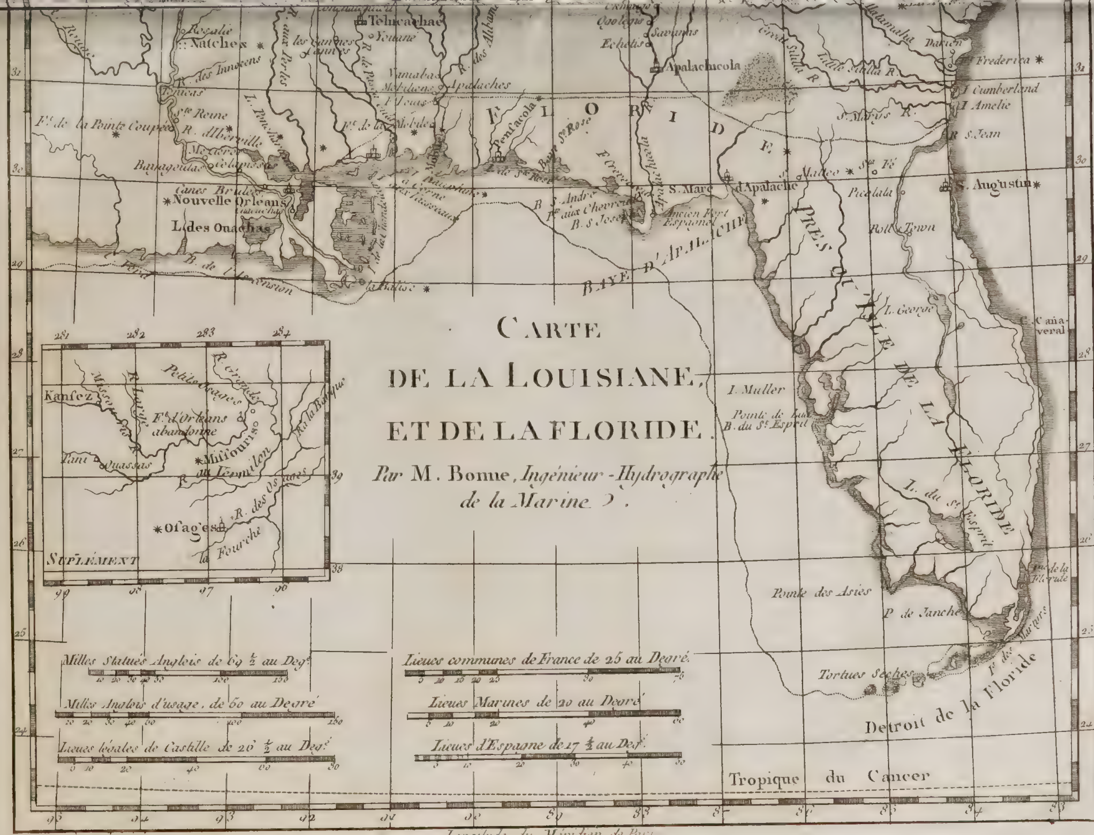
Latitude: 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40

ien de l'Isle de Fer. N.° 45.



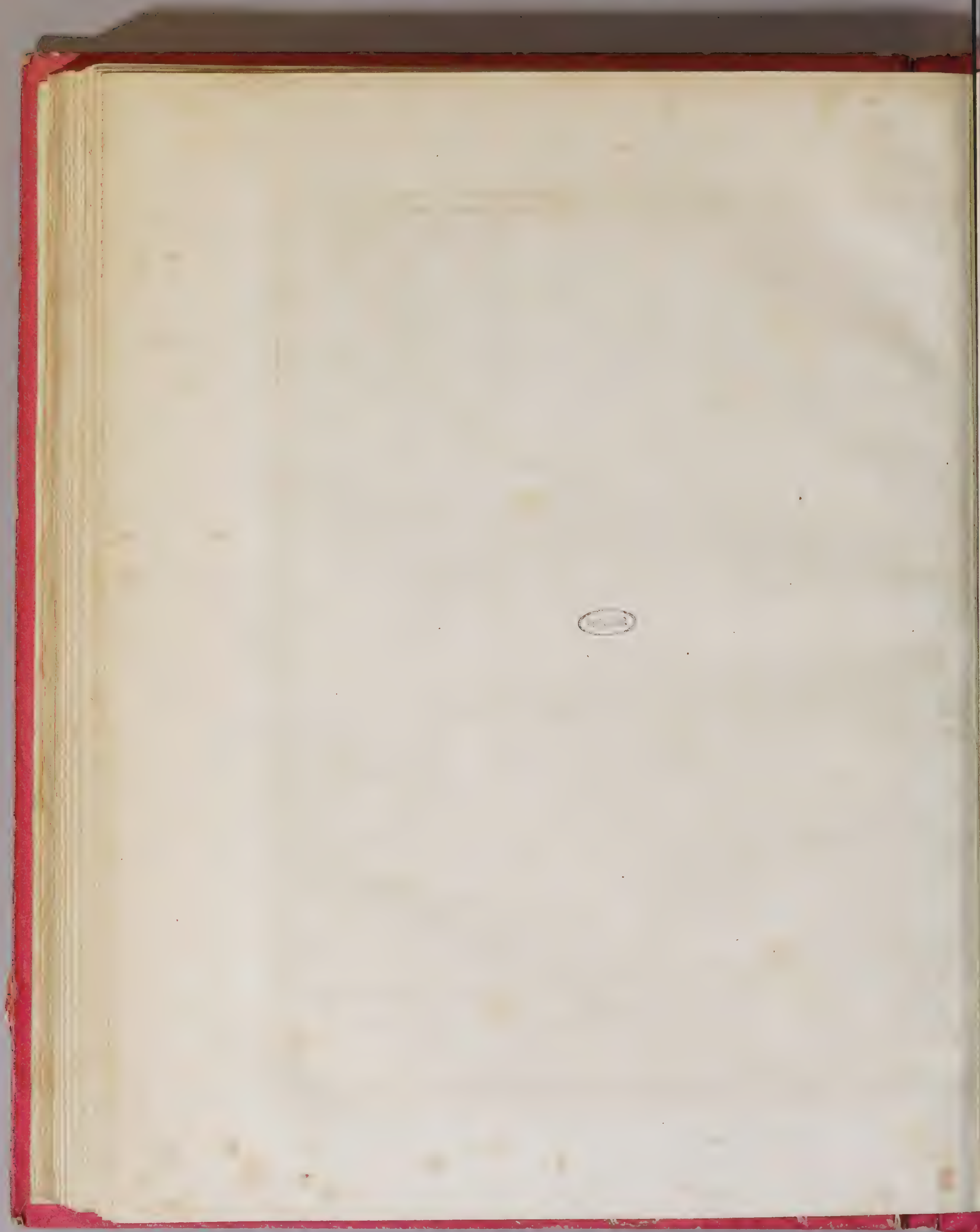
n de Paris. Gravé par Dien




CARTE
DE LA LOUISIANE,
ET DE LA FLORIDE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Nouvelle Orleans
L. des Ouachas
Natchez
Pensacola
Apalachicola
S. Augustin
S. Marc d'Apalache
Baye d'Apalache
Presqu'Isle de la Floride
Detroit de la Floride
Tortues Seches
Tropique du Cancer
Suplément
Kansez
Missouris
Osages
Milles Statués Anglois de 69 ½ au Deg.
Milles Anglois d'usage, de 60 au Degré
Lieues légales de Castille de 26 ½ au Deg.
Lieues communes de France de 25 au Degré.
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Deg.
Longitude du Méridien de Paris



Liv. XVI.
Longitude du Meridien de l'Isle de Fer
N.° 46.
I L L I N O I S
L O U I S I A N E
V I R G I N I E
C A R O L I N E
M E R I D I O N A L E
S E P T E N T R I O N A L E
C H I C A C H A S
C O U S S A S
G E O R G I E
Riv. des Missouris
R. des Osages
R. aux Sioux
R. à la Basque
R. des Ilinois
Petite R. des Cahokias
Cahokias
Ancien Village des Cahokias
Metchigamias
S.te Genevieve
Fort de Chartres
Village des Caskakias
Mission
Ouabache ou Riviere S.t Jerome
Ouyatanons Fort
Fort S.te Anne
Belle Riviere
Ochio ou
Cuttawa R.
Chaouanes
Grande Crique de Sable
Kiskominitos
Feyle
Hansard
Hokhoken
Hughs R.
Walkers
R. aux Ailes
R. des Cheraquis
Fort commencé depuis longtems
Ancien Fort
Hudson R.
Cherakis ou Cherokees
Montagnes
Chotte
Telliquo
Kittoa
Naquatsi
Quanefsi
Tugelo
Fort Prudhomme
F.t de l'Assomption
R. S.t François
R. des Acansas
Petits Acansas
Sotouis
ACANSAS
Ouyapes
Chicachas
Grand Village des Chicachas
Tapouchas
Alliés des Chicachas
Coussa
Okfuska
Cahoutas
Alibamons
Chaccoumas
Pointe Coupee
Yasous et Corrois detruits
Couetchitou
R. Noire
Missi - sipi Fl.
Augusta
Dorchester
CHARLES TOWN
Ebenezer
Savanah R.
Great Pedee
Santee R.




Longitude du Méri
Lieues communes de France de 25. au Dégré.
Lieues Marines de 20. au Dégré.
Milles d'usages dans les Isles Britaniques de 50. au Dégré.
Milles Statués d'Angleterre de 69½. au Dégré.
LAC ONTARIO
LAC ERIÉ
Ft. Cataracoui ou Frontenac
Ft. de Niagara
Sault de Niagara
Oswego
I R O Q U
Bacalone
Oneyda L.
Tewanondaden
Tuscarora
Oswingo
Owegi
Owegi R.
Tohikon
Ft. de la R. aux Boeufs
Canenouagon
Alligania R.
Sandoské Ft.
Mohikane
Kuskukis
Cheningué
Chaouanos
Minquads
Loups
Conestoga
Frenchtown
Branche de l'Ouest
East Branch
P E N S Y L V A N I E
Fort Duquesne
Ohio ou Belle R.
Frankstown
Scandinastone
Oarwich
Raystown
Gite
Hangard
Cumberland
Ft. Necessité
Mine de Charbon
Wappocomo R.
Montagnes d'Allagany
Frédérick Town ou Winchester
Baltimore
Lancaster
PHILADELPHIE
Chester
Reading
Northampton
Easton
Trenton
Burlington
Newcastle
Salem
Gloucester
NEW JERSEY
Greenwich
Duncaster
B. de Delaware
C. May
C. James
Lewes Town
M A R Y L A N D
ANNAPOLIS
Bethaven ou Alexandria
North R.
South R.
Shenandoah R.
Potomack R.
Frédéricsbourg
Port Royal
Source chaude
Mon Seigneuriale
Fluvanna R.
Limites
Longitude du Méri

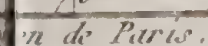
CARTE

DE LA PARTIE NORD,

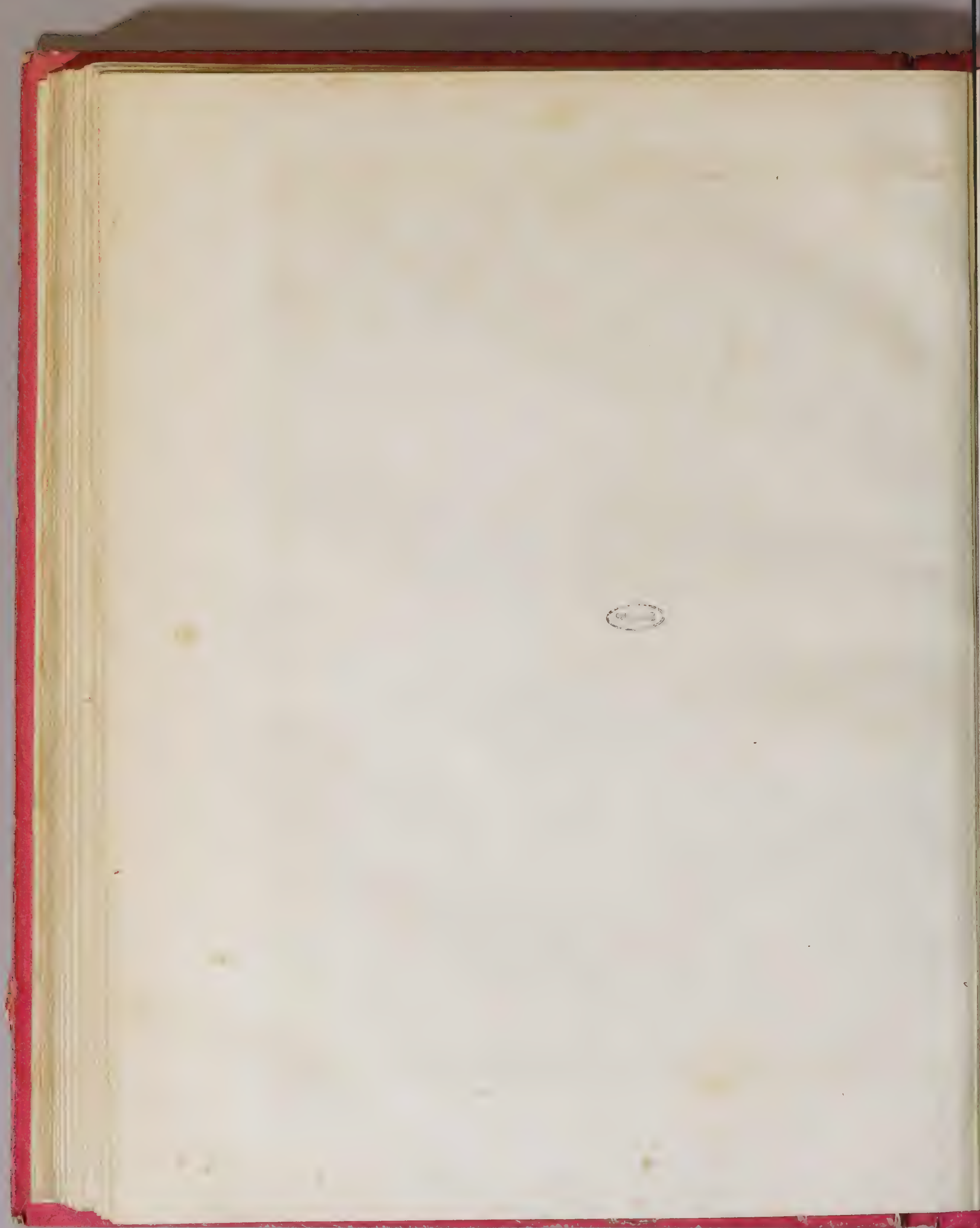
DES ETATS UNIS,

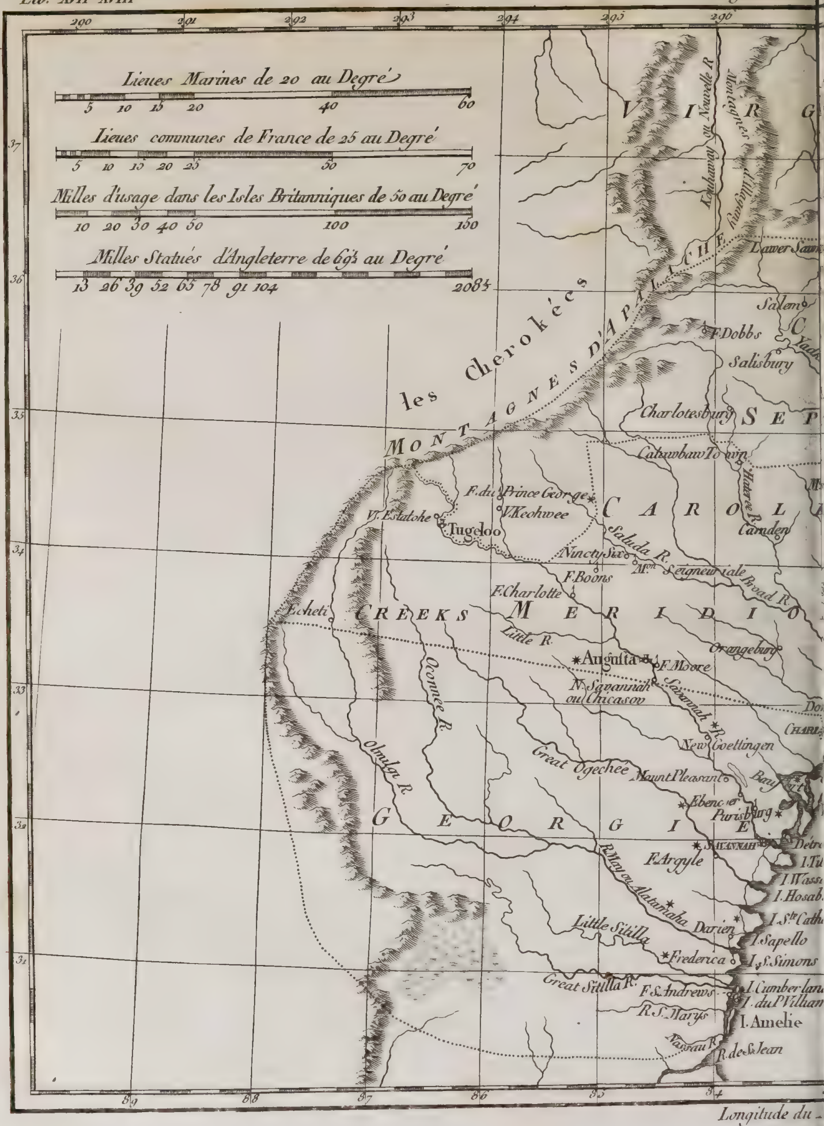
DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.

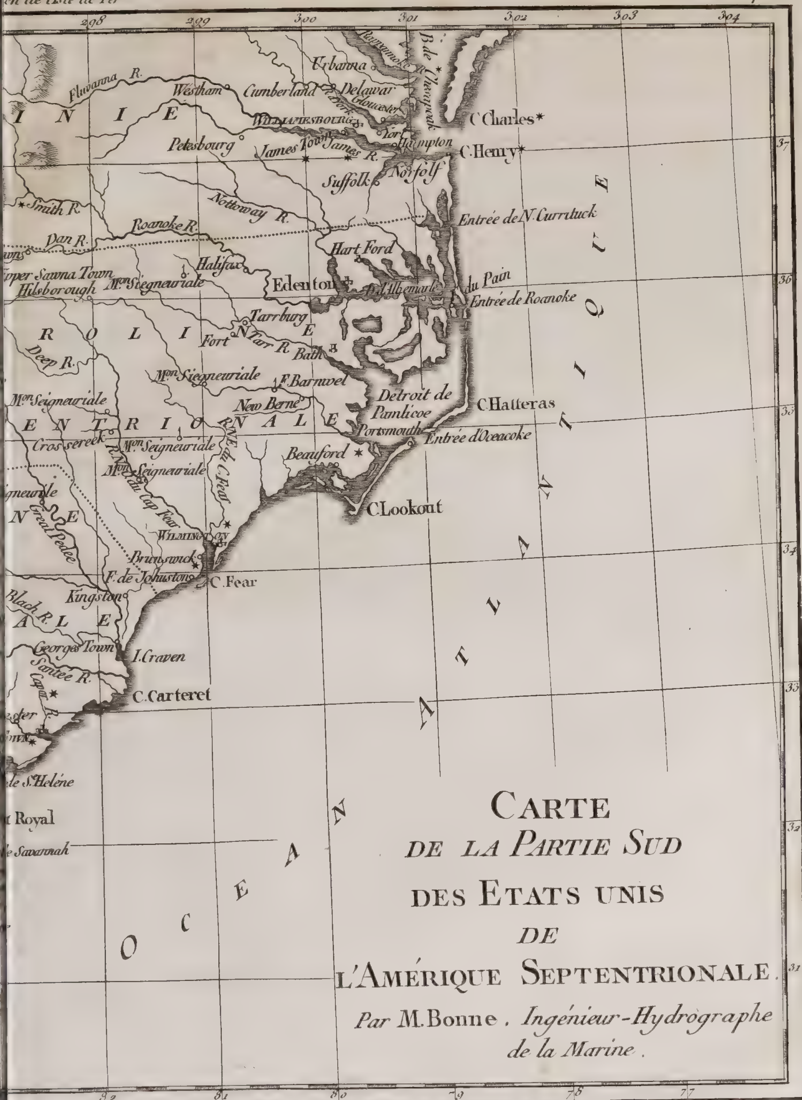
Par M. Bonne, *Ingénieur Hydrographe de la Marine.*



...n de Paris. *Gravé par Dien*



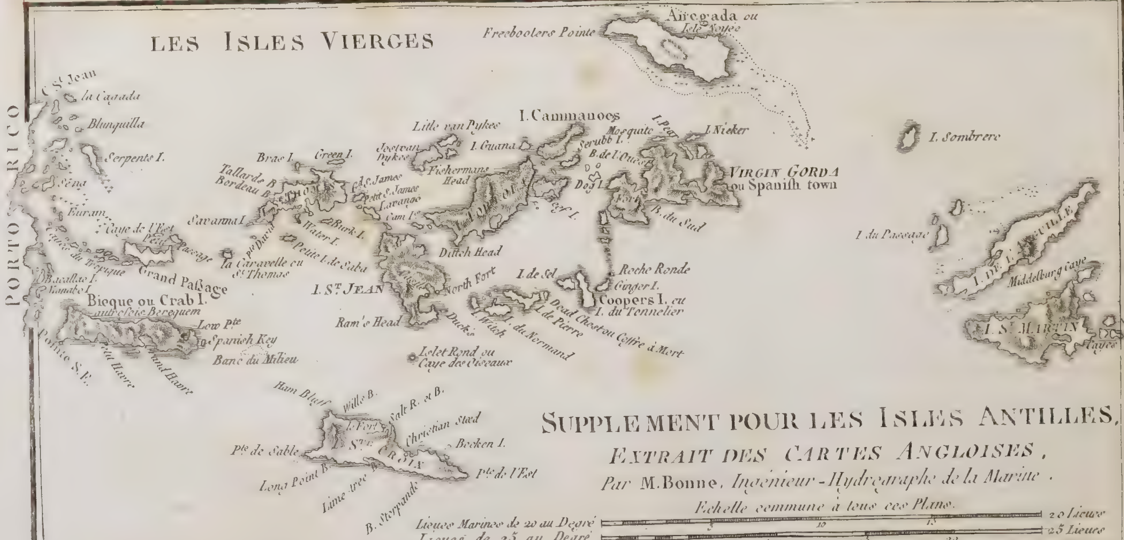

Longitude du
Lieues Marines de 20 au Degré
5 10 15 20 40 60
Lieues communes de France de 25 au Degré
5 10 15 20 25 50 70
Milles d'usage dans les Isles Britanniques de 50 au Degré
10 20 30 40 50 100 150
Milles Statués d'Angleterre de 69⅓ au Degré
13 26 39 52 65 78 91 104 208⅓
290 291 292 293 294 295 296
37 36 35 34 33 32 31
89 88 87 86 85 84
V I R
Kouhamay ou Nouvelle R.
Lawer Sawra
Salem
F. Dobbs
Salisbury
les Cherokées
MONTAGNES D'APALACHE
Charlotesburg
S E P
Catawbaw Town
F. du Prince George
V. Keohwee
V. Estatohe
Tugeloo
C A R O L
Wateree R.
Camden
Saluda R.
Ninety Six
M.on Seigneuriale
Broad R.
F. Boons
F. Charlotte
Echeti
CREEKS
M E R I D I O
Little R.
Augusta
F. Moore
Orangeburg
N. Savannah ou Chicasov
Savannah R.
Oconnee R.
New Goettingen
Great Ogechée
Mount Pleasant
Ebenezer
Purisburg
Okmulge R.
G E O R G I E
Savannah
F. Argyle
R. May ou Alatamaha
I. Hosab.
Little Sitilla
Darien
I. Sapello
Frederica
I. S. Simons
Great Sitilla R.
F. S. Andrews
R. S. Marys
I. Amelie
Nassau R.
R. de S. Jean
Longitude du

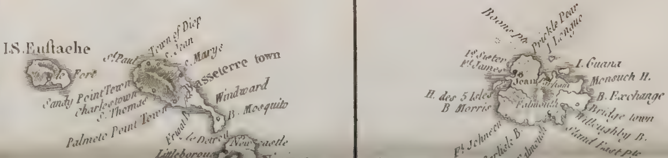


Carte de la Partie Sud des Etats unis de l'Amérique Septentrionale.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.




LES ISLES VIERGES
SUPPLEMENT POUR LES ISLES ANTILLES,
EXTRAIT DES CARTES ANGLOISES,
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Echelle commune à tous ces Plans.
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues de 25 au Degré
20 Lieues
25 Lieues
PORTO RICO
Anegada ou Isle Noyée
Freebooters Pointe
I. Sombrere
VIRGIN GORDA ou Spanish town
I. Cammanoes
I. St. JEAN
Ste. CROIX
Bieque ou Crab I.
Grand Passage
I. St. MARTIN
I. du Passage
Coopers I. ou I. du Tonnelier
Roche Ronde
Ginger I.
Dutch Head
Ram's Head
Christian Stad
Pte. de l'Est
Pte. de Sable
Long Point B.
Serpente I.
Blunquilla
la Cagada
Banc du Milieu
Spanish Key
Low Pte.
Ilet Rond ou Caye des Oiseaux
Dead Chest ou Coffre à Mort
I. de Sel
Middelburg Caye
I. Nicker
Dog I.
B. du Sud
North Fort
Savanna I.
la Caravelle ou St. Thomas
Petite I. de Saba
Water I.
Buck I.
Brass I.
Green I.
Litle van Pykes
I. Guana
Fishermans Head
I. DE LA BARBOUDE
I. St. CHRISTOPHE
I. ANTIGOA
I. S. Eustache
Basseterre town
Windward
B. Mosquito
Sandy Point Town
Charlestown
Palmeto Point Town
Nieves
Newcastle
St. Paul
St. Marys
Boone Pte.
I. Guana
Monsuch H.
B. Exchange
Bridge town
Willoughby B.
Falmouth
St. Johns
H. des 5 Isles
B. Morris



I. DE LA DOMINIQUE

Pte du Capucin
pte Jaquet
Crompton Pte
Douglass B.
Portsmouth
Pte Ronde
Ance Pagoua
Colihaut
Salisbie I.
Pte de la Gde Savanne
Ance Gouanary
R. Layou
Souffriere B.
Bourg des Roseaux
Souffriere
Charlotte town
Pte Mulatre
Ance du Cachacrou
le Cachacrou
Colebroke B.

I. DE SAINTE LUCIE

le Gros Cap
Pte des Salines
C. de Sac de l'Esperance
le Cap Marquis
Ance du Gros Islet
Ance du Choc
le Carenage
la Gde Ance Palmiste
le Gd Cul de Sac
Ance Mabouya
Marigot des Roseaux
la Basse Terre
la Cabes Terre
Ance Canot
Pte Chimachin
Ance des 3 Islets
R. des Canarys
Cul de Sac de Toumassel
Ance de la Souffriere
Ance des Pitons
la Souffriere
Pte du Gros Piton
le Vieux Fort
Pte de Sable
R. Dorée
Islet Maria
Islet à Carel
Pte Moulacique

I. DE LA BARBADE

Hugh Pte
Cuckolds Pte
Maycocks Ft.
Pico Teneriffe
Speightstown
St. Andrew
St. Joseph
Hole Town
St. Thomas
Consets Pte
St. Philip
Bridge Town
Cobblers Rock
Charles Ft.
Pt. Hoopers
South Pte

I. DE St. VINCENT

Pte Espagnole
Chateau Belair
Washelribo
Pte Calonery
Fort
Layou
Rawacou
Cuon B.
Kingstown
Calliaqua

I. DE LA GRENADE

Bg. des Sauteurs
Islet Haut
Pte David
Morne des Sauteurs
Bg. du Gd Pauvre
Ance de la Conférence
Bg. de l'Ance Goyave
Pte de la Gde Riviere
Ft. du Gd Marquis
Petit Havre
Pte du Gd Bacolet
Pte Molenier
Port Royal
Port du Requin
Pte des Salines
Port du Megrin
Islet Ramier
Port Calivan

I. DE TABAGO

Man of War
Roce de St. Giles ou Melvills
Pte Corvo
Sisters
B. Bloody
Petit Tabago
B. Castara
Pedro Pte
Cotton B.
Great Courland
Kings B.
Carapuse B.
Richmond
Sandy Pte
Lower Town
Rocky B.
Pte Columbus

Gravé par Dien